POLLER UND DURCHFAHRTSSPERREN

Zur Absicherung und Verkehrsregelung innerstädtischer Bereiche, öffentlicher Plätze und Firmengelände

HÖRMANN

Inhalt

4 Gute Gründe für Hörmann

20 Anwendungsbereiche

22 Security Line

28 High Security Line

34 Technik, Ausstattungen, Zubehör

36 Security Poller

51 High Security Poller

62 Ausstattungen für Security und High Security Poller

66 High Security Durchfahrtssperren und Reifenkiller

70 High Security Mobile Fahrzeugsperren

74 Online-Zufahrtskontrolle

75 Standsäulen

76 Zubehör

Markenqualität
Made in Europe

Das Familienunternehmen Hörmann bietet alle wichtigen Bauelemente für das Bauen und Modernisieren aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Darüber hinaus arbeiten unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.

berechnen

reduzieren

kompensieren

EMISSIONEN REDUZIEREN, RESSOURCEN SCHONEN. Als Familienunternehmen sind wir uns der Verantwortung für nachfolgende Generationen bewusst. Die Hörmann Nachhaltigkeitsstrategie verfolgt das Ziel, Treibhausgas-Emissionen zu reduzieren und zu vermeiden. Um eine valide Datenbasis zu haben, berechnen wir jedes Jahr den Company Carbon Footprint. Wir decken unseren kompletten Strombedarf an allen europäischen Produktionsstandorten zu 100% mit Ökostrom, bezogen aus erneuerbaren Energien. Durch zahlreiche Maßnahmen reduzieren wir unsere Emissionen und sparen so jährlich mehr als 75000 Tonnen CO_2 ein. Zusätzlich unterstützen wir Klimaschutzprojekte und gleichen dadurch CO_2-Emissionen aus. Aktuell kompensieren wir beispielsweise mehr als 550000 Tonnen CO_2 pro Jahr. Das entspricht den Emissionen, die durch Beschaffung, Produktion und Vertrieb von Hörmann Produkten für den Wohnungsbau entstehen. Unseren Kunden bieten wir die Möglichkeit, aktiv mitzuwirken: Auf Wunsch können sie beim Kauf unserer Produkte im Bereich Objekt- und Industriebau zusätzlich einen Beitrag für Klimaschutzprojekte leisten.

Wir nutzen 100% Ökostrom von naturstrom Energie mit Zukunft

GRÜNER STROM Das Ökostromlabel der Umweltverbände

ClimatePartner zertifiziertes Produkt climate-id.com/XNEBKC

ClimatePartner zertifiziertes Produkt climate-id.com/FYZNUF

Nachhaltig geplant und kompetent beraten

Erfahrene Fachberater der kundennahen Vertriebsorganisation begleiten Sie von der Objektplanung über die technische Klarstellung bis hin zur Bauabnahme. Komplette Arbeitsunterlagen, wie zum Beispiel Einbaudaten, erhalten Sie immer aktuell unter www.hoermann.de

Security Line

High Security Line

Mobile Fahrzeugsperren

STARKER PARTNER FÜR ZUFAHRTSKONTROLLSYSTEME. Die stationären Poller der Security Line regeln den Verkehrsfluss und die Ein- und Ausfahrt auf Parkplätzen, in Fußgängerzonen, verkehrsberuhigten Bereichen sowie an Industrie- und Firmeneinfahrten. Die stationären Poller, Road Blocker und Reifenkiller der High Security Line bieten Schutz vor Überfahrten und erfüllen höchste Sicherheitsanforderungen – zertifiziert durch Crashtests nach internationalen Normen. Darüber hinaus bieten wir mobile Lösungen zum Schutz von Veranstaltungen im öffentlichen Raum.

Schranken

Parkraum-Management-System

LÖSUNGEN FÜR PARKPLÄTZE UND PARKHÄUSER. Ob Hotelparkplätze, Parkplätze für Wohnanlagen, Parkhäuser – Schranken können vielfältig eingesetzt werden. In Kombination mit Bedienelementen oder als gesamtheitliche Systemlösung mit Ausweismanagement oder für bezahltes Parken bieten wie Ihnen eine ideale Lösung für Ihr Parkraum-Management-System.

➔ Weitere Informationen finden Sie unter www.hoermann.de

ProduktPortal
Für Architekten und Planer

PRODUCTS FOR BIM

Wir sind Mitglied des Fachverbands Bauprodukte digital im Bundesverband Bausysteme e.V.

SCHNELL UND EINFACH ZUM ZIEL. Mit einer klaren Bedienstruktur sowie der Suchfunktion bietet Ihnen das ProduktPortal einen schnellen Zugriff auf Ausschreibungstexte, Technische Daten, Zertifikate, CAD-Zeichnungen und vieles mehr. Weiterhin können von vielen Produkten die BIM-Daten für den Building Information Modeling Prozess zur effizienten Planung, Entwurf, Konstruktion und Verwaltung von Gebäuden bereitgestellt werden. Fotos und fotorealistische Darstellungen ergänzen die Informationen vieler Produkte.

➔ Weitere Informationen finden Sie unter https://produktportal.hoermann.de

TITELSEITE. Automatische Security Poller H mit hydraulischem Antrieb und feststehende Security Poller

SEITE 2. Automatische High Security Poller mit elektromechanischem Antrieb

Montage- und servicefreundlich

Alle Funktionskomponenten unserer Poller sind montagefreundlich verbaut und ermöglichen eine sehr schnelle und einfache Inbetriebnahme. Zudem lässt sich die neue Generation der Zufahrtskontrollsysteme auch in digitale Service- und Fernwartungskonzepte integrieren. Das reduziert die Wartungs- und Servicekosten und macht Hörmann Zufahrtskontrollsysteme insgesamt wirtschaftlich und nachhaltig.

Service
rund um die Uhr

SCHNELLER SERVICE. Für die Zufahrtskontrollsysteme empfehlen wir einen halbjährlichen Wartungszyklus. In vielen Ländern bietet Hörmann Beratung, Wartung und Reparatur an. Durch unser flächendeckendes Service-Netz sind wir auch in Ihrer Nähe und rund um die Uhr für Sie einsatzbereit. Unsere Kunden können sich auf uns verlassen.

10-Jahre-
Nachkaufgarantie

HÖRMANN ERSATZTEILE. Für alle Komponenten sind Hörmann Ersatzteile mit 10 Jahren Nachkaufgarantie selbstverständlich.

Nur bei Hörmann

High Security Poller mit bürstenlosem elektromechanischen Antrieb

Nur bei Hörmann

Umweltproduktdeklaration für Automatische Poller M50

EPD ITALY

Reg. EPDITALY0412 Valid. 25.05.2028
www.epditaly.it

UMWELTFREUNDLICH UND FLEXIBEL MONTIERT. Bei Pollern mit integriertem hydraulischen Antrieb sind alle Funktionskomponenten kompakt in der Pollereinheit verbaut. Security und High Security Poller mit integriertem elektromechanischem Antrieb sind besonders umweltfreundlich und wartungsarm. Da sie kein Hydrauliköl benötigen, erfüllen sie auch strengste Umweltschutzauflagen. Für die Automatischen Poller M50 wurde eine Umweltproduktdeklaration (EPD) erstellt, welche die umweltrelevanten Eigenschaften in Form von objektiven Daten über den gesamten Lebenszyklus des Pollers abbildet.

Ein weiterer Vorteil beider Ausführungen: Die Steuerung kann über eine Strom-/Steuerleitung bis zu 80 Meter von hydraulischen Pollern bzw. bis zu 50 Meter von elektromechanischen Pollern entfernt montiert werden.

Sichere Technik und attraktives Design

Alle Zufahrtskontrollsysteme werden vor der Auslieferung auf ihre 100%ige Funktion getestet. Dabei werden alle mechanischen und hydraulischen Feineinstellungen sowie Elektro- und Steuerungseinstellungen jeder einzelnen Systemkomponente geprüft. Bei Anlagen mit mehreren Komponenten wird die Kompatibilität aller Schnittstellen und Funktionen sichergestellt. Durch dieses Verfahren garantieren wir eine schnellstmögliche Montage und einen funktionssicheren Betrieb des Zufahrtskontrollsystems.

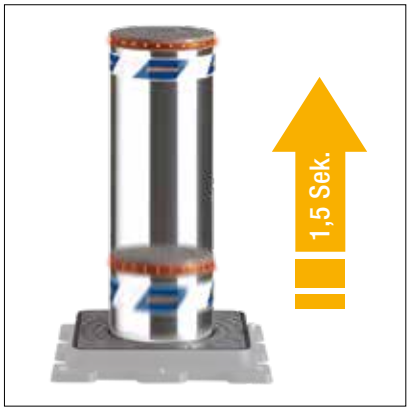
Automatischer Poller A
220-600 H

Halbautomatischer Poller
S 220-600 G

Feststehender Poller
F 220-600 CF

Ansichtsgleich

ANSICHTSGLEICHE POLLERAUSFÜHRUNGEN. Für eine individuelle Kombination von Pollern der Security und High Security Line sind die Zylinder aller Poller in den einzelnen Systemen ansichtsgleich. Zudem können feststehende, halbautomatische und automatische Poller durch die ansichtsgleiche Bodenplatte perfekt miteinander kombiniert werden. So ergibt sich ein 100%ig harmonisches Gesamtbild.



SCHNELLE SICHERHEIT IM NOTFALL. Eine freigegebene Zufahrt muss kein Sicherheitsrisiko sein. Durch die EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation) werden die versenkten Poller und Durchfahrtssperren sowie Reifenkiller in nur ca. 1,5 Sekunden sehr schnell ausgefahren. Dort, wo die EFO-Notfunktion bauseitig in ein Sicherheitskonzept eingebunden sein muss, z. B. in Hochsicherheitseinrichtungen wie Gefängnissen oder militärischen Einrichtungen, erfüllen unsere High Security Poller diese Anforderungen. Sie bieten in Notfallsituationen schnelle Sicherheit.

LINKS. Hydraulische Security Poller mit Pflasterrahmen

Individuelle Steuerungskonzepte

Mit einer flexiblen Steuerung lassen sich komplette Steuerungskonzepte mit mehreren Pollern zusammenfassen. Innerhalb dieses Konzepts können Master- und Slave-Beziehungen zwischen den Pollern konfiguriert werden.

EINFACHE MONTAGE UND WARTUNG. Die Verbindung der Steuerung erfolgt über servicefreundliche Schnellanschluss-Klemmen. Diese vereinfachen die Montage und erleichtern die spätere Wartung. Weiterhin kann die Steuerung mit Bedienelementen (wie z. B. Codetaster) und/oder weiteren Anschlusseinheiten, z. B. für Induktionsschleifen, erweitert werden.

Nur bei Hörmann
Funksystem BiSecur

BiSecur

MAXIMALE SICHERHEIT DANK BISECUR. Die Zufahrtskontrollsysteme können auch komfortabel mit dem BiSecur Funksystem bedient werden. Das von Hörmann entwickelte, extrem sichere Verschlüsselungsverfahren gibt Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder das Funksignal kopieren kann.

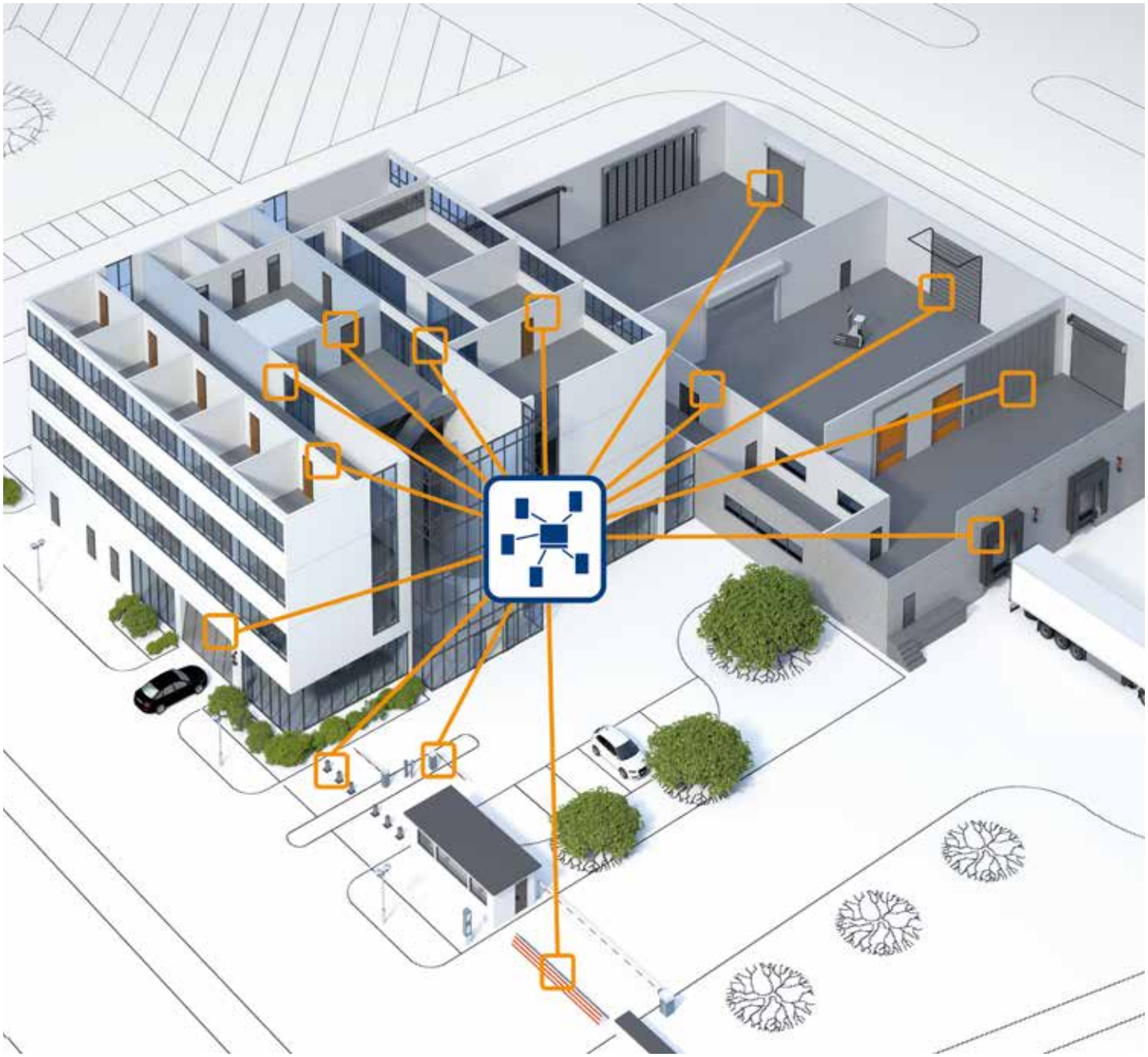
ONLINE-ZUFAHRTSKONTROLLE. Über das selbst entwickelte OnlineControl können Poller zur Regelung der Ein- und Ausfahrt komfortabel und sicher aus der Ferne bedient und verwaltet werden. Die flexible Lösung ermöglicht eine individuelle Zufahrtsberechtigung und eine optionale Vergabe von bis zu 2000 Ausweismedien.

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 74.

LINKS. Hydraulische Security Poller mit Standsäule

Smarte Lösungen für Smart Buildings

Automatische Gebäudesteuerungen sind im Industrie- und Gewerbebau mittlerweile Standard. Alle Bauelemente sind zentral steuerbar, vernetzt und kommunizieren miteinander. Smarte Lösungen von Hörmann ermöglichen Zufahrtskontrollen sowie Fluchtwegsicherungen, barrierefreie Automatisierungen und die Einbindung in Alarmanlagen.



SICHERHEITSPOLLER UND SCHRANKEN. Die Zufahrtskontrollsysteme können in komplexe Steuerungskonzepte integriert werden. Die flexible Lösung ermöglicht individuelle Regelungen von Zufahrtsberechtigungen und eine komfortable Verwaltung.

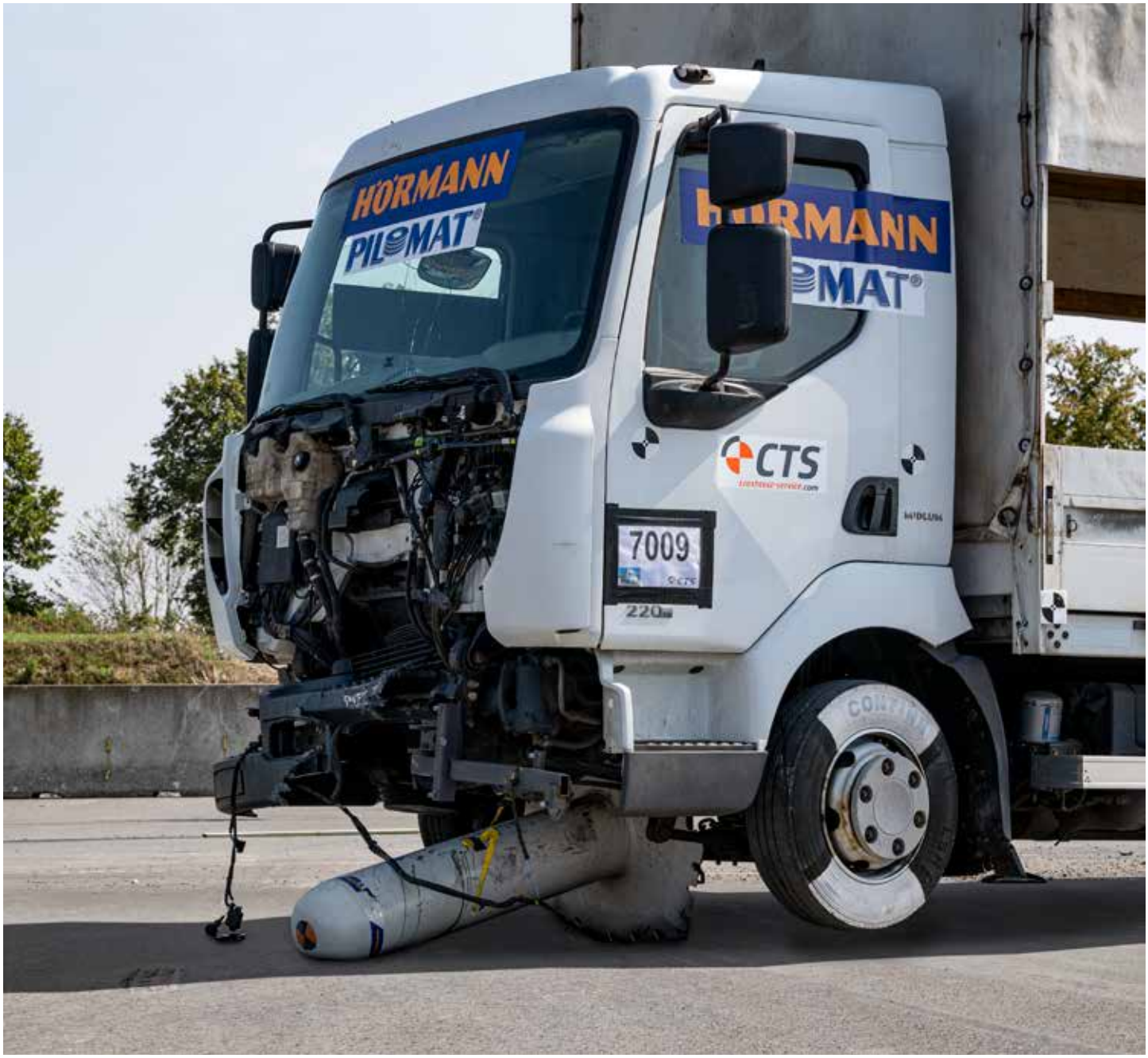
➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 74.

