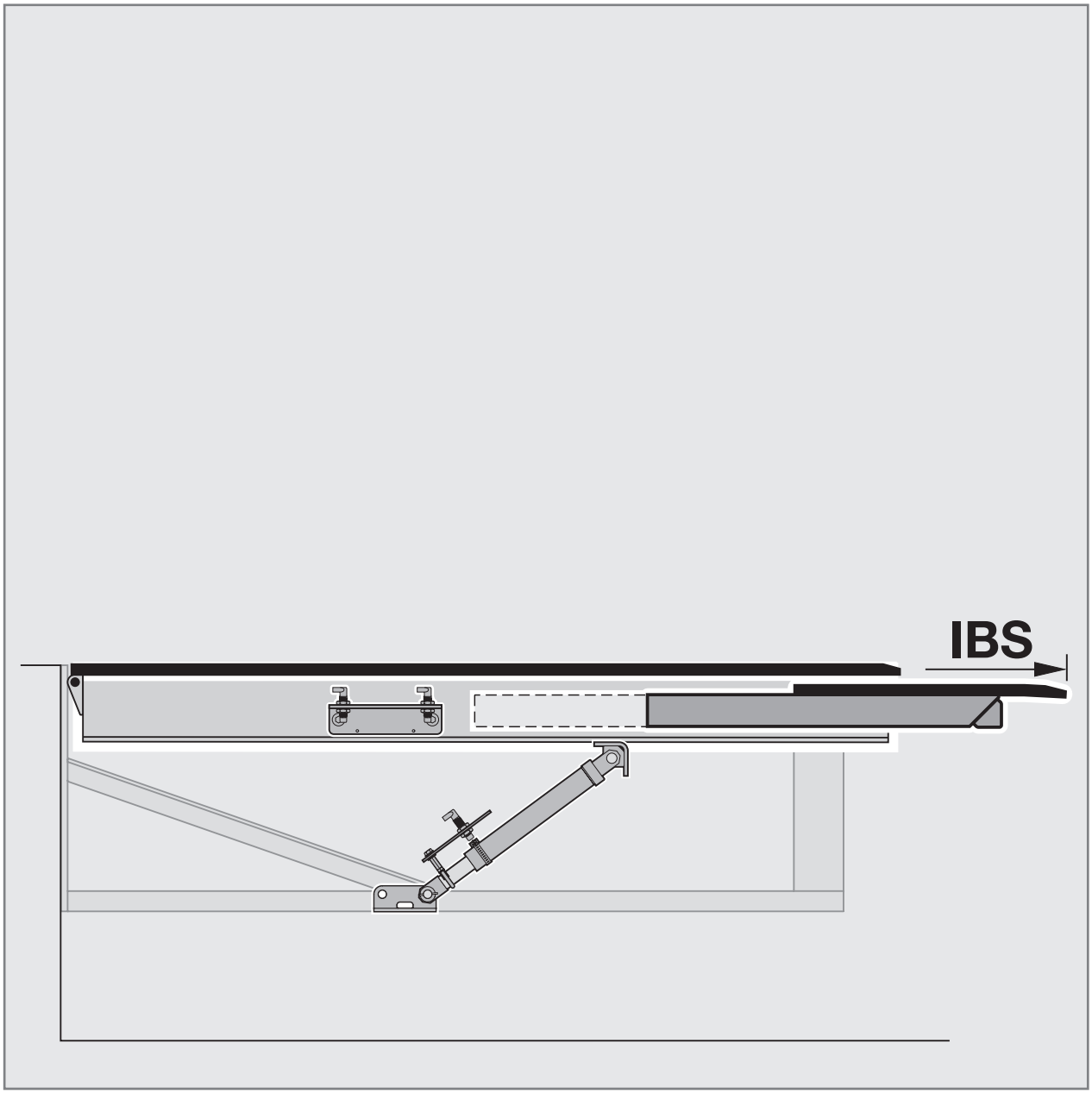


1200024380 / 08.2024

DE

Anleitung für Einstellungsarbeiten und Betrieb

IBS

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichen zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten. Änderungen vorbehalten.

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
D-33803 Steinhagen
www.hoermann.com

DEUTSCH

HÖRMANN

1 ⚠ Sicherheit

Wenn die Anleitung nicht beachtet wird, können Personen verletzt oder das Produkt beschädigt werden.