TORSYSTEME UND VERLADETECHNIK. Für dauerhaft stabile Logistikprozesse lassen sich Steuerungen von Industrietoren und Verladetechnik intelligent miteinander vernetzen und in lokale Netzwerke integrieren.

OBJEKTTÜREN. Bei Stahlblechtüren und Rohrrahmenelementen zählen heutzutage nicht nur die Brandschutzanforderungen und das Design, sondern auch die Einbindung in die Gebäudeleittechnik.

Höchste Sicherheit und maximale Funktion

Reale Crashtests mit hohen Lasten schaffen optimale Voraussetzungen für die offiziellen Prüfungen in den anerkannten Prüfstellen zur Erteilung der amtlichen Zulassung. In diesem Test fährt zum Beispiel ein 7,5 Tonnen schwerer LKW (ferngesteuert) mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h gegen eine Durchfahrtssperre.



Zertifizierung DOS SD-SDT – 02.01
Durchgeführt durch das Texas Transportation Institute The Texas A&M University System, Texas U.S.A.

Crash Test – K12 Rating
Fahrzeuggewicht: 6,8 t
Geschwindigkeit: 80 km/h
Aufprallenergie: 1679012 Joule (J)

Crash Test – K4 Rating
Fahrzeuggewicht: 6,8 t
Geschwindigkeit: 50 km/h
Aufprallenergie: 655864 Joule (J)

Zertifizierung ASTM F2656-07
Durchgeführt durch Karco Engineering, LLC. Automotive Research Center, Adelanto CA, U.S.A.

Crash Test – M50 Rating
Fahrzeuggewicht: 6,8 t
Geschwindigkeit: 80 km/h
Aufprallenergie: 1679012 Joule (J)

Crash Test – M30 Rating
Fahrzeuggewicht: 6,8 t
Geschwindigkeit: 50 km/h
Aufprallenergie: 655864 Joule (J)

Zertifizierung DIN SPEC 91414-1:2021
Durchgeführt durch CTS GmbH crashtest-service.com, Munster – Germany

Crash Test – Rating IWA 14-1:2013
Fahrzeuggewicht: 7,4 t
Geschwindigkeit: 50 km/h
Aufprallenergie: 723000 Joule (J)

Zertifizierung PAS68:2013
Durchgeführt durch Aisico srl Crash Test Center, Pereto (Aq) – Italy

Crash Test – Rating PAS68:2013
Fahrzeuggewicht: 7,5 t
Geschwindigkeit: 80 km/h
Aufprallenergie: 1851852 Joule (J)

Crash Test – Rating PAS68:2013
Fahrzeuggewicht: 7,5 t
Geschwindigkeit: 50 km/h
Aufprallenergie: 723380 Joule (J)

Zertifizierung IWA14-1:2013
Durchgeführt durch das Aisico srl Crash Test Center, Pereto (Aq) – Italy

Crash Test – Rating IWA14-1:2013
Fahrzeuggewicht: 7,2 t
Geschwindigkeit: 80 km/h
Aufprallenergie: 1777778 Joule (J)

Crash Test – Rating IWA14-1:2013
Fahrzeuggewicht: 7,2 t
Geschwindigkeit: 50 km/h
Aufprallenergie: 694444 Joule (J)

Zertifizierung ISO 22343-1:2023
Durchgeführt durch CTS GmbH crashtest-service.com, Münster – Germany

Crash Test – Rating ISO 22343-1:2023
Fahrzeuggewicht: 7,2 t
Geschwindigkeit: 48 km/h
Aufprallenergie: 689000 Joule (J)

früheres US-Prüfverfahren	aktuelles US-Prüfverfahren	aktuelles Prüfverfahren Großbritannien	bisherige internationale Prüfverfahren	aktuelle internationale Prüfverfahren[1)]
K4	M30	PAS68	IWA 14-1	ISO 22343-1
K12	M50	PAS68	IWA 14-1	ISO 22343-1

[1)] Der ISO-Standard ersetzt den IWA-Standard. Alle zukünftigen Crashtests werden nach ISO durchgeführt.

Qualitäts- und Sicherheitsprüfungen

In internen und externen Tests wird die Widerstandsfähigkeit gegen das Aufprallen mit unterschiedlichen Lasten / Fahrzeugtypen sowie die Funktion in Abhängigkeit von Temperaturen und Witterungen geprüft.

SCHLAGPENDELTEST. Die Widerstandsfähigkeit von Security Pollern 275- gegen das Aufprallen ohne Zerstörung der Poller werden in speziellen Schlagpendeltests geprüft. Eine Stahlkugel an einem Pendel simuliert dabei die Lasten, die bei einem Aufprall mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten und Fahrzeugtypen entstehen. Auch die Aufprallhöhe wird individuell getestet. So können wir die hohe Sicherheit unser Poller garantieren und noch weiter verbessern.

KLIMATEST. Die Funktionssicherheit wird bei unterschiedlichen Klimabedienungen in speziellen Klimatests sichergestellt. In Klimaprüfkammern werden hierzu Temperaturen (von –40 °C bis +70 °C), Witterungen und Luftfeuchtigkeiten simuliert. Diese Tests bei intensiven Beanspruchungen garantieren eine zuverlässige Funktion und eine lange Lebensdauer unserer Zufahrtskontrollsysteme.

Die Werte im unteren Diagramm zeigen an, bei welcher Geschwindigkeit und welchem Fahrzeuggewicht eine bestimmte Aufprallenergie erzeugt wird.

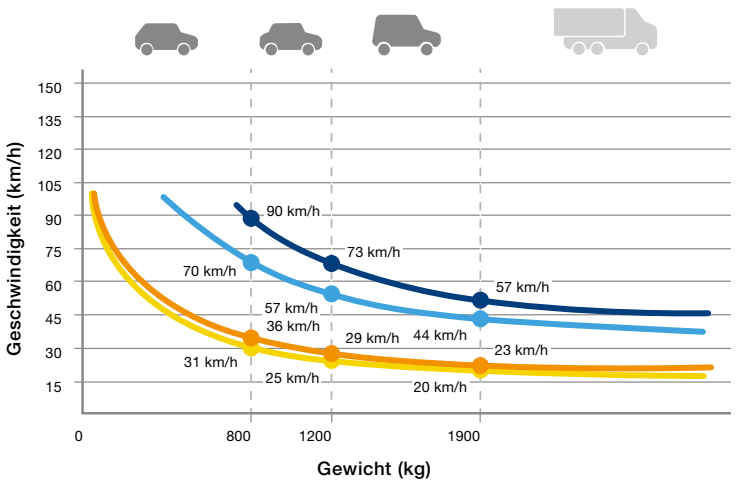
Aufprallenergie mit Zerstörung
Die Durchfahrt des Fahrzeugs wird vermieden, aber durch den Crash entstehen am Poller dauerhafte Schäden in der Mechanik sowie an der Konstruktion. Der Poller muss ausgetauscht werden.

Aufprallenergie ohne Zerstörung
Die Durchfahrt des Fahrzeugs wird vermieden und die Funktion und Sicherheit des Pollers sind weiterhin gewährleistet.

Fahrzeugtypen

- Kleinfahrzeuge mit bis zu 800 kg Gesamtgewicht
- Personenkraftwagen mit bis zu 1200 kg Gewicht
- Transporter mit bis zu 1900 kg Gewicht
- Lastkraftwagen mit über 1900 kg Gewicht

Beispiel Poller F 275-600/800 BR



Aufprallenergie mit Zerstörung
- 250000 Joule (J)
- 150000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
- 40000 Joule (J)
- 30000 Joule (J)

Anwendungs-bereiche

22 Security Line

22 Poller

26 Design-Poller

28 High Security Line

28 Poller

30 Durchfahrtssperren und Reifenkiller

32 Mobile Fahrzeugsperren

Security Line

AUTOMATISCHE POLLER. Erhältlich sind automatische Poller in zwei Ausführungen: in der Ausführung mit integriertem elektromechanischem Antrieb für mittlere Nutzungsfrequenzen (ca. 100 Zyklen/Tag) und in der Variante mit integriertem hydraulischem Antrieb für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag). Besonders hohen Schutz bietet der automatische Poller RI-H mit verstärktem Zylindermaterial.

➔ Weitere Informationen zu den automatischen Pollern finden Sie ab Seite 38.
➔ Weitere Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten für Poller finden Sie ab Seite 62.

OBEN. Automatische Poller mit hydraulischem Antrieb

UNTEN. Einbaufertige automatische Plug & Play Poller mit elektromechanischem Antrieb

AUTOMATISCHE PLUG & PLAY POLLER. Der einbaufertige elektromechanische Poller A 114-600 / 800 E ist besonders schnell und einfach in etwa 1 Stunde zu montieren und eignet sich ideal für Anwendungen im privaten Wohnungsbau. Der Plug & Play Poller ist darüber hinaus optimal kombinierbar mit den feststehenden Design-Pollern. Durch seinen geringen Stromverbrauch ist er zudem besonders umweltfreundlich. Der Poller A 114-600 / 800 E verfügt über einen integrierten BiSecur Funk-Empfänger und kann optional mit der BiSecur App oder der Hörmann Cloud Unit sicher und komfortabel ferngesteuert und verwaltet werden.

➔ Weitere Informationen zum automatischen Plug & Play Poller finden Sie auf Seite 36.
➔ Weitere Informationen zu BiSecur finden Sie auf Seite 76.
➔ Weitere Informationen zu Cloud Unit finden Sie auf Seite 77.

POLLER MIT STEINUMMANTELUNG. Für einzigartige Gestaltungsmöglichkeiten liefern wir feststehende und automatische Poller mit einem Durchmesser von 275 mm in vielen Steinarten und Farben sowie individuelle Zylinderabdeckungen.

➔ Weitere Informationen zu den feststehenden Pollern finden Sie ab Seite 46.
➔ Weitere Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten für Poller finden Sie ab Seite 62.

Security Line

FESTSTEHENDE POLLER. Kombinationen von feststehenden Pollern mit Bodenplatte und automatischen oder halbautomatischen Pollern sind bei Hörmann 100%ig ansichtsgleich. Bei Beschädigungen lassen sich die Zylinder einfach demontieren. Als Einstiegsmodell mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis eignen sich die feststehenden Poller mit Bodenanker. Für besonders hohen Schutz empfehlen wir die feststehenden Poller RI-FF mit verstärktem Zylindermaterial und verstärkter Bodenbefestigung.

OBEN. Feststehende Poller (links und rechts) und automatischer Poller mit Bodenplatte (Mitte)

UNTEN. Feststehender Poller mit Steinummantelung

Security Line

HALBAUTOMATISCHE POLLER. Mit integrierten Gasdruckfedern sind halbautomatische Poller für niedrige Nutzungsfrequenzen (ca. 5 Zyklen/Tag) geeignet. Für die Installation ist kein Stromanschluss erforderlich.

ENTNEHMBARE POLLER. Bei sehr niedrigen Nutzungsfrequenzen (ca. 2 Zyklen/Tag) empfehlen sich entnehmbare Poller, die ohne Werkzeug abnehmbar sind.

➔ Weitere Informationen zu den halbautomatischen und entnehmbaren Pollern finden Sie ab Seite 43.

DESIGN-POLLER. Die Design-Poller können Gehwege, Fußgängerzonen oder öffentliche Plätze einfach, elegant und kostengünstig vom restlichen Straßenverkehr trennen. Sie werden vorrangig in einer Reihe aufgestellt, sodass es für zum Beispiel Autos nicht möglich ist, dort zu parken oder zwischen ihnen hindurch zu fahren. Fußgänger oder Fahrradfahrer haben aber weiterhin einen barrierefreien Durchgang bzw. Durchfahrt.

➔ Weitere Informationen zu Design-Pollern finden Sie ab Seite 49.

OBEN. Entnehmbarer Poller mit geschlossenem Deckel

UNTEN LINKS. Halbautomatischer Poller mit Pflasterrahmen

UNTEN RECHTS. Design-Poller LH mit Schlossaufnahme für Fahrräder

High Security Line

ZERTIFIZIERTE HOCHSICHERHEITSPOLLER. Um sensible Bereiche sicher zu schützen, eignen sich die Poller der High Security Line. Sie sind in automatischen, halbautomatischen, entnehmbaren und feststehenden Ausführungen erhältlich, wurden nach internationalen Crashtests zertifiziert und erfüllen die entsprechenden Sicherheitsanforderungen.

➔ Weitere Informationen zu den Crash-Test-Bedingungen finden Sie auf Seite 16.

OBEN. Elektromechanische High Security Poller aus Stahl

UNTEN. Elektromechanische High Security Poller aus Stahl

Nur bei Hörmann

High Security Poller mit elektromechanischem Antrieb

ELEKTROMECHANISCHE HIGH SECURITY POLLER. Dank bürstenlosem elektromechanischen Antrieb sind sie die optimale Lösung bei besonders strengen Umweltschutzauflagen, da sie kein Hydrauliköl benötigen. Die Poller sind sehr wartungsarm und servicefreundlich. Durch die Soft-Start- und Soft-Stopp-Funktion erfolgen die Zylinderbewegungen sehr schonend.

➔ Weitere Informationen zu den High Security Pollern finden Sie ab Seite 51.

OBEN LINKS. Reifenkiller M

OBEN RECHTS. Durchfahrtssperre Road Blocker 1000 mit hydraulischem Antrieb

UNTEN RECHTS. Durchfahrtssperre Road Blocker 1000 SF

High Security Line

REIFENKILLER. Reifenkiller ermöglichen eine kontrollierte einseitige Durchfahrt und verhindern gleichzeitig die Durchfahrt in die Gegenrichtung. Während die Variante Tyre Killer M in eine Richtung stets überfahren werden kann, wird der Tyre Killer H gesenkt, wenn ein Fahrzeug passieren soll.

➔ Weitere Informationen zum Reifenkiller finden Sie ab Seite 68.

DURCHFAHRTSSPERREN. Für erhöhte Sicherheit bei bis zu sechs Meter breiten Ein- und Ausfahrten empfiehlt sich der Einsatz von Durchfahrtssperren. Sie sind erhältlich in den Varianten Road Blocker 500 mit einer Sperrhöhe von 500 mm bzw. 1000 mm beim Road Blocker 1000. Die Road Blocker 500 SF und 1000 SF können einfach und schnell auf geeignetem Bodenbelag montiert werden, da keine Erdarbeiten erforderlich sind.

➔ Weitere Informationen zur Durchfahrtssperre finden Sie ab Seite 66.

High Security Line

MOBILE FAHRZEUGSPERREN. Der Hörmann OktaBlock sichert Zufahrten und Zugänge zu Veranstaltungen wie Stadtfeste oder Weihnachtsmärkte wirksam vor durchbrechenden Kraftfahrzeugen. Das Design ist unauffällig und wird deshalb nicht als bedrohlich empfunden.
Der mobile Road Blocker M30 ist die optimale Ergänzung zum Hörmann OktaBlock zur Absicherung von Durchfahrten. Während mit dem OktaBlock große Areale schnell und wirtschaftlich abgesichert werden können, kommt der mobile Road Blocker M30 an Durchlassstellen für Fahrzeuge zum Einsatz. Die mobilen Fahrzeugsperren bieten wir zum Kauf oder temporär zur Miete an. So können Sie Ihre Veranstaltungen zeitlich flexibel, ortsungebunden und kosteneffizient absichern.

➔ Weitere Informationen zum OktaBlock finden Sie ab Seite 70.
➔ Weitere Informationen zum mobilen Road Blocker M30 finden Sie ab Seite 72.
➔ Unverbindliche Anfrage zur Miete oder zum Kauf von mobilen Fahrzeugsperren finden Sie unter www.hoermann.de

OBEN. Mobile Durchfahrtssperren Road Blocker M30 und OktaBlock

UNTEN LINKS. Mobile Fahrzeugsperre OktaBlock

UNTEN RECHTS. Mobile Fahrzeugsperre OktaBlock

Technik Ausstattungen Zubehör

36 Security Line

36 Automatische Plug & Play Poller

38 Automatische Poller

43 Halbautomatische Poller

44 Entnehmbare Poller

46 Feststehende Poller

49 Design-Poller

51 High Security Line

51 Automatische Poller

53 Halbautomatische Poller

54 Entnehmbare Poller

55 Feststehende Poller

56 Feststehende Poller mit flacher Bodenbefestigung

62 Ausstattungen für Poller

66 Durchfahrtssperren

68 Reifenkiller

69 Ausstattungen für Durchfahrtssperren und Reifenkiller

70 Mobile Fahrzeugsperre OktaBlock

72 Mobile Durchfahrtssperre Road Blocker M30

74 Online-Zufahrtskontrolle

75 Standsäulen

76 Zubehör

Automatische Plug & Play Poller

Mit integriertem elektromechanischen Antrieb

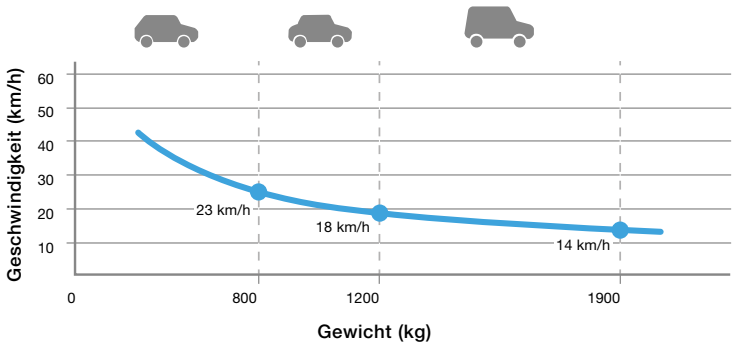
SECURITY

- **Anwendungsbereich: Zufahrtskontrolle auf private Grundstücke**
- für mittlere (ca. 100 Zyklen/Tag) Nutzungsfrequenzen
- serienmäßiger Fundamentkasten zur einfachen und schnellen Installation (pro Poller < 1 Stunde)
- **Einhaltung strenger Umweltschutzauflagen, da kein Einsatz von Hydrauliköl**
- wartungsarm, umwelt- und servicefreundlich
- optimal kombinierbar mit den feststehenden Design-Pollern aus Edelstahl
- **Einstiegsmodell mit sehr gutem Preis-Leistungs-Verhältnis**

	A 114-600 E	A 114-800 E
Durchmesser (mm)	114	114
Höhe (mm)	600	800
Stahl, lackiert in Anthrazitgrau	–	–
Edelstahl gebürstet, V2A (AISI 304)	●	●
Lackierung in RAL nach Wahl	–	–
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	8,6	8,9
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	8,6	8,9
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Heben und Absenken bei Stromausfall	●	●
automatisches Absenken bei Stromausfall	–	–
EFO-Notfunktion	–	–
Abschaltautomatik (deaktivierbar)	–	–
integrierter elektromechanischer Antrieb	●	●
BiSecur Funk-Empfänger	●	●
Steuereinheit zur gleichzeitigen Steuerung von mehreren Pollern (max.)	3	3
Notstromversorgung	○	○
Zyklen (ca. pro Tag)	100	100
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	200000	200000
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	160000	160000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	–	–
Temperaturbereich	–20 °C bis +60 °C [1]	–20 °C bis +60 °C [1]

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.