- ▶ Lesen und befolgen Sie die Anleitung.
- ▶ Beachten Sie die Anleitungen der Ladebrücke und der Steuerung 560 T/V.
- ▶ Bewahren Sie die Anleitung jederzeit zugänglich auf.
- ▶ Lassen Sie nur Personen am Produkt arbeiten, die durch den Betreiber autorisiert und eingewiesen sind. Dies betrifft Monteure, Wartungspersonal und Bediener.

2 Beschreibung

IBS ist ein semiautomatischer Zwischenstopp beim Aus- und Einfahren des Vorschubs. Die Ausstattung ist geeignet für Hörmann Vorschubladebrücken mit Steuerung 560 T/V.

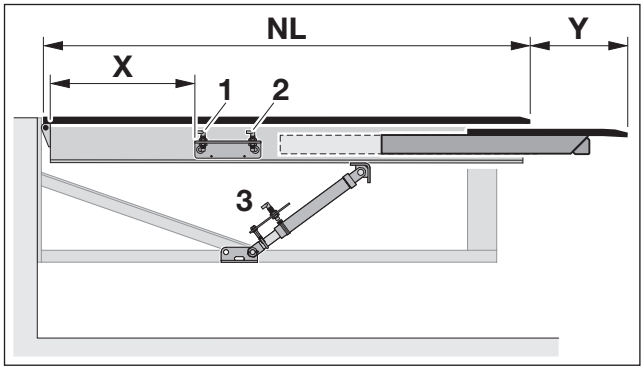
3 Elektrischer Anschluss

- ▶ Siehe Dokumentation der Steuerung.

4 Einstellen

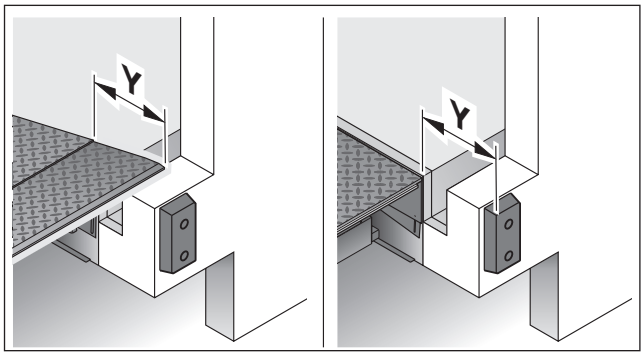
- ▶ Stellen Sie sicher, dass nachstehende Bedingungen bei Einstellarbeiten eingehalten werden:
  - – Der Arbeitsbereich ist abgesperrt.
  - – Die Steuerung ist gegen unbefugte Bedienung gesichert.
  - – Die Ladebrücke ist unbeschädigt und in einem einwandfreien Zustand.
  - – Kabel werden nicht geknickt, gequetscht oder beschädigt.
  - – Die Ladebrücke ist mit der Wartungsstütze gesichert.

Maße und Legende



1, 2 Sensoren für Zwischenstopp
3 Sensor für Position Plattform
X Position Sensorhalter
Y Ausschublänge Zwischenstopp
NL Länge Ladebrücke (siehe Typenschild)

4.1 Zwischenstopp



1. Messen Sie die benötigte Ausschublänge (Y) für den Zwischenstopp des Vorschubs.
   - – Bei werkseitiger Installation ist der Zwischenstopp auf 100 mm Ausschublänge voreingestellt.
   - – Maximale Ausschublänge (Y_{max}) = Abstand zwischen Vorderkante Plattform und Vorderkante Anfahrpuffer
2. Ermitteln Sie die Position X für den Sensorhalter, siehe Tabelle “Ermittlung Position X“.

Ermittlung Position X

Position X = Ausschublänge Y + Tabellenwert

Typ Ladebrücke*	Länge Lippe (L)*	Länge Ladebrücke (NL)*							
		2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000
HTL2 / HRT 60 kN	1000	**200**	**700**	**950**	**1200**	**1700**	**2200**	**2700**	**3200**
	1200	**—**	**500**	**750**	**1000**	**1500**	**2000**	**2500**	**3000**
HTL2 100 kN	1000	**–10**	**490**	**740**	**990**	**1490**	**1990**	**2490**	**—**
	1200	**—**	**290**	**540**	**790**	**1290**	**1790**	**2290**	**—**
HTL2 ISO	950 / 1150	**100**	**400**	**650**	**900**	**1400**	**1900**	**2400**	**—**
HTLV4	1000	**—**	**—**	**—**	**1205**	**1705**	**2205**	**2705**	**—**