[1] für Temperaturen unter 0 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
■ 160000 Joule (J)

Optionale Ausstattungen

LED-Beleuchtung 1

- bessere Sichtbarkeit bei Nacht

Individuelles Logo auf Zylinderdeckel 2

- erhöhte Werbewirksamkeit und Identifikation

Heizelement 3

- zuverlässiger Betrieb in Gebieten mit Schnee- und Eisgefahr

Notstromversorgung 3

- zur Überbrückung von Stromausfällen

Sichere und komfortable Bedienung

Serienmäßiger BiSecur Funk

- Bedienung von bis zu 2 Pollern über Handsender, weitere Bedienelemente oder Hörmann homee App

Optionale BlueSecur App

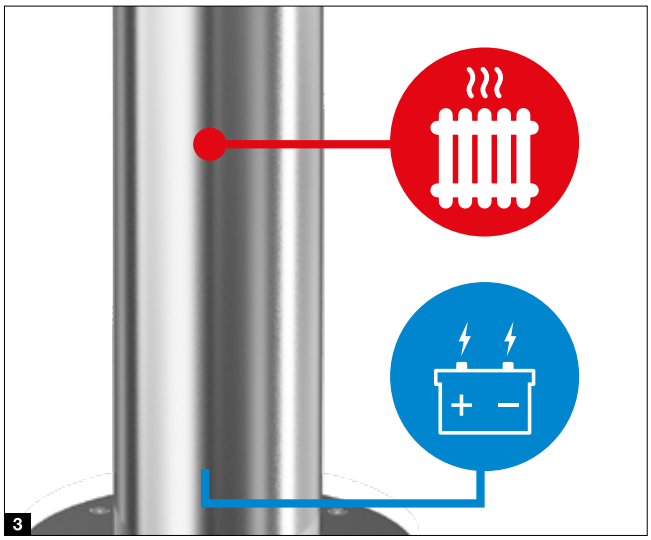
- Bedienung per Smartphone oder Tablett über Bluetooth

Optionale Hörmann Cloud Unit 4

- Bedienung und Kontrolle über Cloud oder App

➔ Weitere Informationen finden Sie ab Seite 76.

1


3

2

4

Automatische Poller E

Mit integriertem elektromechanischen Antrieb

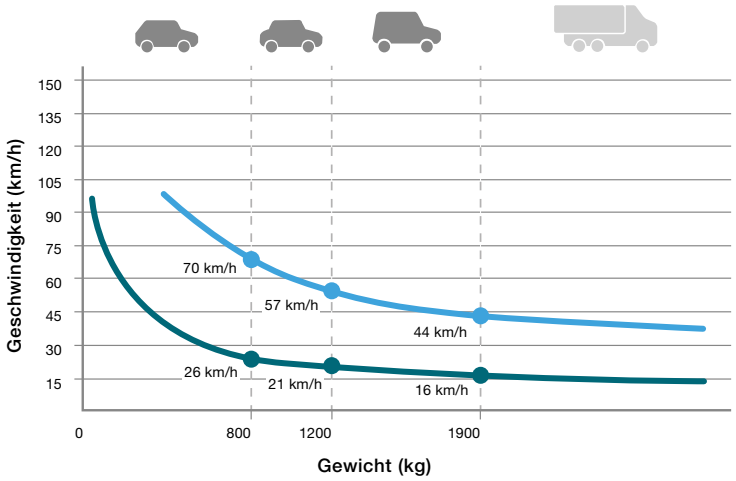
SECURITY

- **Anwendungsbereich: Zufahrtskontrolle auf Grundstücken von Handelsunternehmen**
- für mittlere Nutzungsfrequenzen (ca. 100 Zyklen/Tag)
- **Einhaltung strenger Umweltschutzauflagen, da kein Einsatz von Hydrauliköl**
- wartungsarm, umwelt- und servicefreundlich
- vibrations- und geräuscharme Zylinderbewegung durch Soft-Start und Soft-Stopp

	A 127-600 E	A 127-800 E
Durchmesser (mm)	127	127
Höhe (mm)	600	800
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	9,5	11
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	12	14
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Absenken bei Stromausfall	–	–
automatisches Absenken bei Stromausfall (durch Akku)	●	●
EFO-Notfunktion	–	–
Abschaltautomatik (deaktivierbar)	●	●
integrierter elektromechanischer Antrieb	●	●
BiSecur Funk-Empfänger	○	○
Steuereinheit zur gleichzeitigen Steuerung von mehreren Pollern (max.)	3	3
Notstromversorgung	–	–
Zyklen (ca. pro Tag)	100	100
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	200000	200000
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	20000	20000
Temperaturbereich	−40 bis +70 °C [1]	−40 bis +70 °C [1]

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.

[1] für Temperaturen unter 0 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
■ 150000 Joule (J)

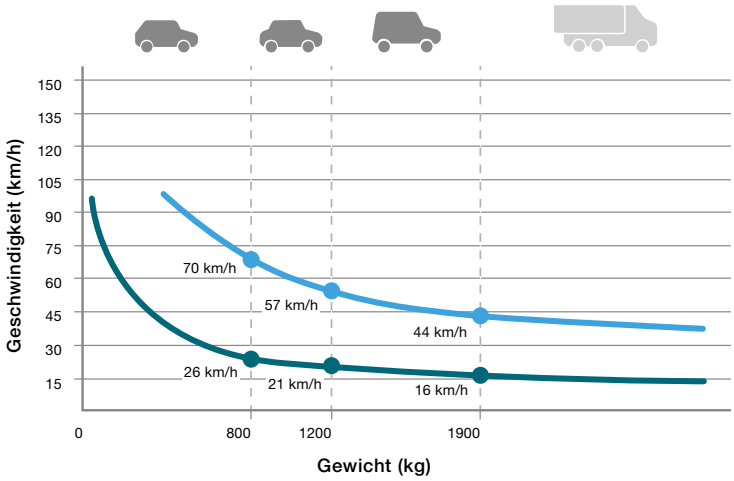
Aufprallenergie ohne Zerstörung
■ 20000 Joule (J)

- **Anwendungsbereich: Zufahrtskontrolle auf Parkplätze von Unternehmen**
- **für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 1000 Zyklen/Tag)**
- **Einhaltung strenger Umweltschutzauflagen, da kein Einsatz von Hydrauliköl**
- wartungsarm, umwelt- und servicefreundlich
- vibrations- und geräuscharme Zylinderbewegung durch Soft-Start und Soft-Stopp

	A 220-600 E	A 220-800 E	A 275-600 E	A 275-800 E
Durchmesser (mm)	220	220	275	275
Höhe (mm)	600	800	600	800
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	9,5	11	9,5	11
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	12	14	12	14
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Absenken bei Stromausfall	–	–	–	–
automatisches Absenken bei Stromausfall (durch Akku)	●	●	●	●
EFO-Notfunktion	–	–	–	–
Abschaltautomatik (deaktivierbar)	●	●	●	●
integrierter elektromechanischer Antrieb	●	●	●	●
BiSecur Funk-Empfänger	○	○	○	○
Steuereinheit zur gleichzeitigen Steuerung von mehreren Pollern (max.)	9	9	9	9
Notstromversorgung	–	–	–	–
Zyklen (ca. pro Tag)	1000	1000	1000	1000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	1500000	1500000	1500000	1500000
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000	150000	150000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	20000	20000	20000	20000
Temperaturbereich	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.

[1] für Temperaturen unter 0 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
150000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
20000 Joule (J)

Automatische Poller H

Mit integriertem hydraulischen Antrieb

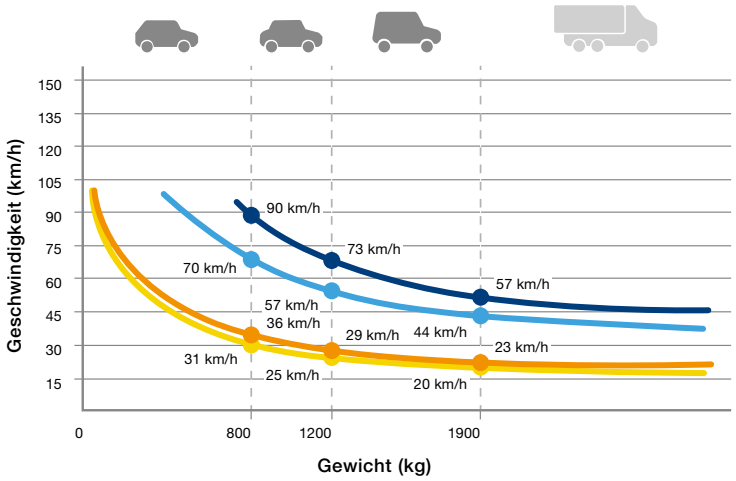
SECURITY

- **Anwendungsbereich: Verkehrsregulierung von innerstädtischen Parkplätzen oder Busbahnhöfen**
- **für sehr hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)**

	A 127-600 H	A 127-800 H
Durchmesser (mm)	127	127
Höhe (mm)	600	800
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	15	15
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	25	25
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Absenken bei Stromausfall	●	●
automatisches Absenken bei Stromausfall	○	○
EFO-Notfunktion	–	–
Abschaltautomatik (deaktivierbar)	●	●
integrierter hydraulischer Antrieb	●	●
BiSecur Funk-Empfänger	○	○
Steuereinheit zur gleichzeitigen Steuerung von mehreren Pollern (max.)	15	15
Notstromversorgung	–	–
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	30000	30000
Temperaturbereich	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.

[1] für Temperaturen unter 0 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
- 250000 Joule (J)
- 150000 Joule (J)

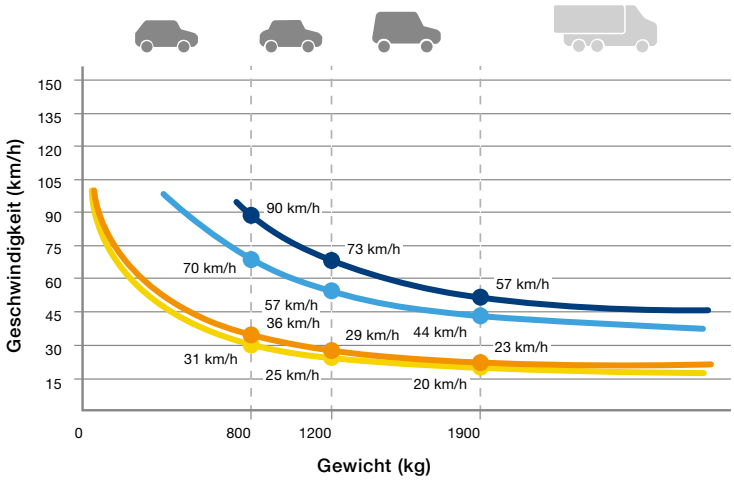
Aufprallenergie ohne Zerstörung
- 40000 Joule (J)
- 40000 Joule (J)

- **Anwendungsbereich: innerstädtische Verkehrsregulierung mit starken Verkehrsaufkommen**
- **für sehr hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)**
- optionale Edelstahlausführung für alle Hauptkomponenten (A 275-600 / A 275-800 H)

	A 220-600 H	A 220-800 H	A 275-600 H	A 275-800 H
Durchmesser (mm)	220	220	273	273
Höhe (mm)	600	800	600	800
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	15	15	16	17
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	30	25	30	32
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Absenken bei Stromausfall	●	●	●	●
automatisches Absenken bei Stromausfall	○	○	○	○
EFO-Notfunktion	–	–	–	–
Abschaltautomatik (deaktivierbar)	●	●	●	●
integrierter hydraulischer Antrieb	●	●	●	●
BiSecur Funk-Empfänger	○	○	○	○
Steuereinheit zur gleichzeitigen Steuerung von mehreren Pollern (max.)	15	15	15	15
Notstromversorgung	–	–	–	–
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000	3000000	3000000
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000	250000	250000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	30000	30000	40000	40000
Temperaturbereich	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.

[1] für Temperaturen unter 0 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
- 250000 Joule (J)
- 150000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
- 40000 Joule (J)
- 40000 Joule (J)

Automatische Poller RI-H

Mit integriertem hydraulischen Antrieb

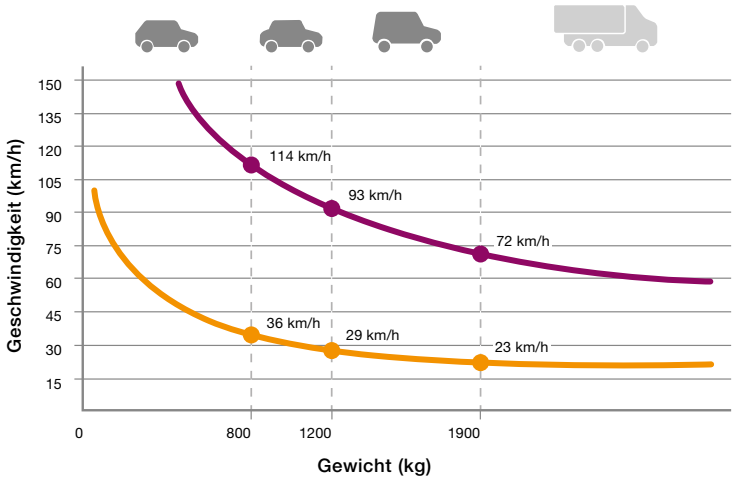
SECURITY

- **Anwendungsbereich: innerstädtische Verkehrsregulierung mit starken Verkehrsaufkommen sowie Diebstahlschutz für Garagen mit hochwertigen Fahrzeugen**
- **für sehr hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)**
- **besonders hoher Schutz durch verstärktes Zylindermaterial**

	A 275-RI-600 H	A 275-RI-800 H
Durchmesser (mm)	273	273
Höhe (mm)	600	800
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	15	16
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	30	32
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Absenken bei Stromausfall	●	●
automatisches Absenken bei Stromausfall	○	○
EFO-Notfunktion	○	○
Abschaltautomatik (deaktivierbar)	●	●
integrierter hydraulischer Antrieb	●	●
BiSecur Funk-Empfänger	○	○
Steuereinheit zur gleichzeitigen Steuerung von mehreren Pollern (max.)	15	15
Notstromversorgung	–	–
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	400000	400000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	40000	40000
Temperaturbereich	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.

[1] für Temperaturen unter 0 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
■ 400000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
■ 40000 Joule (J)

Halbautomatische Poller G

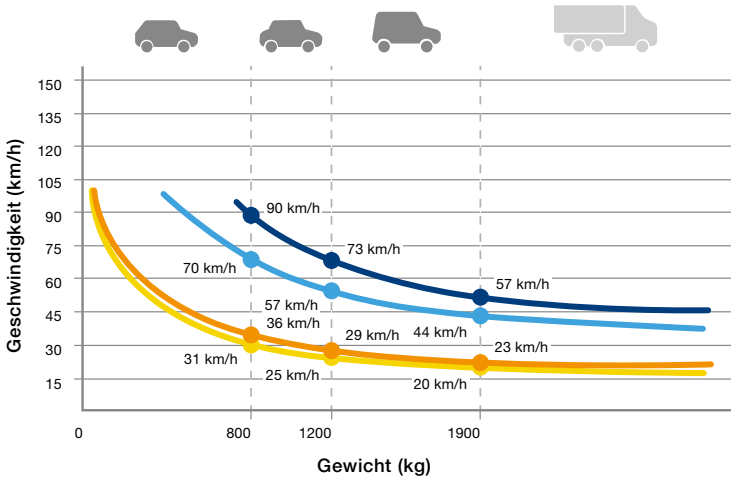
Mit integrierter Gasdruckfeder

- **Anwendungsbereich: Zufahrtskontrolle von Marktplätzen**
- für niedrige Nutzungsfrequenzen (ca. 5 Zyklen/Tag)
- **keine Stromversorgung erforderlich**
- manuelles Senken des Pollers durch Herunterdrücken und automatisches Heben durch integrierte Gasdruckfeder

	S 127-600 G	S 220-600 G	S 220-800 G	S 275-600 G	S 275-800 G
Durchmesser (mm)	127	220	220	273	273
Höhe (mm)	600	600	800	600	800
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	20	20	20	20	20
Geschwindigkeit, senken	manuell	manuell	manuell	manuell	manuell
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
integrierte Gasdruckfeder	●	●	●	●	●
Standardschloss	–	●	●	●	●
Dreikantschloss (9 mm)	○	○	○	○	○
Dreikantschloss (11 mm)	●	○	○	○	○
Dreikantschloss (16 mm)	–	○	○	○	○
Dreikantschloss (19 mm)	–	○	○	○	○
Zusätzliches EU-Schloss nach DIN 18252	–	○	○	○	○
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000	150000	250000	250000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	30000	30000	30000	30000	30000
Temperaturbereich	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Weitere Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.

[1] für Temperaturen unter 0 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
- 250000 Joule (J)
- 150000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
- 40000 Joule (J)
- 30000 Joule (J)

Entnehmbare Poller

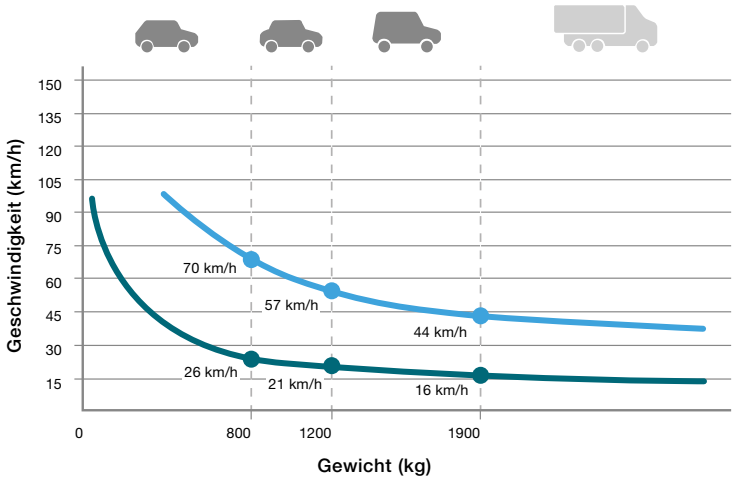
Mit geschlossenem Sockel

SECURITY

- **Anwendungsbereich: kostengünstige Zufahrtskontrolle von Marktplätzen**
- für sehr niedrige Nutzungsfrequenzen (ca. 2 Zyklen/Tag)
- ohne Hebewerkzeug abnehmbar
- ebenerdige Montage
- **keine Bodenöffnung bei entnommenem Poller**
- Standard EU-Schloss nach DIN 18252

	R 127-600	R 127-800	R 220-600	R 220-800
Durchmesser (mm)	127	127	220	220
Höhe (mm)	600	600	600	800
Gewicht (kg)	14	18	19	23
Belastungsklasse nach EN 124	C250 (25 Tonnen)	C250 (25 Tonnen)	C250 (25 Tonnen)	C250 (25 Tonnen)
Standardschloss	●	●	●	●
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000	150000	150000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	20000	20000	20000	20000

●=Standardausstattung ○=optionale Ausstattung –=nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.