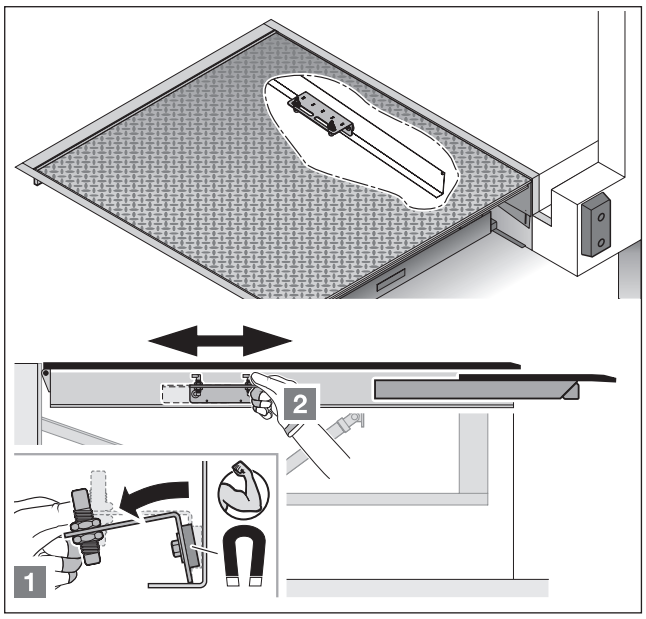
* siehe Typenschild

Bei abweichender Länge der Ladebrücke verwenden Sie folgende Formel: X = Y + NL – L – typabhängiger Wert

Typabhängige Werte

- HTL2 / HRT 60 kN: 800
- HTL2 100 kN: 1010
- HTL2 ISO: 950
- HTLV4: 795

Der Sensorhalter ist mit einem Magneten befestigt. Zum Ändern der Position verschieben Sie den Sensorhalter.

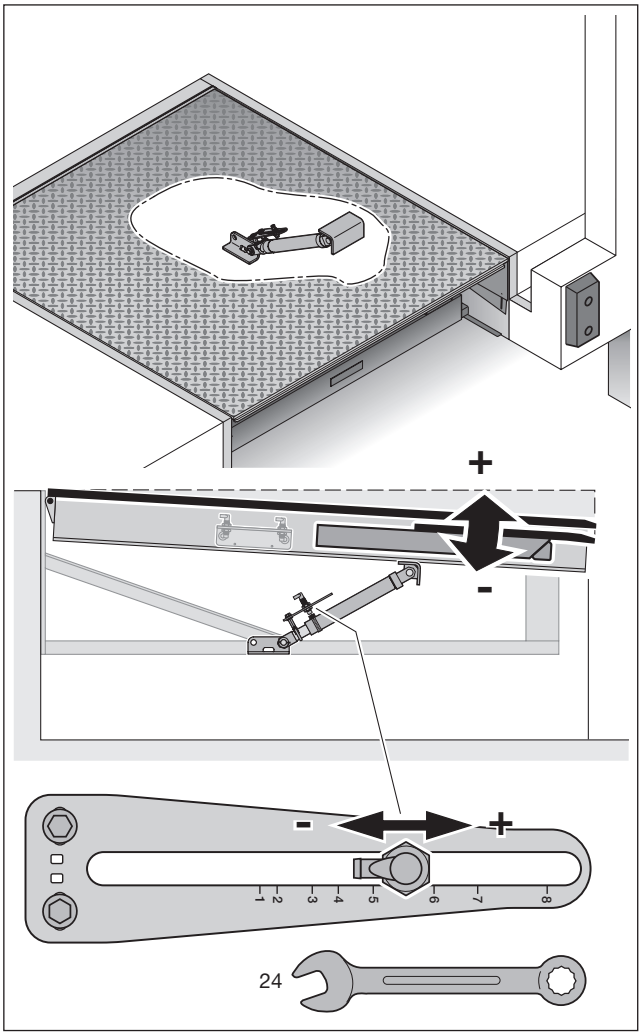


▶ Positionieren Sie den Sensorhalter neu. Messen Sie den Abstand ab der Innenseite der hinteren Leiste der Plattform.

4.2 Position Plattform

Werkseitig ist das IBS-System so installiert, dass die Plattform im Zwischenstopp horizontal ausgerichtet ist. Eine schräge Ausrichtung ist möglich.

Position ändern



▶ Lösen Sie den Sensor. Verschieben Sie den Sensor in der Halterung.

Einstellung für horizontale Position (Werkseinstellung)

Die Werte entsprechen der Sensorposition auf der Skala der Halterung.