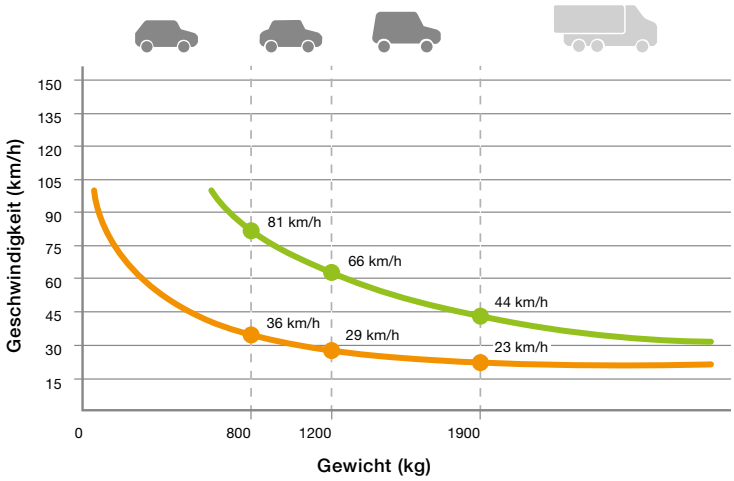
Aufprallenergie mit Zerstörung
150000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
20000 Joule (J)

- **Anwendungsbereich: kostengünstige Zufahrtskontrolle von Marktplätzen**
- für sehr niedrige Nutzungsfrequenzen (ca. 2 Zyklen / Tag)
- ohne Hebewerkzeug abnehmbar
- ebenerdige Montage
- **keine Bodenöffnung bei entnommenem Poller**
- Standard EU-Schloss nach DIN 18252

	R 275-600	R 275-800
Durchmesser (mm)	273	273
Höhe (mm)	600	800
Gewicht (kg)	22	28
Belastungsklasse nach EN 124	C250 (25 Tonnen)	C250 (25 Tonnen)
Standardschloss	●	●
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	200000	200000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	40000	40000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.



Aufprallenergie mit Zerstörung
200000 Joule (J)

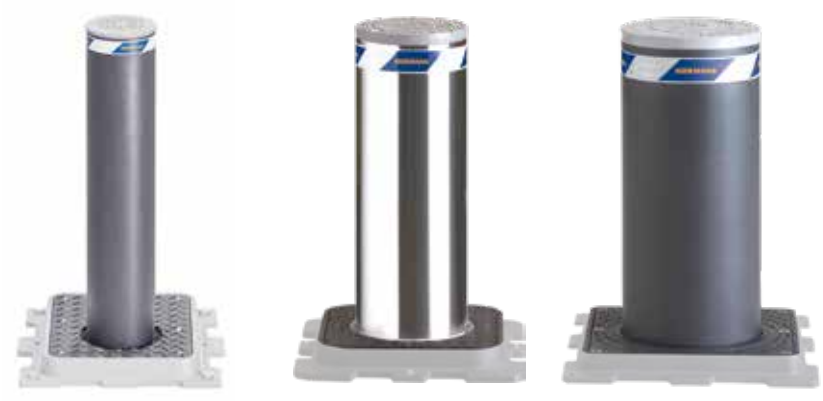
Aufprallenergie ohne Zerstörung
40000 Joule (J)

Feststehende Poller CF

Mit Bodenplatte

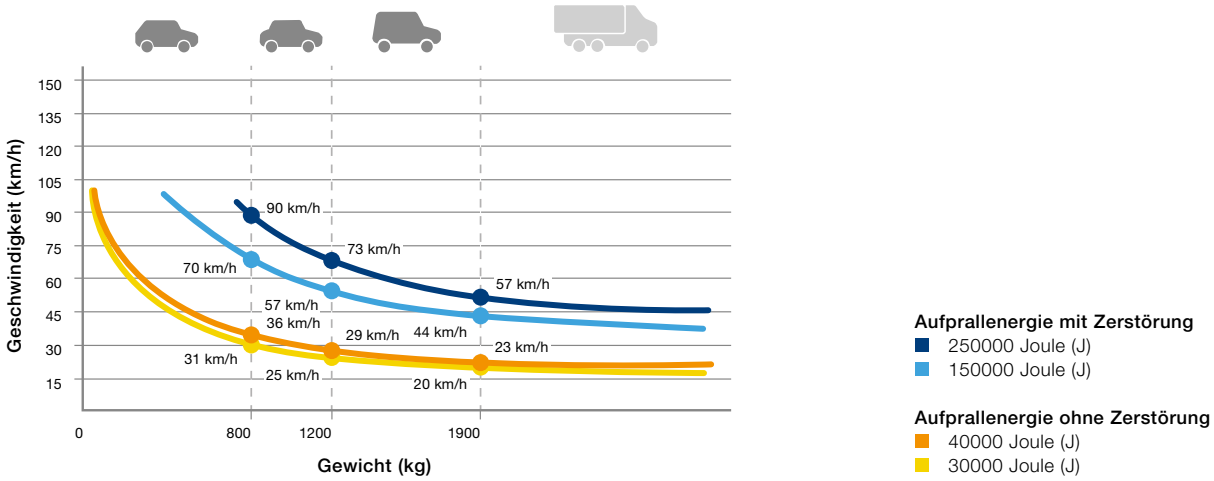
SECURITY

- **Anwendungsbereich: Absicherung von verkehrsberuhigten Bereichen**
- **harmonisch kombinierbar mit automatischen und halbautomatischen Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder und Bodenplatte**
- einfache Demontage des Zylinders bei Beschädigungen oder zum Herausnehmen bei besonderen Ereignissen



	F 127-600 CF	F 127-800 CF	F 220-600 CF	F 220-800 CF	F 275-600 CF	F 275-800 CF
Durchmesser (mm)	127	127	220	220	275	275
Höhe (mm)	600	800	600	800	600	800
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000	150000	150000	250000	250000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	30000	30000	30000	30000	40000	40000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.



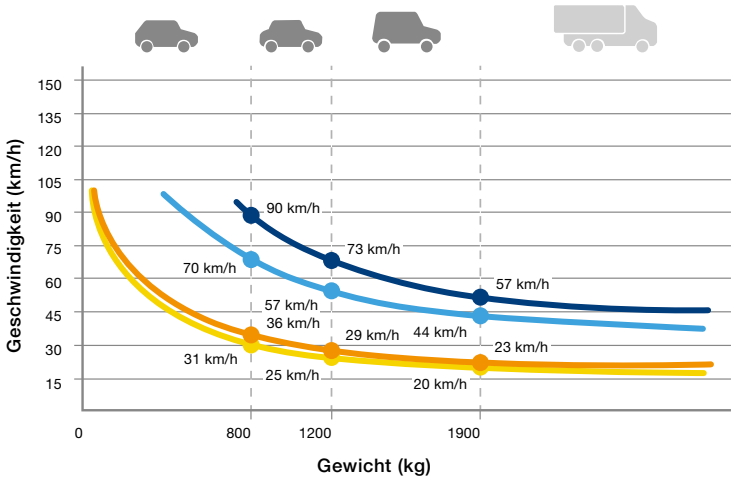
Feststehende Poller BR

Mit Bodenanker

- **Anwendungsbereich: Absicherung von innerstädtischen Plätzen**
- kombinierbar mit automatischen und entnehmbaren Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder
- **Einstiegsmodell mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis**

	F 127-600 BR	F 127-800 BR	F 220-600 BR	F 220-800 BR	F 275-600 BR	F 275-800 BR
Durchmesser (mm)	127	127	220	220	273	273
Höhe (mm)	600	800	600	800	600	800
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	150000	150000	150000	150000	250000	250000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	30000	30000	30000	30000	40000	40000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.



Aufprallenergie mit Zerstörung
- 250000 Joule (J)
- 150000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
- 40000 Joule (J)
- 30000 Joule (J)

Feststehende Poller RI-FF

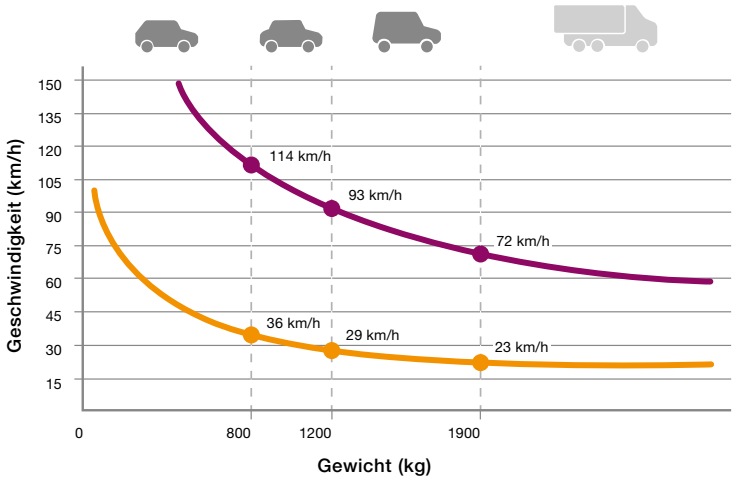
Mit verstärkter Bodenbefestigung

SECURITY

- **Anwendungsbereich: Absicherung von innerstädtischen Plätzen mit höherem Sicherheitsrisiko**
- kombinierbar mit automatischen und entnehmbaren Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder
- **besonders hoher Schutz durch verstärktes Zylindermaterial und verstärkte Bodenbefestigung**

	F 275-RI-600 FF	F 275-RI-800 FF
Durchmesser (mm)	273	273
Höhe (mm)	600	800
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	400000	400000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	40000	40000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.



Aufprallenergie mit Zerstörung
■ 400000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
■ 40000 Joule (J)

Design-Poller

In fünf eleganten Ausführungen

- **Anwendung: Abtrennung von Geh- und Fahrradwegen**
- **optimal kombinierbar mit automatischen Plug & Play Pollern aus Edelstahl**
- flexible Gestaltungsmöglichkeiten durch 5 attraktive Ausführungen
- einfache Montage durch Einbetonieren oder Ausführung mit Schraubflansch zur Befestigung durch Schrauben

Design-Poller mit geradem Deckel und Bodenbefestigung zum Einbetonieren

	F 102-900	F 140-900	F 168-900
Durchmesser (mm)	102	140	168
Höhe (mm)	900 (1000, 1100, 1200)	900 (1000, 1100, 1200)	900 (1000, 1100, 1200)
Stahl, lackiert in Anthrazitgrau	●	●	●
Edelstahl gebürstet, V2A (AISI 304)	○	○	○
Lackierung in RAL nach Wahl (für Ausführung Stahl)	○	○	○
mit geradem Deckel	●	●	●
mit gewölbtem Deckel	○	○	○
mit abgeschrägtem Deckel	○	○	○
mit breitem Kreisring	○	○	○
mit 4-fachem Kreisring	○	○	○
Bodenbefestigung zum Einbetonieren, Einbautiefe 150 mm (F 102-900, F 140-900), 250 mm (F 168-900)	●	●	●
Zylinderverlängerung in 100 mm Intervallen bis max. 1200 mm	○	○	○
Zylinderverstärkung und verstärkte Bodenbefestigung	○	○	○
Schraubflansch zur Befestigung durch Schrauben	○	○	○
Aufprallenergie mit Zerstörung [1] (J)	200000	200000	200000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	–	–	–

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich

[1] gelten ausschließlich für Poller mit Zylinderverstärkung und verstärkter Bodenbefestigung

Optionale Ausstattungen

- Ausführung mit geraden Deckel 1
- Ausführung mit gewölbtem Deckel 2
- Ausführung mit abgeschrägtem Deckel 3
- Ausführung mit breitem Kreisring (nur in Ausführung Edelstahl) 4
- Ausführung mit 4-fach-Kreisring (nur in Ausführung Edelstahl) 5
- Ausführung mit Schraubflansch zur Befestigung durch Schrauben 6

Design-Poller

Elegant mit zusätzlichen Funktionen

SECURITY

- **Anwendung: Abtrennung bzw. Zufahrtskontrolle von Geh- und Fahrradwegen**
- **optimal kombinierbar mit den feststehenden Design-Pollern aus Edelstahl**
- R 140-900: Entnehmbarer Poller mit Nockenschloss und nur 7 kg Gewicht
- F 140-900 LH: mit Schlossaufnahme für Fahrräder

	R 140-900	F 140-900 LH
Durchmesser (mm)	140	140
Höhe (mm)	900	900
Gewicht (kg)	7	
Stahl, lackiert in Anthrazitgrau	●	●
Edelstahl gebürstet, V2A (AISI 304)	●	●
mit geradem Deckel	●	●
mit gewölbtem Deckel (siehe Abbildung oben)	○	–
mit abgeschrägtem Deckel	○	–
mit breitem Kreisring	–	–
mit 4-fachem Kreisring	–	–
Nockenschloss	●	–
Bodenbefestigung zum Einbetonieren, Einbautiefe 150 mm (F 140-900) bzw. 200 mm (R 140-900)	●	●
Zylinderverlängerung in 100 mm Intervallen bis max. 1200 mm	○	○
Zylinderverstärkung und verstärkte Bodenbefestigung	–	○
Schraubflansch zur Befestigung durch Schrauben	–	–
Aufprallenergie mit Zerstörung 1 (J)	–	200000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	–	–

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich

[1] gelten ausschließlich für Poller mit Zylinderverstärkung und verstärkter Bodenbefestigung

HIGH SECURITY

Automatische Poller E

Mit bürstenlosem elektromechanischen Antrieb

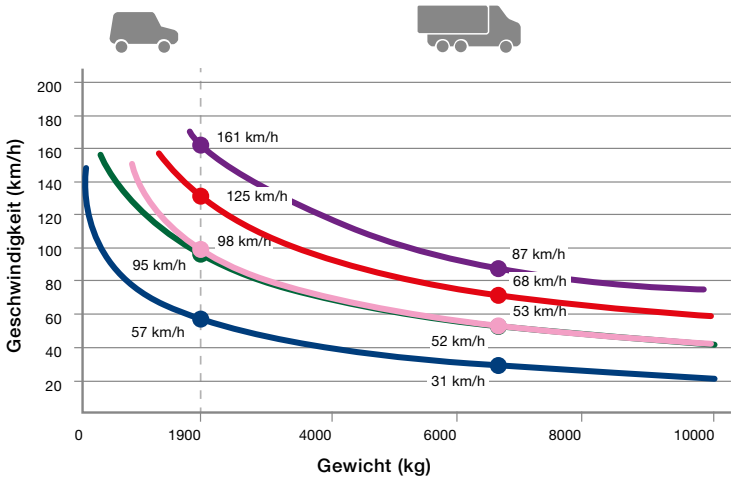
- **Anwendungsbereich: Zufahrtskontrolle von innerstädtischen Hochsicherheitsbereichen und kritischer Infrastruktur**
- für sehr hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)
- **Einhaltung strenger Umweltschutzauflagen, da kein Einsatz von Hydrauliköl**
- wartungsarm, umwelt- und servicefreundlich
- vibrations- und geräuscharme Zylinderbewegung durch Soft-Start und Soft-Stopp

Nur bei Hörmann

	A 275-M30-900 E	A 275-M30-1200 E	A 275-M50-900 E	A 275-M50-1200 E
Durchmesser (mm)	273	273	271	271
Höhe (mm)	900	1200	900	1200
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	22	22	22	22
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	22	22	22	22
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Absenken bei Stromausfall	●	●	●	●
automatisches Absenken bei Stromausfall (durch Akku)	○	○	○	○
EFO-Notfunktion	○	○	○	○
Abschaltautomatik (deaktivierbar)	–	–	–	–
bürstenloser elektromechanischer Antrieb	●	●	●	●
BiSecur Funk-Empfänger	○	○	○	○
Steuereinheit zur gleichzeitigen Steuerung von mehreren Pollern (max.)	10	10	10	10
Notstromversorgung	–	–	–	–
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000	3000000	3000000
zertifiziert nach	**PAS68, IWA14-1, M30, K4**	**PAS68, IWA14-1, M30, K4**	**PAS68, IWA14-1, M50, K12**	**M50, K12, PAS68**
übereinstimmend mit	**–**	**PAS68, IWA14-1, M40, K8**	**–**	**IWA14-1**
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	750000 (1200000 [1])	2000000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	250000	700000	700000	700000
Temperaturbereich	–40 bis +70 °C [2]	–40 bis +70 °C [2]	–40 bis +70 °C [2]	–40 bis +70 °C [2]

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.

[1] numerische Berechnung
[2] für Temperaturen unter 0 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
- 2000000 Joule (J)
- 1200000 Joule (J)
- 750000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
- 700000 Joule (J)
- 250000 Joule (J)

Automatische Poller H

Mit integriertem hydraulischen Antrieb

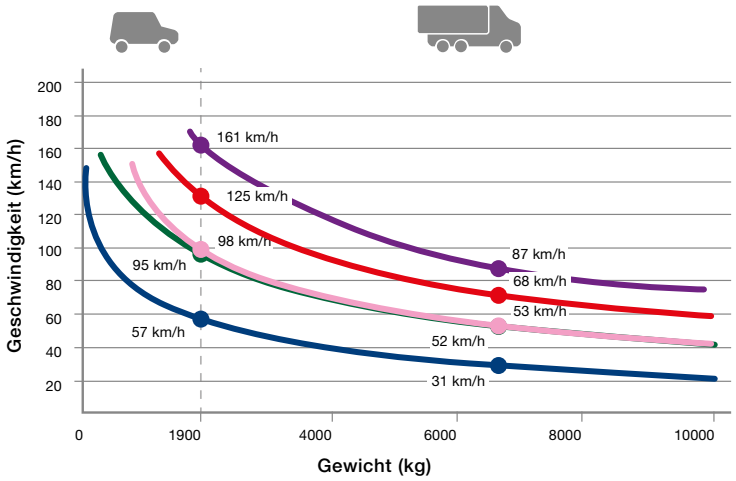
HIGH SECURITY

- **Anwendungsbereich: Zufahrtskontrolle von innerstädtischen Hochsicherheitsbereichen und kritischer Infrastruktur**
- für sehr hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)

	A 275-M30-900 H	A 275-M30-1200 H	A 275-M50-900 H	A 275-M50-1200 H
Durchmesser (mm)	273	273	271	271
Höhe (mm)	900	1200	900	1200
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	10	22	22	22
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	26	30	22	30
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Absenken bei Stromausfall	–	–	–	–
automatisches Absenken bei Stromausfall	○	○	○	○
EFO-Notfunktion	○	○	○	○
Abschaltautomatik (deaktivierbar)	–	–	–	–
integrierter hydraulischer Antrieb	●	●	●	●
BiSecur Funk-Empfänger	○	○	○	○
Steuereinheit zur gleichzeitigen Steuerung von mehreren Pollern (max.)	10	10	10	10
Notstromversorgung	–	–	–	–
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000	3000000	3000000
zertifiziert nach	**PAS68, IWA14-1, M30, K4**	**PAS68, IWA14-1, M30, K4**	**PAS68, IWA14-1, M50, K12**	**M50, K12, PAS68**
übereinstimmend mit	**–**	**PAS68, IWA14-1, M40, K8**	**–**	**IWA14-1**
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	750000 (1200000 [1])	2000000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	250000	700000	700000	700000
Temperaturbereich	−40 bis +70 °C [2]	−40 bis +70 °C [2]	−40 bis +70 °C [2]	−40 bis +70 °C [2]

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.

[1] numerische Berechnung
[2] für Temperaturen unter 0 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
- 2000000 Joule (J)
- 1200000 Joule (J)
- 750000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
- 700000 Joule (J)
- 250000 Joule (J)

Halbautomatische Poller H

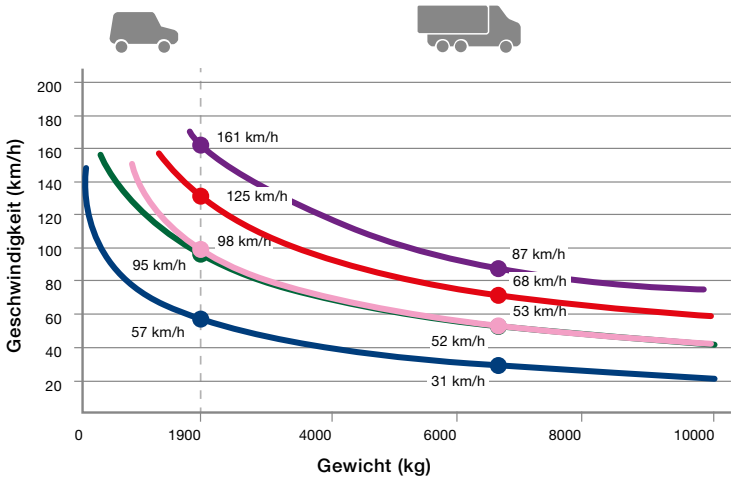
Mit integrierter Hydraulikpumpe

- **Anwendungsbereich: Zufahrtskontrolle von Marktplätzen mit Hochsicherheitsanforderungen**
- für niedrige Nutzungsfrequenzen (ca. 5 Zyklen/Tag)
- **keine Stromversorgung erforderlich**
- manuelles Heben durch Akkuschrauber mittels mitgeliefertem Spezialeinsatz
- manuelles Senken durch Öffnen des Hydraulikventils

	S 275-M30-900 H	S 275-M30-1200 H	S 275-M50-900 H	S 275-M50-1200 H
Durchmesser (mm)	273	273	271	271
Höhe (mm)	900	1200	900	1200
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	8	8	8	8
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	20	20	20	20
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
manuelles Absenken bei Stromausfall	●	●	●	●
automatisches Absenken bei Stromausfall	–	–	–	–
EFO-Notfunktion	–	–	–	–
integrierter hydraulischer Antrieb	●	●	●	●
Zyklen (ca. pro Tag)	5	5	5	5
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000	3000000	3000000
zertifiziert nach	**PAS68, IWA14-1, M30, K4**	**PAS68, IWA14-1, M30, K4**	**PAS68, IWA14-1, M50, K12**	**M50, K12, PAS68**
übereinstimmend mit	**–**	**PAS68, IWA14-1, M40, K8**	**–**	**IWA14-1**
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	750000 (1200000 [1])	2000000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	250000	700000	700000	700000
Temperaturbereich	–40 bis +70 °C [2]	–40 bis +70 °C [2]	–40 bis +70 °C [2]	–40 bis +70 °C [2]

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.

[1] numerische Berechnung
[2] für Temperaturen unter 0 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
- 2000000 Joule (J)
- 1200000 Joule (J)
- 750000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
- 700000 Joule (J)
- 250000 Joule (J)

Entnehmbare Poller

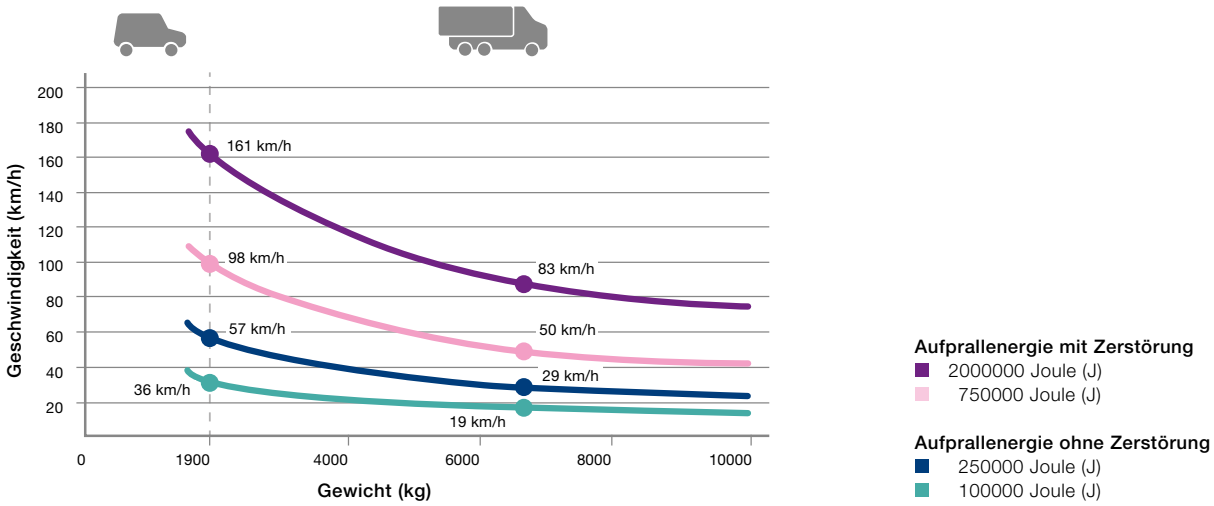
Mit verstärktem Sockel

HIGH SECURITY

- **Anwendungsbereich: Erweiterung der Durchfahrtsbreiten von Hochsicherheitsbereichen**
- **für sehr niedrige Nutzungsfrequenzen**
- abnehmbar mit Spezialwerkzeug
- Verriegelung durch Standard EU-Schloss nach DIN 18252
- kombinierbar mit feststehenden High Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder

	R 275-M30-900	R 275-M30-1200	R 275-M50-900	R 275-M50-1200
Durchmesser (mm)	273	273	271	271
Höhe (mm)	900	1200	900	1200
Gewicht (kg)	92	166	199	243
Standardschloss	●	●	●	●
zertifiziert nach	**PAS68, IWA14-1, M30, K4**	**–**	**–**	**–**
übereinstimmend mit	**–**	**PAS68, IWA14-1, M30, K4**	**PAS68, IWA14-1, M50, K12**	**PAS68, IWA14-1, M50, K12**
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	750000	2000000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	100000	100000	250000	250000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.



HIGH SECURITY

Feststehende Poller FF

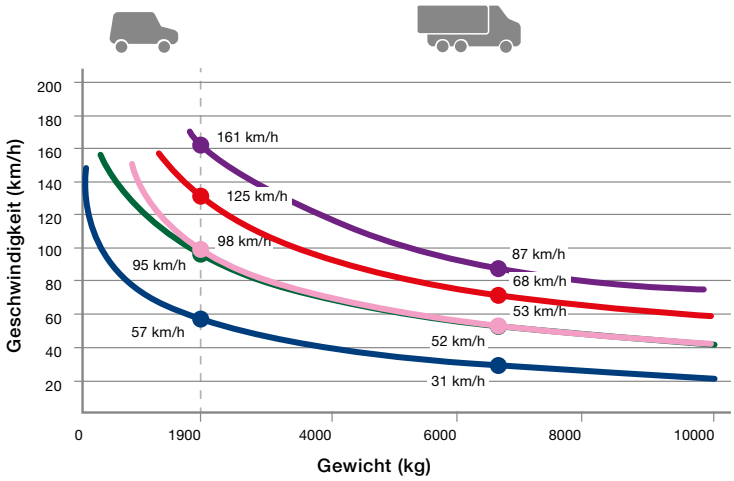
Mit verstärkter Bodenbefestigung

- **Anwendungsbereich: Absicherung von Hochsicherheitsbereichen und kritischer Infrastruktur**
- kombinierbar mit automatischen und entnehmbaren High Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder sowie optionaler Bodenplatte
- **verstärkte Bodenbefestigung zum Einbetonieren**
- Stahlzylinder mit austauschbarer Edelstahl-Hülle als Alternative zu Voll-Edelstahl-Zylinder [1]

	F 275-M30-900 FF	F 275-M30-1200 FF	F 275-M50-900 FF	F 275-M50-1200 FF
Durchmesser (mm)	273	273	271	271
Höhe (mm)	900	1200	900	1200
zertifiziert nach	**M30, K4, PAS68, IWA14-1**	**M30, K4, PAS68, IWA14-1**	**M50, K12, PAS68, IWA14-1**	**M50, K12, PAS68, IWA14-1**
übereinstimmend mit		**PAS68, IWA14-1, M40, K8**		
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	750000 (1200000 [2])	2000000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	250000	700000	700000	700000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.

[1] nur für F 275-M50-900 FF, F 275-M50-1200 FF
[2] numerische Berechnung



Aufprallenergie mit Zerstörung
- 2000000 Joule (J)
- 1200000 Joule (J)
- 750000 Joule (J)

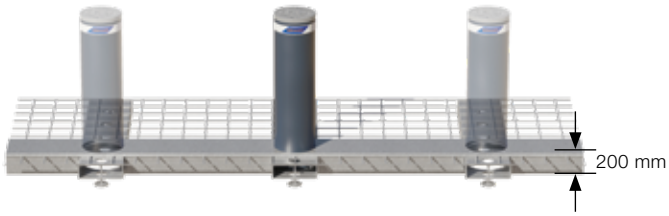
Aufprallenergie ohne Zerstörung
- 700000 Joule (J)
- 250000 Joule (J)

Feststehende Poller SF

Mit flacher Bodenbefestigung

HIGH SECURITY

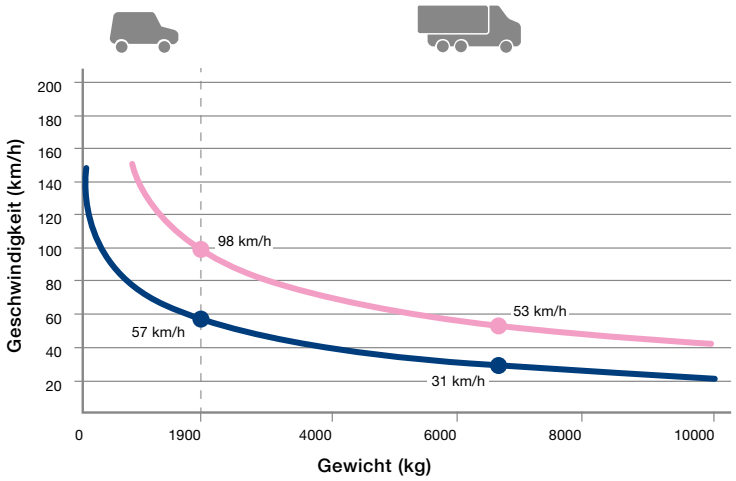
- **Anwendungsbereich: Absicherung von Hochsicherheitsbereichen mit Leitungen und Versorgungsträgern im Boden**
- kombinierbar mit automatischen und entnehmbaren High Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder
- **sehr geringe Einbautiefe von nur 200 mm für Fahrbahnbeläge mit Asphalt**
- optional auch als zertifizierte, entnehmbare Variante auf Anfrage erhältlich (Verriegelung durch Standard EU-Schloss nach DIN 18252)



Standard-Bodenbefestigung mit **einem feststehenden Zylinder** (Anordnung in Fahrtrichtung Mitte), optional rechts oder links sowie optional mit zwei oder drei Zylindern

	F 275-M30-900 SF	R 275-M30-900 SF
Durchmesser (mm)	273	273
Höhe (mm)	900	900
Gewicht (kg)		85
Einbautiefe für die Kombination mit Asphalt (Standard)	200	300
Einbautiefe z. B. für die Kombination mit Pflastersteinen (optional)	300	300
Standardschloss	–	●
zertifiziert nach (Voraussetzung: Standard-Bodenbefestigung für 3 Zylinder)	**PAS68, IWA14-1, M30, K4**	**PAS68, IWA14-1, M30, K4**
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	750000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	250000	250000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.



Aufprallenergie mit Zerstörung
750000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
250000 Joule (J)

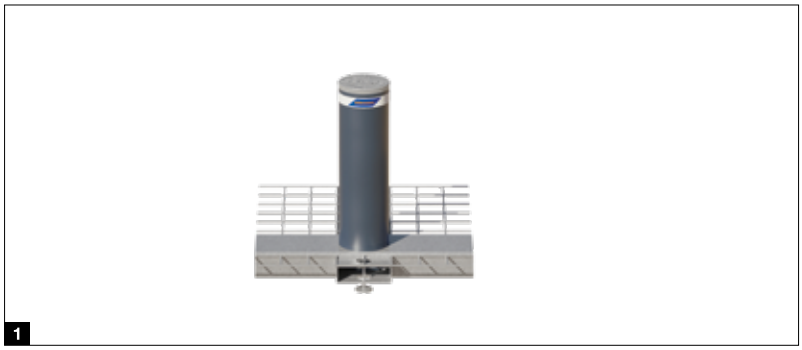
Erweiterungen und Anordnungen

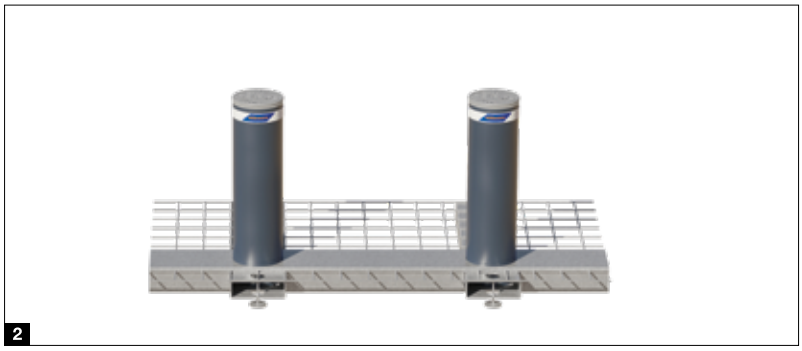
Module mit einem oder zwei Pollern
Bodenbefestigung mit einem Poller 1 oder zwei Pollern 2 zur Erweiterung der Standard-Bodenbefestigung

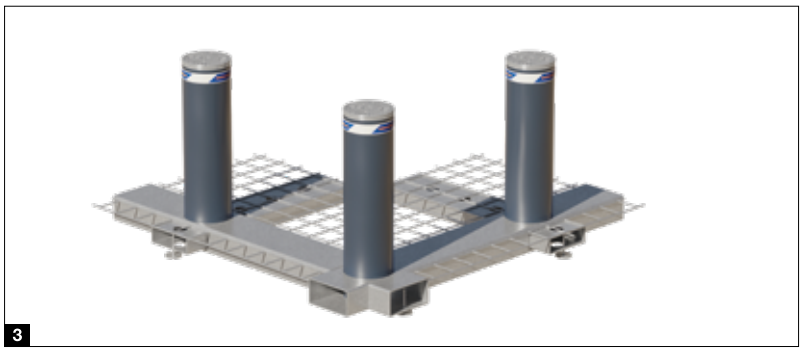
Modul mit drei Pollern in 90°-Anordnung 3
Bodenbefestigung im 90°-Winkel mit drei feststehenden Pollern

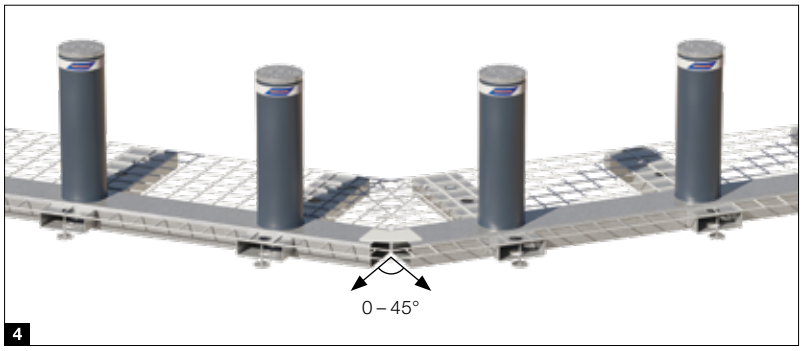
Winkelanordnungen 4
Beschlagsset 0° / 30° / 45° zum Verbinden von Bodenbefestigungen bei ebenem Untergrund

Steigende oder fallende Anordnung 5
Beschlagsset zum Verbinden von Bodenbefestigungen bei steigenden/fallenden Untergründen (auch in Kombination mit Winkelanordnung möglich). Die maximal mögliche Steigung bzw. das Gefälle beträgt ca. 2,4° (ca. 42 mm auf 1 m Länge).

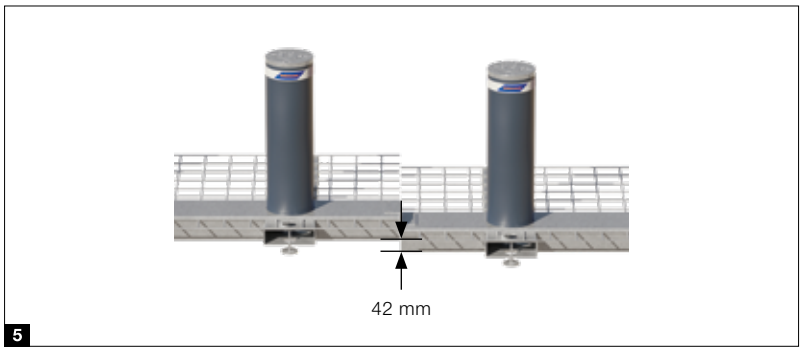

1


2


3



4



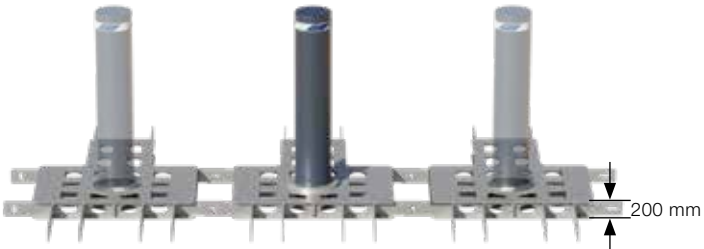
5

Feststehende und entnehmbare Poller SF

Mit flacher Bodenbefestigung

HIGH SECURITY

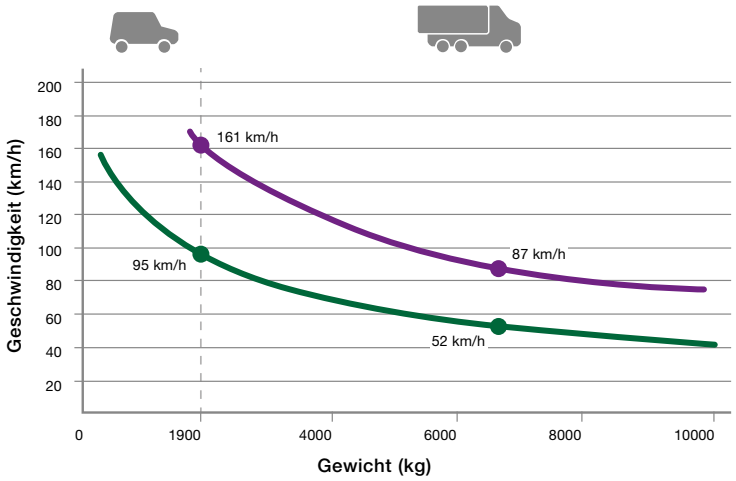
- **Anwendungsbereich: Absicherung von Hochsicherheitsbereichen mit Leitungen und Versorgungsträgern im Boden**
- kombinierbar mit automatischen und entnehmbaren High Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder
- **sehr geringe Einbautiefe von nur 200 mm für Fahrbahnbeläge mit Asphalt**
- Stahlzylinder mit austauschbarer Edelstahl-Hülle als Alternative zu Voll-Edelstahl-Zylinder
- auch als entnehmbare Varianten R 275-M50-900 SF und R 275-M50-1200 SF erhältlich (Verriegelung durch Standard EU-Schloss nach DIN 18252)



Standard-Bodenbefestigung mit **einem feststehenden Zylinder** optional auch mit zwei oder drei feststehenden Zylindern

	F 275-M50-900 SF	F 275-M50-1200 SF	R 275-M50-900 SF	R 275-M50-1200 SF
Durchmesser (mm)	271	271	271	271
Höhe (mm)	900	1200	900	1200
Gewicht (kg)			170	220
Einbautiefe für die Kombination mit Asphalt (Standard)	200	200	300	300
Einbautiefe z. B. für die Kombination mit Pflastersteinen (optional)	300	300	300	300
Standardschloss (bei entnehmbarer Variante)	–	–	●	●
zertifiziert nach (Voraussetzung: Standard-Bodenbefestigung für 3 Zylinder)	**PAS68, IWA14-1, M50, K12**	**PAS68, IWA14-1, M50, K12**		
übereinstimmend mit			**PAS68, IWA14-1, M50, K12**	**PAS68, IWA14-1, M50, K12**
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	2000000	2000000	2000000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	700000	700000	700000	700000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.