Typ	Länge Ladebrücke (NL)*							
	2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000
HTL2 60 kN	4	2	4	3	6	5	4	4 - 5
HTL2 Jumbo*	—	—	—	—	—	—	9	8
HTL2 100 kN	1	2	4	3	6 - 7	5 - 6	4 - 5	—
HRT	8	6	5	4 - 5	8	6	5	4 - 5
HTL2 ISO	2	2	4	3	6	5	4	—
HTLV4	—	—	—	7	6	11	9	

* Ladebrücke in Bauhöhe > 750 mm

5 Bedienung und Funktionsablauf

▶ Beachten Sie die Kurzanleitung.

⚠ WARNUNG

Gefahr von Verletzung und Beschädigung bei Befahren im Zwischenstopp.

Im Zwischenstopp ist die Plattform nur eingeschränkt belastbar. Die Warnleuchte blinkt.

▶ Fahren Sie im Zwischenstopp nicht über die Ladebrücke.

5.1 Vor dem Ladevorgang

1. Drücken Sie den Taster *Lippe ausfahren*. Halten Sie den Taster gedrückt.
   Die Plattform hebt an. Die Lippe fährt bis zu der voreingestellten Länge aus. Die Plattform sinkt. Die Warnleuchte blinkt. Das Betreten der Ladebrücke ist möglich, z. B. um Fahrzeugtüren zu öffnen.
2. Drücken Sie den Taster *Plattform anheben.* Halten Sie den Taster gedrückt, bis die Plattform über dem Niveau der Ladefläche ist. Die Warnleuchte erlischt.
3. Drücken Sie innerhalb der nächsten Sekunde den Taster *Lippe ausfahren*. Halten Sie den Taster gedrückt, bis die Lippe soweit wie erforderlich, jedoch nicht zu weit ausgefahren ist.
4. Lassen Sie den Taster los.

Nach ca. einer Sekunde senkt sich die Lippe auf die Ladefläche ab.

Lippe korrigieren:

▶ Um die Lippe wieder einzufahren, verwenden Sie den Taster *Lippe einfahren*.

5.2 Nach dem Ladevorgang

1. Drücken Sie den Taster *Return* oder *Lippe einfahren* 1 x.
   Die Plattform hebt an. Die Lippe fährt bis zu voreingestellter Länge ein. Die Plattform sinkt. Die Warnleuchte blinkt. Das Betreten der Ladebrücke ist möglich, z. B. um Fahrzeugtüren zu schließen.
2. Drücken Sie den Taster *Return* oder *Lippe einfahren* 1 x.
   Die Ladebrücke fährt selbsttätig in Ruhestellung.

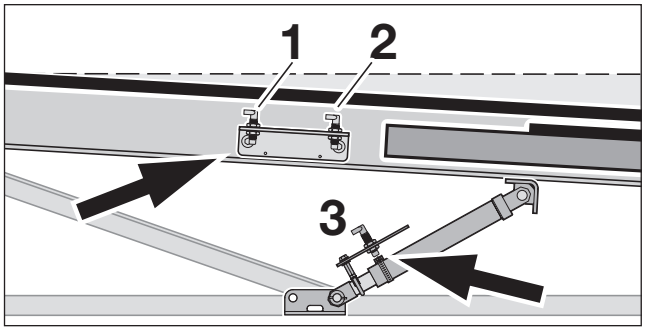
6 Instandhaltung

6.1 Prüfung und Wartung

▶ Führen Sie im Rahmen der Wartung der Ladebrücke eine Funktionsprüfung durch.

6.2 Störungen und Fehlerbehebung

Für die störungsfreie Funktion des IBS-Systems müssen alle 3 Sensoren richtig eingestellt sein und schalten.



Der Sensorhalter für Sensor 1 und 2 muss sich unten am Unterzug der Plattform befinden.

Sensor 3 muss die Schraube der Schlauchschelle erfassen können.

Störung	Sensor
Lippe stoppt nicht in voreingestellter Position	1
Warnleuchte auf Steuerung schaltet nicht ein oder aus	2
Plattform stoppt nicht in voreingestellter Position	3

Fehlerbehebung

▶ Prüfen Sie, ob der Sensor schaltet. Halten Sie einen Gegenstand aus Metall vor den Sensor. Wenn der Sensor schaltet, leuchtet die LED des Sensors.

Sensor schaltet.

▶ Korrigieren Sie die Position des Sensors.

Sensor schaltet nicht.

▶ Führen Sie folgende Maßnahmen durch:
  – Eventuelle Verschmutzungen entfernen.
  – Anschlüsse prüfen. Ggf. korrigieren.
  – Bauteile auf Beschädigungen prüfen. Defekte Bauteile ersetzen.
  – Lose hängende Kabel befestigen.