Aufprallenergie mit Zerstörung
■ 2000000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
■ 700000 Joule (J)

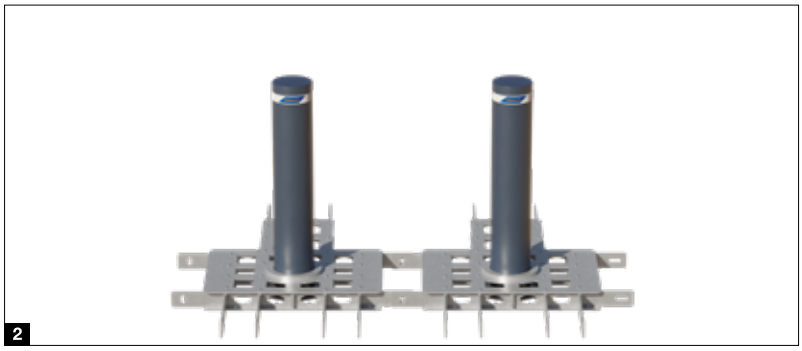
Erweiterungen und Anordnungen

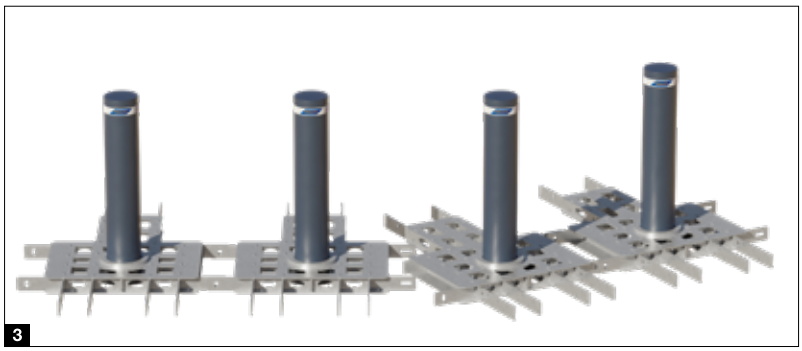
Module mit einem oder zwei Pollern
Bodenbefestigung mit einem Poller 1 oder zwei Pollern 2 zur Erweiterung der Standard-Bodenbefestigung

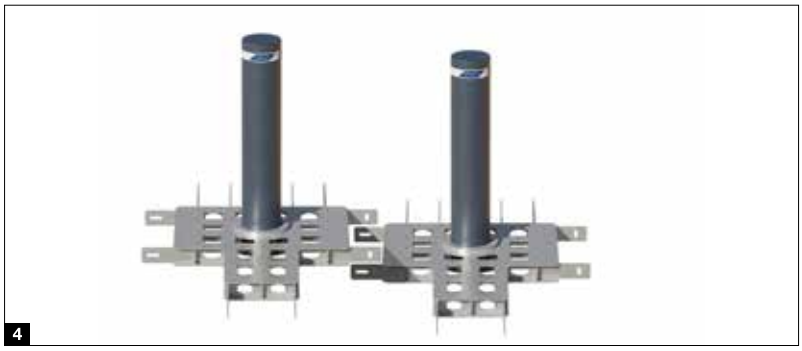
Winkelanordnungen 3
Flexible, individuelle Winkelanordnungen in allen Gradabstufungen sind möglich.

Steigende oder fallende Anordnung 4
Höhensprünge sind machbar. Anzahl, Maße und Abtreppungen gemäß örtlichen Gegebenheiten nach Absprache realisierbar

1


2


3


4

Feststehende Poller ST

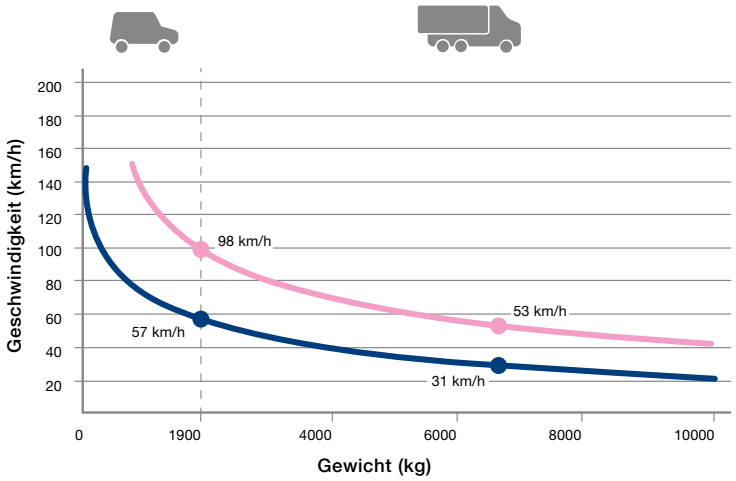
Zur kostengünstigen Sicherung großer Areale

HIGH SECURITY

- **Anwendungsbereich: kostengünstige Absicherung von Hochsicherheitsbereichen und kritischer Infrastruktur**
- kombinierbar mit automatischen und entnehmbaren High Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder sowie optionaler Bodenplatte
- optional mit LED-Lichtstreifen für eine bessere Sichtbarkeit
- Stahlzylinder mit austauschbarer Edelstahl-Hülle als Alternative zu Voll-Edelstahl-Zylinder

	F 275-M30-900 ST	F 275-M30-1200 ST
Durchmesser (mm)	273	273
Höhe (mm)	900	1200
zertifiziert nach	**PAS68**	**PAS68**
übereinstimmend mit	**IWA14-1, M30, K4**	**IWA14-1, M30, K4**
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	750000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	250000	250000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.



Aufprallenergie mit Zerstörung
750000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
250000 Joule (J)

HIGH SECURITY

Feststehende und entnehmbare Poller SF

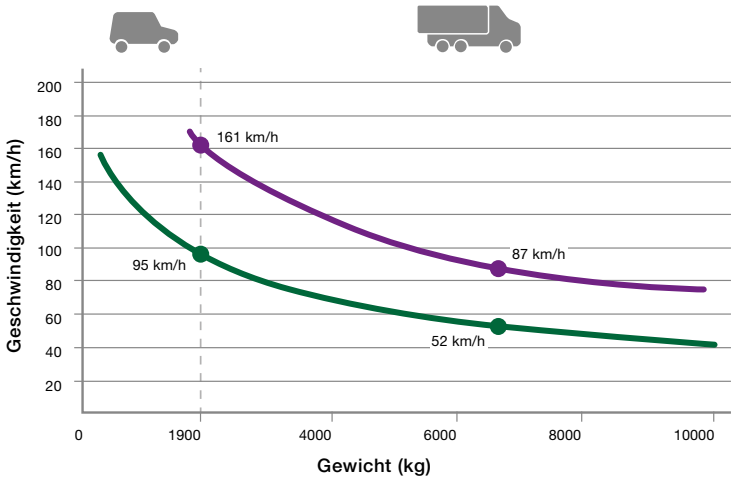
Mit flacher Bodenbefestigung

- **Anwendungsbereich: Absicherung von Hochsicherheitsbereichen mit Leitungen und Versorgungsträgern im Boden**
- kombinierbar mit automatischen und entnehmbaren High Security Pollern durch ansichtsgleiche Zylinder
- **sehr geringe Einbautiefe von nur 200 mm für Fahrbahnbeläge mit Asphalt**
- individuelle Anordnung durch Kombination mehrerer Module (auch in individuellen Winkeln)
- Stahlzylinder mit austauschbarer Edelstahl-Hülle als Alternative zu Voll-Edelstahl-Zylinder
- optional auch als entnehmbare Variante auf Anfrage erhältlich (Verriegelung durch Standard EU-Schloss nach DIN 18252)

Standard-Bodenbefestigung mit einem feststehenden Zylinder

	F 275-3MJ-900 SF	F 275-3MJ-1200 SF
Durchmesser (mm)	275	275
Höhe (mm)	900	1200
Gewicht (kg)	X	X
Einbautiefe für die Kombination mit Asphalt (Standard)	200	200
Einbautiefe z. B. für die Kombination mit Pflastersteinen (optional)	300	300
Standardschloss (bei entnehmbarer Variante)	●	●
zertifiziert nach (Voraussetzung: Standard-Bodenbefestigung für 3 Zylinder)	**IWA14-1, ISO 22343-1**	**IWA14-1, ISO 22343-1**
übereinstimmend mit	–	–
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	3000000	3000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	700000	700000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 62.



Aufprallenergie mit Zerstörung
■ 3000000 Joule (J)

Aufprallenergie ohne Zerstörung
■ 700000 Joule (J)

Ausstattungen

Für Poller der Security Line und High Security Line

Standardausstattungen

Zylinderdeckel 1

- ABS-Kunststoff (Security Line)
- Aluminium mit Antikorrosionsbeschichtung (High Security Line)

Reflexionsstreifen 2

- bessere Sichtbarkeit bei Nacht
- komplett umlaufend

Zylinderoberfläche 3

- Stahl lackiert in Anthrazitgrau

Abschaltautomatik 4

- stoppt das Heben von automatischen Pollern bei Hindernissen (Security Line)
- deaktivierbar (unter bauseitiger Verantwortung, je nach lokaler Gesetzgebung)

Optionale Ausstattungen

Stahl-Oberflächen 5

- Antikorrosionsbeschichtung
- Lackierung in RAL nach Wahl

Edelstahl-Oberflächen 6

- V2 A oder V4 A
- K180 (geschliffen)
- Lackierung in RAL nach Wahl
- austauschbare Edelstahl-Hülle als preisattraktive Alternative zu Vollmaterial (V2 A) [1]

LED-Beleuchtung 7

- bessere Sichtbarkeit bei Nacht
- Warnlicht beim Heben und Senken des Pollers
- komplett umlaufend

Einfacher Pollerkopf [2] 8

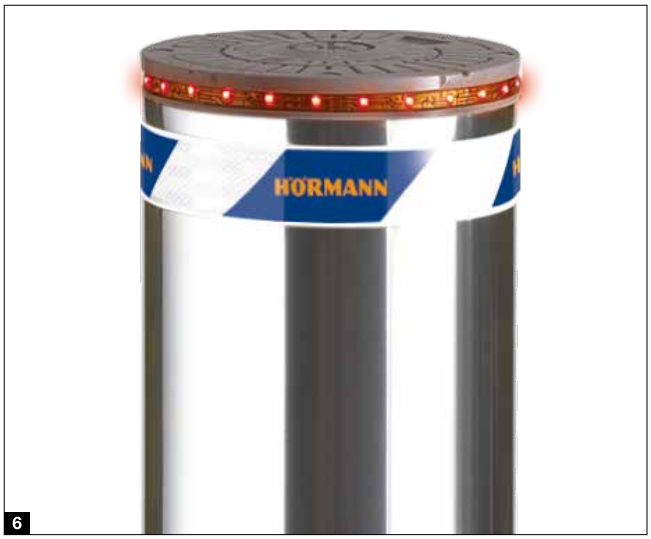
- preisattraktive Variante mit geschweißtem Deckel

[1] nur für feststehende High Security Poller (außer M30 SF)
[2] nur für Poller mit austauschbarer Edelstahl-Hülle und Poller ST

➔ Weitere Ausstattungsvarianten und -optionen auf Anfrage

5

7



6

8

Ausstattungen

Für Poller der Security Line und High Security Line

Heizelement 1

- zuverlässiger Betrieb in Gebieten mit Schnee- und Eisgefahr

Unterbrechungsfreie Stromversorgung USV 1

- zur Überbrückung von Netzspannungsausfällen für bis zu zehn Zyklen
- Wiederaufladung bei normalem Betrieb

Ausziehbare Hydraulikeinheit 2

- Hydraulikeinheit separat ausziehbar
- zur einfachen und erheblich schnelleren Wartung
- erhältlich für automatische Poller 275 H, RI-H, M30-H

Full Inox Kit (ohne Abbildung)

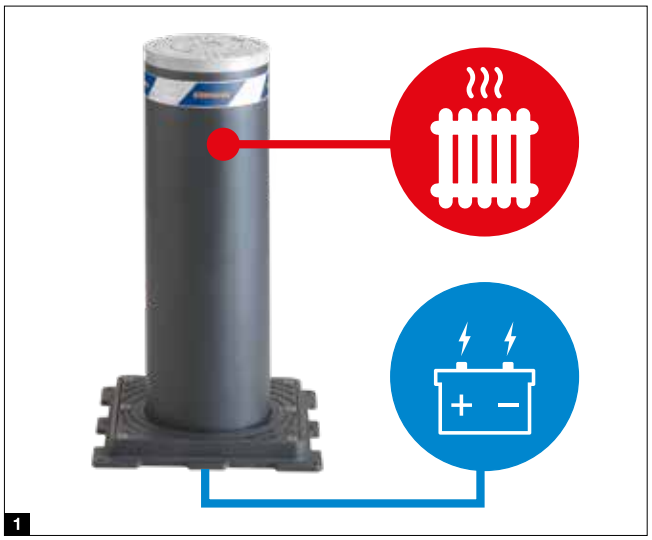
- höhere Korrosionsbeständigkeit durch Hauptkomponenten aus Edelstahl
- erhältlich für automatische Poller A 275-600/800 H

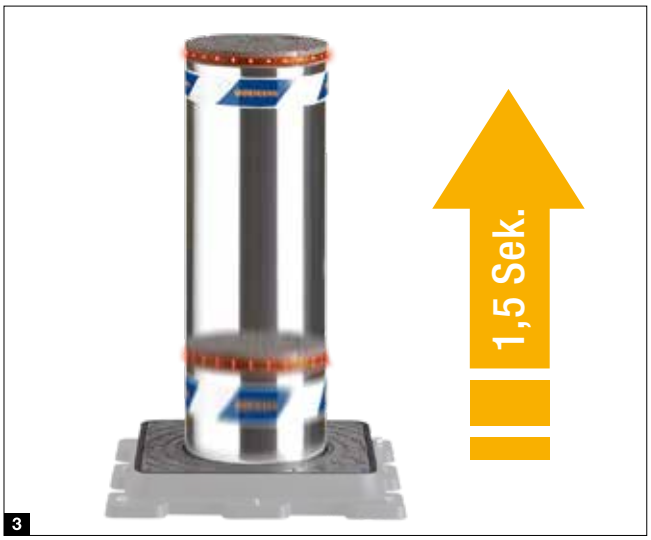
EFO-Notfunktion 3

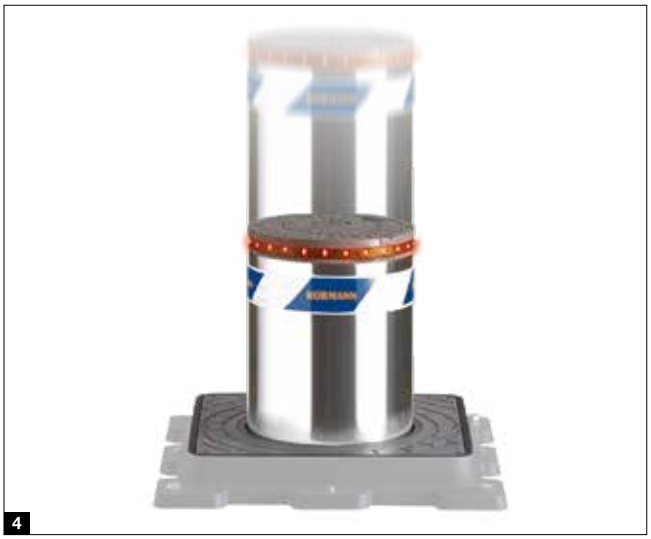
- schnelles Ausfahren innerhalb von ca. 1,5 Sekunden in Notfallsituationen bei automatischen Pollern

Verhalten bei Stromausfall 4

- selbstständiges Absenken bei automatischen Pollern
- Nothandbetätigung zum Heben und Senken







Pflasterrahmen 5

- zum direkten Anlegen von Pflastersteinen

Fundamentkasten (ohne Abbildung)

- entweder aus Edelstahl, geschlossen oder mit Tauchpumpe

Akustisches Warnsignal 6

- Warnsignal beim Heben und Senken des Pollers

Anpassen des Pollers an Fahrbahnneigung

- je nach Pollertyp (ab Durchmesser 127 mm) zwischen 0,5° und 15° möglich

➔ Weitere Ausstattungsvarianten und -optionen auf Anfrage

5

Nur bei Hörmann

Automatische Poller mit Steinummantelung

Steinummantelung

- erhältlich für feststehende und automatische Poller mit 275 mm Durchmesser in den Höhen 600 und 800 mm [1)]
- wahlweise auch in Natursteinarten
- einzigartige Gestaltungsmöglichkeit durch Ansichtsgleichheit von feststehenden und automatischen Pollern

[1)] ausgenommen RI-Ausführung und Poller mit elektromechanischem Antrieb

Individuelle Zylinderabdeckung

- optional für Poller mit Steinummantelung
- Gestaltung nach Kundenwunsch

➔ Sehen Sie den Kurzfilm zur Steinummantelung auf YouTube oder unter www.hoermann.de/mediacenter

6

Durchfahrtssperren

Zur Sicherung von Durchfahrten bis 6 m Breite

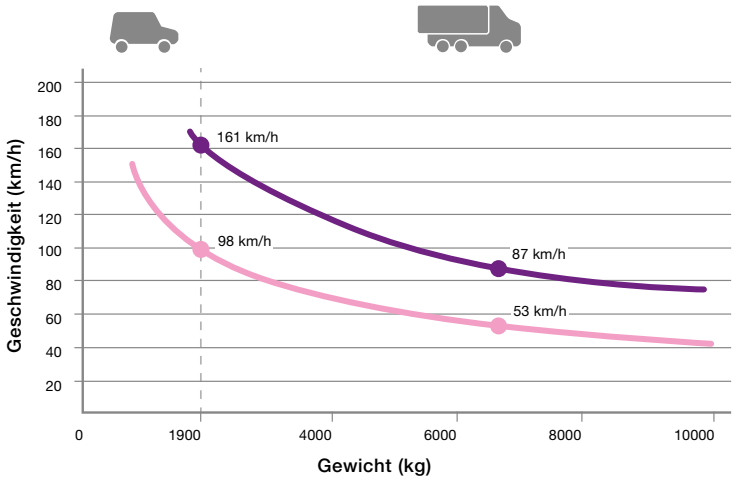
HIGH SECURITY

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)
- externer hydraulischer Antrieb (Abstand max. 30 m)
- **flächenbündig im Boden eingelassen**
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)

	Road Blocker 500	Road Blocker 1000
Sperrhöhe (mm)	500	1000
Standard-Länge (m)	2 / 3 / 4 / 5 / 6	2 / 3 / 4 / 5 / 6
Tiefe (mm)	300	300
Externer hydraulischer Antrieb	●	●
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	11	14,2
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	11	14,2
Notbetätigung	–	–
Totmannsteuerung	–	–
manuelle Betätigung durch Akkuschrauber	–	–
EFO-Notfunktion	○	○
Handbetätigung	○	○
Lichtschranke	–	–
2-seitige Signalleuchte zur Durchfahrtsregelung	–	–
Akustisches Warnsignal	–	–
LED-Lichtstreifen	○	○
Schutzlamellen	●	●
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)	D400 (40 Tonnen)
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000
zertifiziert nach	**–**	**PAS68**
übereinstimmend mit	**M30, K4, PAS68, IWA14-1**	**M50, K12, IWA14-1**
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000	2000000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	–	–
Temperaturbereich	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 69.

[1] für Temperaturen unter 0 °C empfehlen wir eine optionale Heizung



Aufprallenergie mit Zerstörung
- 2000000 Joule (J)
- 750000 Joule (J)

HIGH SECURITY

Durchfahrtssperren

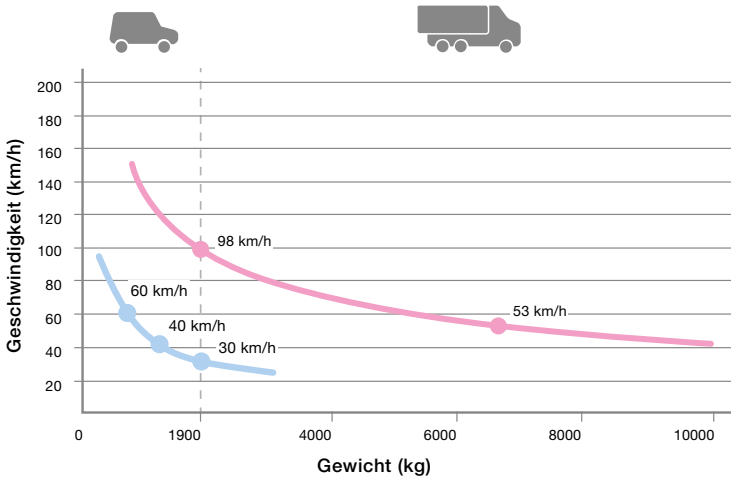
Zur schnellen und einfachen Montage auf geeignetem Bodenbelag

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)
- integrierter hydraulischer Antrieb
- **Montage auf fertigem Bodenbelag, keine Erdarbeiten erforderlich**
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation) bei vollautomatischer Variante

	Road Blocker 500 SF	Road Blocker 1000 SF
Sperrhöhe (mm)	500	1000
Standard-Länge (m)	4 / 5 / 6	4 / 5 / 6
Durchfahrtsbreite (m)	3,5 / 4,5 / 5,5	3,5 / 4,5 / 5,5
Tiefe (mm)	1100	1700
Einbautiefe (mm)	0	0
integrierte Hydraulikpumpe	●	●
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	9,1	14,2
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	7,1	14,2
Notbetätigung	○	○
Totmannsteuerung	–	○
manuelle Betätigung durch Akkuschrauber	–	○
EFO-Notfunktion [2]	–	○
Handbetätigung [3]	○	○
Lichtschranke [2]	●	●
2-seitige Signalleuchte zur Durchfahrtsregelung [3]	●	●
Akustisches Warnsignal [3]	●	●
LED-Lichtstreifen	–	–
Schutzlamellen	–	–
Belastungsklasse nach EN 124	D400	D400
Zyklen (ca. pro Tag)	2000	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	3000000	3000000
zertifiziert nach	**PAS68, IWA14-1**	**M30, PAS68, IWA14-1**
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	140000	750000
Aufprallenergie ohne Zerstörung (J)	–	250000
Temperaturbereich	–40 bis +70 °C [1]	–40 bis +70 °C [1]

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie ab Seite 69.

[1] für Temperaturen unter 0 °C empfehlen wir eine optionale Heizung
[2] nur bei vollautomatischer Variante
[3] nur bei vollautomatischer und Totmann Variante



Aufprallenergie mit Zerstörung
750000 Joule (J)
140000 Joule (J)

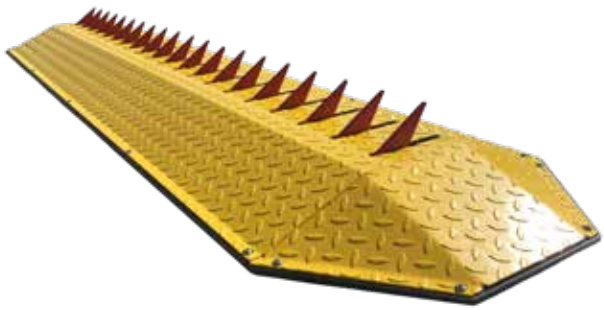
Reifenkiller

Zur Sicherung von Durchfahrten in eine Richtung

HIGH SECURITY

Tyre Killer M

- für mittlere Nutzungsfrequenzen (ca. 100 Zyklen/Tag)
- **Montage auf fertigem Bodenbelag, keine Erdarbeiten erforderlich**
- optional manuelles Absenken zur Durchfahrt in beide Richtungen



Tyre Killer H

- für hohe Nutzungsfrequenzen (ca. 2000 Zyklen/Tag)
- externer hydraulischer Antrieb (Abstand max. 30 m)
- optional mit EFO-Notfunktion (Emergency Fast Operation)
- **flächenbündig im Boden eingelassen**
- manuelles Absenken zur Durchfahrt in beide Richtungen

	Tyre Killer M	Tyre Killer H
Rampenhöhe über Bodenniveau (mm)	71	0
Höhe der Spikes über Bodenniveau (mm)	61	500
Länge (m)	2 / 3 / 4 / 5 / 6	2 / 3 / 4 / 5 / 6
Breite der Spikes (mm)	10	20
Abstand der Spikes (mm)	105	200
Einbautiefe (mm)	–	710
Geschwindigkeit, heben (cm/s)	11	11
Geschwindigkeit, senken (cm/s)	11	11
Ausfahren durch Gegengewicht	●	–
Ausfahren durch integrierten hydraulischen Antrieb	–	●
manuelles Absenken zur Durchfahrt in beide Richtungen	○	●
EFO-Notfunktion	–	○
Feststellvorrichtung	○	○
Belastungsklasse nach EN 124	C250	D400
Zyklen (ca. pro Tag)	100	2000
Gesamtzyklen (max. Lebensdauer)	200000	3000000

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich
Informationen zu den Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf der Seite 69.

Optionale Ausstattungen

Für Durchfahrtssperren und Reifenkiller

LED-Lichtstreifen 1

- bessere Sichtbarkeit bei Nacht
- Warnlicht beim Heben und Senken
- für Durchfahrtssperren

EFO-Notfallfunktion 2

- schnelles Ausfahren innerhalb von ca. 1,5 Sek. in Notfallsituationen

Verhalten bei Stromausfall 3

- manuelle Notbetätigung

Unterbrechungsfreie Stromversorgung USV 4

- zur Überbrückung von Netzspannungsausfällen für bis zu zehn Zyklen
- Wiederaufladung bei normalem Betrieb

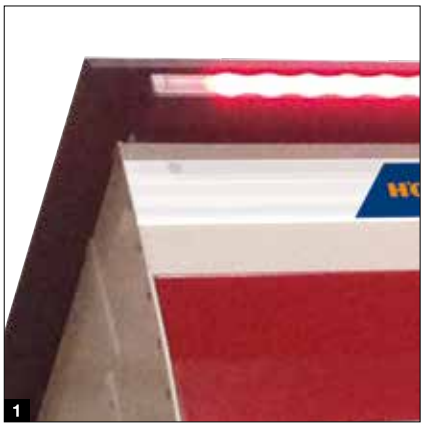
Akustisches Warnsignal 5

- Warnsignal beim Heben und Senken

Heizelement 6

- zuverlässiger Betrieb in Gebieten mit Schnee- und Eisgefahr
- für Durchfahrtssperren

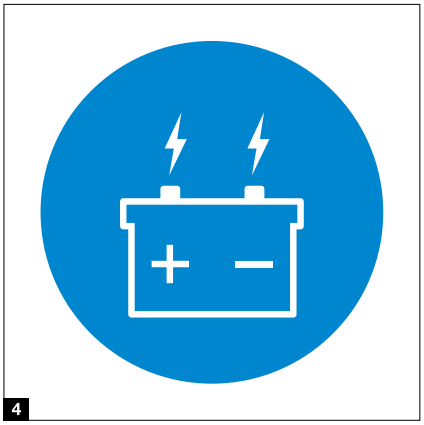
➔ Weitere Ausstattungsvarianten und -optionen auf Anfrage

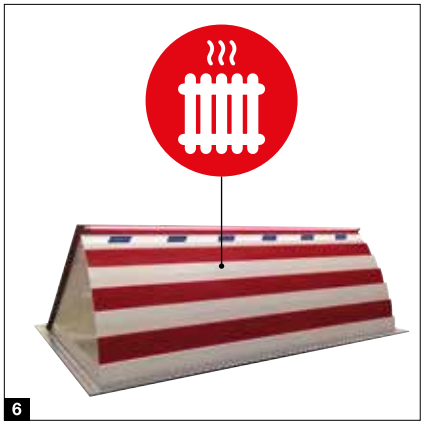

1

3

5

2


4


6

Mobile Fahrzeugsperre OktaBlock

Zur flexiblen Absicherung von Veranstaltungen

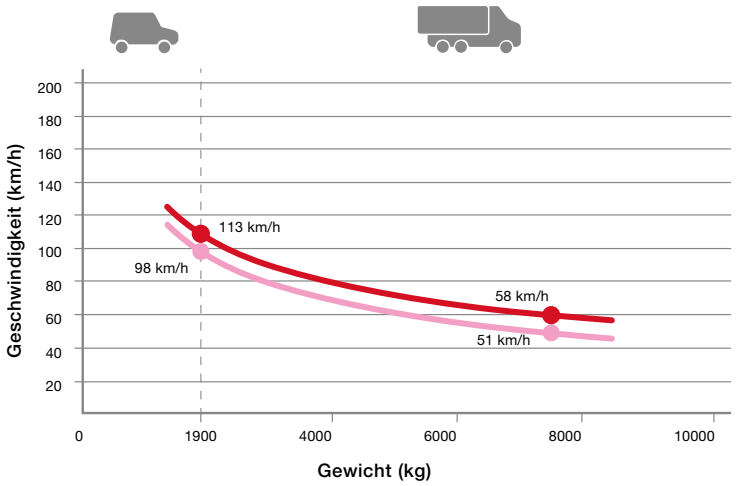
HIGH SECURITY

- **fertig montierte Einzelsperren zum einfachen Aufstellen ohne bauliche Maßnahmen vor Ort**
- flexibel, ortsungebunden, kosteneffizient, wartungsfrei
- erhältlich zur Miete oder zum Kauf
- auf Wunsch als Hinweis- bzw. Werbeträger nutzbar
- ideal kombinierbar mit mobiler Fahrzeugsperre Road Blocker M30

	OktaBlock	OktaBlock TR
Maße der Grundplatte (mm)	800 × 800	800 × 800
Höhe des Pollers (mm)	1250	1250
Höhe der Grundplatte, abgeschrägt (mm)	5 – 33	18 – 43
Durchmesser des Pollers (mm)	273	273
Farbe	Anthrazitgrau [1]	Anthrazitgrau [1]
Gewicht (kg)	ca. 350	ca. 450
Lackierung in RAL nach Wahl [1]	○	○
DIN SPEC Schlaufen [2]	–	○
LED-Warnbeleuchtung	○	○
Aufprallenergie (J)	750000	986000
zertifiziert nach	**M30, K4, PAS68, IWA14-1, VADS**	**SK1B, TR Pol 3), DIN SPEC 91414-1 2)**

○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich

[1] optional gegen Aufpreis in RAL nach Wahl
[2] mit optional erhältlichem Nachrüstset in einer 3er-Kombination mit DIN SPEC Schlaufen
[3] gemäß Technischer Richtlinie der deutschen Polizei für Mobile Fahrzeugsperren, Version 0.8



Aufprallenergie mit Zerstörung
Die Werte zeigen an, bei welcher Geschwindigkeit und welchem Fahrzeuggewicht eine bestimmte Aufprallenergie erzeugt wird, bei der die Durchfahrt mit Zerstörung des OktaBlock verhindert wird.

- 986000 Joule (J)
- 750000 Joule (J)

Zertifiziert nach dem neuesten Standard für mobile Zufahrtssperren DIN SPEC 91414-1

Die **mobile Fahrzeugsperre OktaBlock** sichert Zufahrten und Zugänge zu Veranstaltungen unter freiem Himmel sowie Objekte wirksam vor durchbrechenden Kraftfahrzeugen. Das Design des Hörmann OktaBlock ist unauffällig und wird deshalb nicht als bedrohlich empfunden. Ob im Frühjahr das Stadtfest, im Sommer ein Festival oder im Winter der Weihnachtsmarkt – mit den mobilen Fahrzeugsperren sichern Sie die unterschiedlichen Veranstaltungen zeitlich flexibel, ortsungebunden und kosteneffizient ab.

Zertifizierter Personenschutz. Die Fahrzeugsperre ist als Einzelmodul zertifiziert. Dadurch ist es im Gegensatz zu vielen Wettbewerbsprodukten nicht erforderlich, mehrere Module zu verbinden. Dies gewährleistet eine maximale Flexibilität und die Sicherstellung der Entfluchtungsmöglichkeit.

Der OktaBlock ist nach den internationalen Standards **BSI PAS68:2013 und IWA-14-1:2013 Norm-Crash-Test „N2/N2A“ zertifiziert.** In diesem standardisierten Norm-Crash-Test fährt ein unbemannter LKW der Klasse N2/N2 A mit einem Testgewicht von 7,5 Tonnen und einer Geschwindigkeit von 50 km/h gegen eine Barriere. Die daraus resultierende Aufprallenergie beträgt 750000 Joule.
Der OktaBlock TR ist sowohl nach der Technischen Richtlinie der deutschen Polizei als auch nach dem höchsten Standard **DIN SPEC 91414-1** zertifiziert.Zusätzlich erfüllt der OktaBlock die Anforderungen des britischen VADS-Standards (CPNI).

➔ Sehen Sie den Kurzfilm zur DIN SPEC 91414-1 auf YouTube oder unter www.hoermann.de/mediacenter
➔ Sehen Sie den Kurzfilm zur Transporthilfe OktaMover auf YouTube oder unter www.hoermann.de/mediacenter

Nur bei Hörmann
Abwehr von Fahrzeugaufprallen aus jeder Richtung durch achsensymmetrische Konstruktion

Mobile Durchfahrtssperre Road Blocker M30

Zur flexiblen und zertifizierten Absicherung von Veranstaltungen

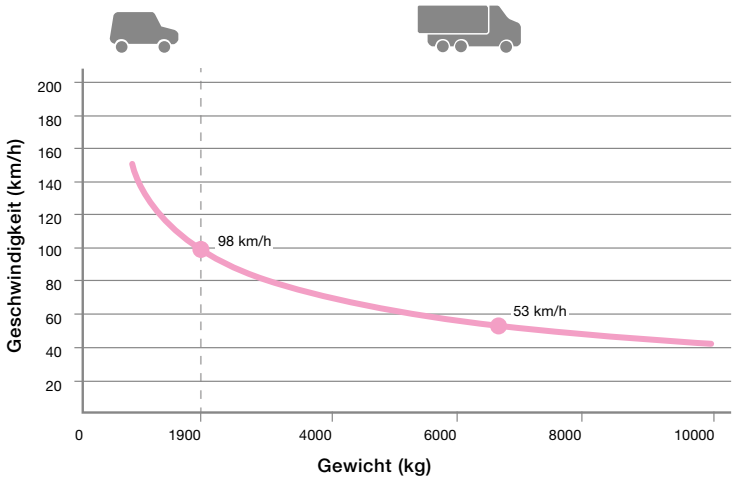
HIGH SECURITY

- **schnelle und einfache Absenkung des Sperrelements zur Durchfahrt von Versorgungs- oder Einsatzfahrzeugen**
- leichtes Anheben und Absenken des Sperrelements durch ausziehbaren Griff und Gasdruckfeder
- für mittlere Nutzungsfrequenzen (ca. 150 Zyklen/Tag)
- ideal kombinierbar mit mobiler Fahrzeugsperre OktaBlock
- erhältlich zur Miete oder zum Kauf

Links und rechts: Fußgängerdurchgang, Mitte: Sperrelement

	Mobiler Road Blocker M30
Rampenhöhe über Bodenniveau (mm)	118
Modulbreite Sperrelement (mm)	1000
Modulbreite Fußgängerdurchgang (mm)	800
Modultiefe mit Rampen (mm)	2890
Höhe Sperrelement über Bodenniveau (mm)	800
ProGrip Antirutschbeschichtung	●
Lackierung in RAL nach Wahl	○
Seitliche Rampe	○
Abdeckblech unterhalb des Sperrelements	○
MK2 Anti-Manipulations-Kit1	○
LED-Warnbeleuchtung	○
Sonderlagerpalette	○
manuelle Betätigung	●
Belastungsklasse nach EN 124	D400 (40 Tonnen)
Zyklen (ca. pro Tag)	150
zertifiziert nach (Voraussetzung: mindestens 1 Modul mit versenkbarem Sperrelement und 2 Fußgängermodulen)	**DIN SPEC 91414-1-2021-04, IWA14-1, M30, K4**
zertifiziert nach (Voraussetzung: mindestens 2 Module mit versenkbarem Sperrelement und 1 Fußgängermodul)	**ISO 22343-1:2023, M30, K4**
Aufprallenergie mit Zerstörung (J)	750000
Temperaturbereich	−40 bis +70 °C

● = Standardausstattung ○ = optionale Ausstattung – = nicht erhältlich



Aufprallenergie mit Zerstörung
750000 Joule (J)

Vollzertifizierung nach dem neuesten Standard für mobile Zufahrtssperren DIN SPEC 91414-1

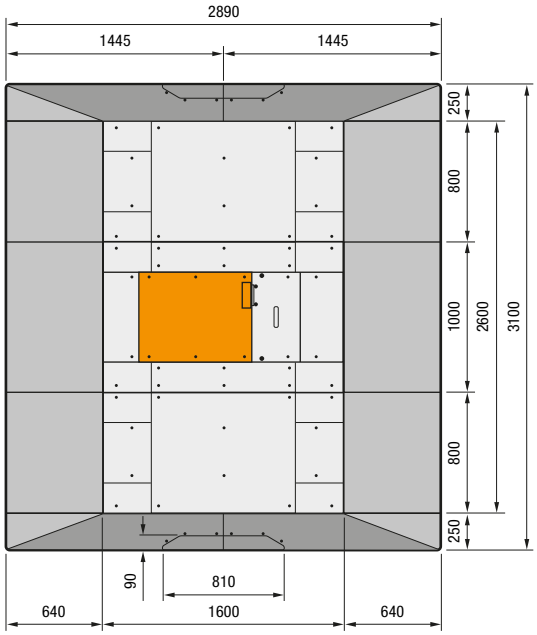
Die mobile Durchfahrtssperre Road Blocker M30 kann ohne Verankerung im Boden einfach und schnell platziert und aufgebaut werden. Es sind keine Erdarbeiten oder Stromanschlüsse erforderlich.

Nach erfolgreicher Zertifizierung weiterer Aufstellvarianten können nun Module mit absenkbarem Sperrelement mit Modulen für den Fußgängerdurchgang nach Kundenbedarf kombiniert werden. So bietet der Road Blocker M30 maximale zertifizierte Flexibilität für den temporären Schutz von öffentlichen Veranstaltungen!

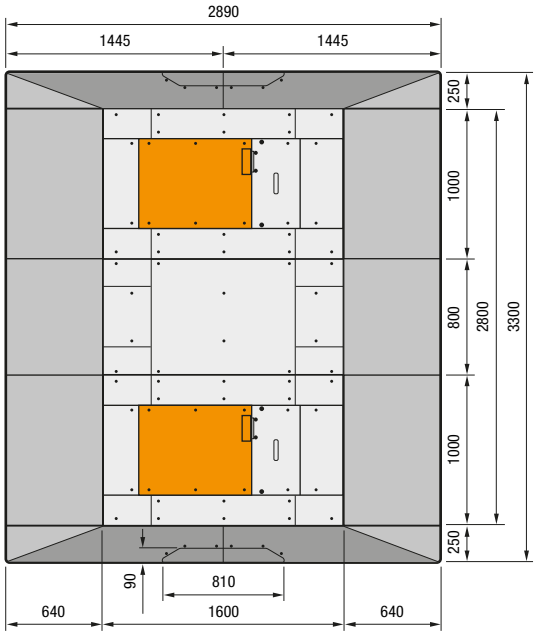
Der mobile Road Blocker M30 und die mobile Fahrzeugsperre OktaBlock ergänzen sich optimal. Während mit dem OktaBlock große Areale schnell und wirtschaftlich abgesichert werden können, kommt der mobile Road Blocker M30 an Durchlassstellen für Fahrzeuge zum Einsatz.

➔ Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube oder unter www.hoermann.de/mediacenter

1 Modul mit versenkbarem Sperrelement und 2 Fußgängermodulen, zertifiziert nach DIN SPEC 91414-1-2021-04, IWA14-1, M30, K4



2 Module mit versenkbarem Sperrelement und 1 Fußgängermodul, zertifiziert nach ISO 22343-1:2023, M30, K4



Online-Zufahrtskontrolle

Flexible Ausweisverwaltung mit OnlineControl

OnlineControl

Das selbst entwickelte System OnlineControl bietet Ihnen eine flexible Ausweisverwaltung, die selbstverständlich werksseitig bzw. vom Hörmann Partner nach Kundenwünschen individuell konfiguriert wird.
Mit dem Ausweismanagement wird definiert:

- welche Benutzer bzw. welche Benutzergruppen
- mit welchen Ausweismedien
- zu welchen Zeiten passieren dürfen.

Schnell und einfach wird hierzu ein mobiles oder stationäres Endgerät über einen Webbrowser mit der IP-Adresse des Pollers verbunden – entweder direkt mit dem Poller oder über das lokale Netzwerk per LAN oder WLAN.

➔ Sehen Sie den Kurzfilm auf YouTube oder unter www.hoermann.de/mediacenter

OnlineControl Live

Mit Hilfe von OnlineControl Live können mehrere Poller- und Schrankenanlagen zentral von einem Ort weltweit verwaltet werden. Neben der Konfiguration und des Ausweismanagements bietet diese Lösung zusätzlich die Fernsteuerung inkl. Statusabfrage, so dass Personal zur Betreuung vor Ort nicht notwendig ist. Zudem überwacht das System die Funktion und sendet automatisch Störungsmeldungen. Diese können an den Servicetechniker weitergeleitet werden. Ihr Nutzen? Durch die Störungsanalyse aus der Ferne werden Reparaturzeiten vor Ort minimiert und Doppeleinsätze vermieden, weil unsere Servicetechniker alle benötigten Ersatzteile bereits an Bord haben. Auch Sammelgaragentore können mithilfe von OnlineControl angesteuert werden. Mit dem HAC-Kit, einem nachrüstbaren Hardware-Set zur Digitalisierung mit OnlineContol (Live) können Poller, Schranken sowie alle Steuerungen mit potentialfreiem Kontakt angesteuert werden.

Vorteile und Möglichkeiten von OnlineControl und OnlineControlLive

- Integrierte Ausweisverwaltung für bis zu 2000 Parkausweise
- bis zu 8 verschiedene Ausweisgruppen definierbar
- Zufahrtsberechtigungen für Gruppen oder einzelne Parkausweise anwendbar
- Kombination unterschiedlicher Ausweistypen möglich (RFID, Kennzeichen, Bar- und QR-Codes)
- Benutzerverwaltung mit Berechtigungsprofilen zur Steuerung von Zugriffsberechtigungen
- Meldungsdatenbank zur Nachverfolgbarkeit von Systemereignissen
- Steuerung von Stationen im lokalen Netzwerk über integrierten Webserver möglich
- Lokale Vernetzung von bis zu 16 Stationen (Host-Client-Betrieb)
- Vernetzung und Verwaltung mehrerer Anlagen optional auch über das Internet möglich (OnlineControl.live Service)
- Konfigurationsmöglichkeiten über Web-Oberfläche
- REST-API-Schnittstelle zur Interaktion mit Third-Party-Diensten oder bauseitigen Lösungen

Standsäule Edelstahl 170

- Bedienung von automatischen Pollern direkt am Poller
- Zufahrtskontrolle durch Schlüsseltaster, Transpondertaster, Codetaster
- Zufahrtsregelung durch einseitige oder zweiseitige Ampelleuchten (rot/grün)
- zur Aufnahme von bis max. zwei Pollersteuerungen (nur bei der nach oben öffnenden Variante)

Standsäule Edelstahl 275

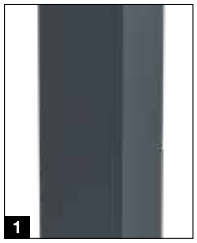
- Bedienung von automatischen Pollern direkt am Poller
- harmonische Ansicht in Kombination mit Pollern mit 275 mm Durchmesser
- Aufnahme der Steuerung für bis zu vier Poller
- Zufahrtskontrolle durch Schlüsseltaster, Transpondertaster, Codetaster
- Zufahrtsregelung durch einseitige oder zweiseitige Ampelleuchten (rot/grün)
- Wartungsklappe mit Nockenschloss

Standsäule rechteckig, Stahl

- preisgünstige Alternative zu Standsäulen aus Edelstahl
- Ausreichend Platz für bis zu 5 Steuerungen sowie Bedienelemente

	Standsäule Edelstahl 170	Standsäule Edelstahl 275	Standsäule rechteckig, Stahl
Breite x Tiefe (mm)			300 × 200
Durchmesser (mm)	170	275	
Höhen (mm)	1500, 1800	1500, 1800	2000
feststehend	●	●	●
Montagesockel	●	●	●
Nockenschloss	–	●	●
abschließbare Wartungsklappe	●	●	●
Schutzart	IP 55	IP 55	IP 55

● = Standardausstattung – = nicht erhältlich



Stahl-Oberfläche, lackiert in Anthrazitgrau (serienmäßig), Lackierung in RAL nach Wahl (optional)

Edelstahl-Oberfläche, lackiert in Anthrazitgrau (serienmäßig), Lackierung in RAL nach Wahl (optional)

Edelstahl-Oberfläche, gebürstet

Wartungsklappe (für Standsäule Edelstahl 275)

Zufahrtskontrolle durch Schlüsseltaster, Transpondertaster, Codetaster

Zufahrtsregelung durch einseitige oder zweiseitige Ampelleuchten (rot/grün)

Zubehör

Handsender, Funktaster, Empfänger

BiSecur

HS 5 BS
4 Tastenfunktionen plus Abfragetaste, Hochglanzoberfläche Schwarz oder Weiß

HS 5 BS
4 Tastenfunktionen plus Abfragetaste, Strukturoberfläche Schwarz matt

HS 4 BS
4 Tastenfunktionen, Strukturoberfläche Schwarz matt

HS 1 BS
1 Tastenfunktion, Strukturoberfläche Schwarz matt

HSE 1 BS
1 Tastenfunktion, inkl. Öse für Schlüsselanhänger, Strukturoberfläche Schwarz matt

HSE 4 BS
4 Tastenfunktionen, inkl. Öse für Schlüsselanhänger, Strukturoberfläche Schwarz matt mit Chrom- oder Kunststoffkappen

4-Tasten Sicherungshandsender HSS 4 BS
Zusatzfunktion: Kopierschutz für Handsender-Codierung, mit Chromkappen

BiSecur

Nur bei Hörmann

Modernes Funksystem

Das bidirektionale Funksystem BiSecur steht für eine zukunftsorientierte Technologie zur komfortablen und sicheren Bedienung. Das extrem sichere BiSecur Verschlüsselungsverfahren gibt Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder das Funksignal kopieren kann. Geprüft und zertifiziert wurde es von den Sicherheitsexperten der Ruhr-Universität Bochum.

Ihre Vorteile

- 128-Bit-Verschlüsselung mit sehr hoher Sicherheit wie beim Online-Banking
- störunempfindliches Funksignal mit stabiler Reichweite
- kompatibel mit Hörmann Tor- und Zufahrtskontrollsystemen
- rückwärtskompatibel, d. h., mit den BiSecur Bedienelementen können auch Funk-Empfänger mit der Funkfrequenz 868 MHz (2005 bis Juni 2012) bedient werden

Industrie-Handsender
HSI 3 BS, HSI 6 BS, HSI 15 BS
zur Ansteuerung von bis zu 3 Toren (HSI 3 BS), 6 Toren (HSI 6 BS) bzw. 15 Toren (HSI 15 BS), mit extra großen Tasten zur leichteren Bedienung mit Arbeitshandschuhen, stoßfestes Gehäuse
Schutzart: IP 65

Industrie-Handsender
HSI BS
zur Ansteuerung von bis zu 1000 Toren, mit Anzeige-Display und extra große Kurzwahl-Tasten zur leichteren Bedienung mit Arbeitshandschuhen, Übertragung der Handsendercodierungen auf weitere Geräte möglich

Funk-Codetaster
FCT 3 BS
3 Funktionen, mit beleuchteten Tasten, Unterputz- bzw. Aufputzmontage möglich, Kunststoffgehäuse in Lichtgrau RAL 7040 (auch mit 10 Funktionen und Klappdeckel, lackiert in Weißaluminium RAL 9006 erhältlich)

Funk-Codetaster
FCT 10 BS
10 Funktionen, mit beleuchteten Tasten und Klappdeckel, Unterputz- bzw. Aufputzmontage möglich, Kunststoffgehäuse lackiert in Weißaluminium RAL 9006

Funk-Fingerleser
FFL 25 BS
2 Funktionen, bis zu 25 Fingerabdrücke, mit Klappdeckel, Unterputz- und Aufputzmontage möglich, Kunststoffgehäuse lackiert in Weißaluminium RAL 9006

Hörmann homee Brain
Basiswürfel mit BiSecur Funksystem, zur Bedienung von Hörmann Garagentor- und Einfahrtstor-Antrieben, Haustürschlössern, Elektrogeräten und Zufahrtskontrollsystemen über Hörmann homee App

2-Kanal-Relais-Empfänger
HET-E2 SL BS
mit 2 potentialfreien Relaisausgängen für Richtungswahl, ein 2-poliger Eingang für potentialfreie Endlagenmeldung Auf und Zu, externe Antenne

Bluetooth-Empfänger HET-BLE
zur Bedienung über Hörmann BlueSecur App

Abmessungen:
110 × 45 × 40 mm (B × H × T)

Cloud Unit W5-B
Mobile Steuerung per Cloud oder App, Anruf oder SMS, Integrierte Jahreszeitschaltuhr, Verwaltung von bis zu 1024 Parkausweisen (Telefonnummern, Konten), Freiprogrammierbare Push-Benachrichtigungen (z.B. Störungen), zwei potentialfreie Ausgänge und acht Eingänge, Integrierte SIM-Karte, einfache Inbetriebnahme durch QR-Code. Das Modul ist für die Hutschienenmontage vorbereitet und wird mit 9-24 V/DC betrieben;
Abmessungen des Zusatzgehäuses:
202 × 164 × 130 mm (B × H × T);
Schutzart: IP 65

Zubehör

Taster, Anschlusseinheiten, LED-Signalleuchten, Kameras

Codetaster CTR 1b-1, CTR 3b-1
für 1 (CTR 1b-1) bzw. 3 (CTR 3b-1) Funktionen, mit beleuchteten Tasten

Codetaster CTV 3-1
für 3 Funktionen, mit besonders robuster Metalltastatur

Codetaster CTP 3
für 3 Funktionen, mit beleuchteter Beschriftung und berührungsempfindlicher Touchoberfläche

Decodergehäuse
für Codetaster CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3
Abmessungen:
140 × 130 × 50 mm (B × H × T),
Schaltleistung: 2,5 A / 30 V DC
500 W / 250 V AC

Fingerleser FL 150
für 2 Funktionen;
bis zu 150 Fingerabdrücke speicherbar
Abmessungen: 80 × 80 × 13 mm (B × H × T);
Decodergehäuse: 70 × 275 × 50 mm (B × H × T);
Schaltleistung: 2,0 A / 30 V DC

Transpondertaster TTR 1000-1
für 1 Funktion, durch Transponderschlüssel oder Transponderkarte;
bis zu 1000 Schlüssel oder Karten speicherbar
Abmessungen: 80 × 80 × 15 mm (B × H × T);
Decodergehäuse: 140 × 130 × 50 mm (B × H × T);
Schaltleistung: 2,5 A / 30 V DC; 500 W / 250 V AC

Schlüsseltaster
ESU 30 / ESA 30
Unterputz- und Aufputzausführung,
inkl. 3 Schlüssel, Funktion Impuls oder AUF-ZU wählbar; Zink-Druckguss-Gehäuse in Lichtgrau RAL 7040 mit Edelstahlblende; Schutzart: IP 54
(Abb. von links)

Schlüsseltaster
STUP 50 / STAP 50
Unterputz- und Aufputzausführung, inkl. 3 Schlüssel, Funktion Impuls oder AUF-ZU wählbar; Zink-Druckguss-Gehäuse in Weißaluminium RAL 9006 mit Edelstahlblende, Schutzart: IP 54
(Abb. von links)

LED-Signalleuchte
TL40S rd / gn
2-flammig rot / grün,
Betriebsspannung 100 – 240 V AC / 50 – 60 Hz
Nennleistung ca. 2 W; Schutzart: IP65
Abmessungen: 180 × 467 × 290 mm (B × H × T)

Digitale Wochenzeitschaltuhr im separaten Zusatzgehäuse
Die Schaltuhr kann über einen potentialfreien Kontakt Befehlsgeräte zu- oder ausschalten; Erweiterungseinheit für Steuerungen 360, 445 R, 460 R (zum Einbau in bestehendes Gehäuse);
Schaltleistung: 230 V AC 2,5 A / 500 W, Sommer- / Winterzeit umschaltbar, Handschaltung: Automatikbetrieb, Schaltungsvorwahl Dauer Ein / Dauer Aus

Abmessungen des Zusatzgehäuses:
202 × 164 × 130 mm (B × H × T);
Schutzart: IP 65

Anschlusseinheit Sommer / Winter im Zusatzgehäuse
Funktion für komplette Toröffnung und freiprogrammierbare Zwischenendlage; Erweiterungseinheit für Steuerungen 360, 445 R, 460 R

Abmessungen des Zusatzgehäuses:
202 × 164 × 130 mm (B × H × T);
Schutzart: IP 65

Induktionsschleife DI 1 im separaten Zusatzgehäuse
geeignet für eine Induktionsschleife; Detektor mit einem Schließer und einem Wechsler

Induktionsschleife DI 2
(ohne Abb.) im separaten Zusatzgehäuse
geeignet für zwei getrennte Induktionsschleifen; Detektor mit zwei potentialfreien Schließkontakten; einstellbar auf Impuls oder Dauerkontakt; Richtungserkennung möglich

Abmessungen des Zusatzgehäuses:
202 × 164 × 130 mm (B × H × T);
Schaltleistung:
DI 1: Kleinspannung 2 A, 125 V A / 60 W;
DI 2: 250 V AC, 4 A, 1000 VA (ohmsche Last AC); Lieferung: ohne Schleifenkabel

Schleifenkabel für Induktionsschleife: Rolle à 50 m, Kabelbezeichnung: SIAF, Querschnitt: 1,5 mm², Farbe: Braun

Kamera HCAM Basic
Die HCAM Basic ist eine preiswerte und einfach bedienbare Kamera für die Erkennung und Verwaltung von Kfz-Kennzeichen mit einem Lesebereich von 1 bis zu 6 Metern.

Kamera HCAM Dome
Dank leistungsfähiger Zoomfunktion erfasst die Kamera HCAM Dome Kfz-Kennzeichen in einem Lesebereich von 1 bis zu 16 Metern – mithilfe justierbarer Optik und robustem Gehäuse ist sie geeignet für anspruchsvolle Montagen.

Kamera HCAM Smart
Die HCAM Smart nutzt aktuellste Technologien und neuronale Netze, um Kfz-Kennzeichen extrem schnell und sicher zu erfassen. Die Kamera hat einen Lesebereich von 1 bis zu 16 Metern.

Hörmann.
Mit Sicherheit fürs ganze Leben.

Produkte von Hörmann sorgen dank höchster Qualität dafür, dass Objekt- und Industriebauten funktionieren – nachhaltig, zuverlässig und wirtschaftlich. Sie sind ein entscheidender Teil Ihres Gebäudes – und bleiben es fürs ganze Leben.

Für weitere Informationen scannen Sie einfach den QR-Code

INDUSTRIETORE. VERLADETECHNIK. SCHIEBETORE. OBJEKTTÜREN. ZUFAHRTSKONTROLLSYSTEME.

Die gezeigten Produkte sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgeführt und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Die abgebildeten Oberflächen und Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich. Alle RAL-Farbangaben sind in Anlehnung an die entsprechende RAL-Farbe. Urheberrechtlich geschützt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.

Stand 09.2026 / Druck 09.2026 / HF 87131 DE / SAP 360133 /G.XX / Gedruckt auf 100% Recyclingpapier

HÖRMANN