

Tervezési segédlet

Állapot: 2025. 08. 01.

Oldalra futó szekcionált garázskapuk

35. gyártási sorozat

HÖRMANN

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék	Oldal
Kaputípus, kapulap, alkalmazott rövidítések	3
HST 42, M-bordás (gépi működtetésű)	4
HST 42, L-bordás (gépi és kézi működtetésű)	5
Designelemek M- és L -bordás kapukhoz	6
Üvegezések M- és L-bordás kapukhoz	7
HST 42 L-bordás kapu személybejáró ajtóval	8
HART42, normál profilokból készült alumíniumkeretes kapu (gépi működtetésű)	9
ES sínvezetés – falra szerelt meghajtás	10
DS sínvezetés – falra szerelt meghajtás, ha az AKS oldalhely kicsi	11
ES sínvezetés – A-típusú, földémre szerelt meghajtás	12
ES sínvezetés – B-típusú, földémre szerelt meghajtás	13
ES sínvezetés – C-típusú, földémre szerelt meghajtás	14
ES sínvezetés – B-, C-típusú, földémre szerelt meghajtás / falra szerelt tolókapu	15
Részletek	16
Az alumíniumtok részletei	17
Megoldás keskeny falkávéhoz vagy falkávéba való beépítéshez	18
HST 42 fix elemek	19
NT 60 HST 42 mellékajtók, alumínium saroktokkal	20
NT 60 HST 42 mellékajtók, alumínium blokkokkal	21
2-szárnyú NT 60 HST 42 mellékajtók, alumínium blokkokkal	22

Mindig vegye figyelembe az országspecifikus építésügyi rendeleteket. Sínvezetési módok és a kapulapkvitelek beépítési példákkal együtt található meg ebben a kézikönyvben.

Az oldalra futó szekcionált kapuk beépítése előtt el kell készíteni a kapunyílást és a garázs aljátát.

Utánnymás (kivonatossan is) csak a beleegyezésünkkel megengedett
Szerzői jogi védelem alatt áll
minden méret mm-ben
A szerkezeti változtatások jogát fenntartjuk

Kaputípus	Kapulap
HST oldalra futó szekcionált kapu – duplafalú acéllamellákból	
M-bordás Deco-, Plain-, Silk-, Slate- vagy Woodgrain	- Duplafalú, PU-habosított kapuelemek, kívül Deco-, Plain-, Silk-, Slate- vagy Woodgrain, belül stukkómintás felülettel. - Egységes szélességű, függőlegesen bordázott kapuelemek, tűzi horganyzott acéllemezből gyártva - Felület mindkét oldalon kiváló minőségű bevonattal (Decograin esetén kívül kiváló minőségű fóliabevonattal) ellátva - Üvegezés lehetséges - Designelemek lehetségesek - Szellőzőrács csak a kapu alsó részén lehetséges
L-bordás Deco-, Plain-, Silk-, Slate-, Wood- vagy Duragrain, Planar	- Duplafalú, PU-habosított kapuelemek, kívül Deco-, Plain-, Silk-, Slate-, Wood- vagy Duragrain, belül stukkómintás felülettel. - Egységes szélességű, függőlegesen bordázott kapuelemek, tűzi horganyzott acéllemezből gyártva - Felület mindkét oldalon kiváló minőségű bevonattal (Decograin esetén kívül kiváló minőségű fóliabevonattal) ellátva. - Üvegezés lehetséges - Designelemek lehetségesek - Szellőzőrács csak a kapu alsó részén lehetséges

További részleteket a prospektusban találhat.

Alkalmazott rövidítések

AKS Kanyaroldali szélességi helyigény
ASS Záróoldali szélességi helyigény
DRH Kilincsmagasság
ET Benyúlási mélység
EW Vízvezetés
LDBS Szabad átjárószélesség
LDH Szabad áthajtómagasság

LZ Szabad tokbelméret
N Rögzítések száma
RM Magassági rászterméret
TH Kapuelem-magasság
W Teljes benyúlási mélység a meghajtásfejjel együtt

HST 42 oldalra futó szekcionált kapu

M-bordás

Gépi működtetésű

Külső nézetek

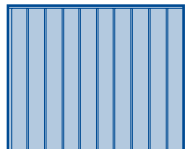
(Az ábrák arányaikban egy 2500 × 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más kapuméret esetén eltérések lehetségesek.)

 Mérettartomány ProMatic meghajtás számára

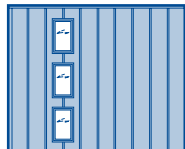
 Mérettartomány, ahol SupraMatic meghajtás szükséges

Mérettartományok

Alapmodell



S0, S1, S2 üvegezéssel



- Közbenső magasságok 5 mm-es lépésekben, közbenső szélességek 1 mm-es lépésekben lehetségesek.
- Az üvegezések / motívumok az 1. és az utolsó lamellában **nem** lehetségesek
- Kézi működtetés LZ 5000 mm szélességig.

Rasztermagasság	3000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
-----------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HST 42 oldalra futó szekcionált kapu

L-bordás

Gépi és kézi működtetésű

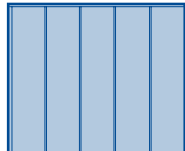
Külső nézetek

Az ábrákon szereplő arányok a 2500 × 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más kapuméretek esetén eltérések lehetségesek.

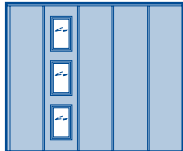
 Mérettartomány ProMatic meghajtás számára	 Mérettartomány, ahol SupraMatic meghajtás szükséges	 Mérettartomány csak 180°-os tolókapuhoz, kézi működtetésű, alumíniumtok esetén nem lehetséges.
---	---	--

Mérettartományok

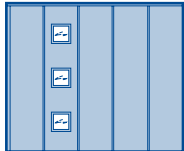
Alapmodell



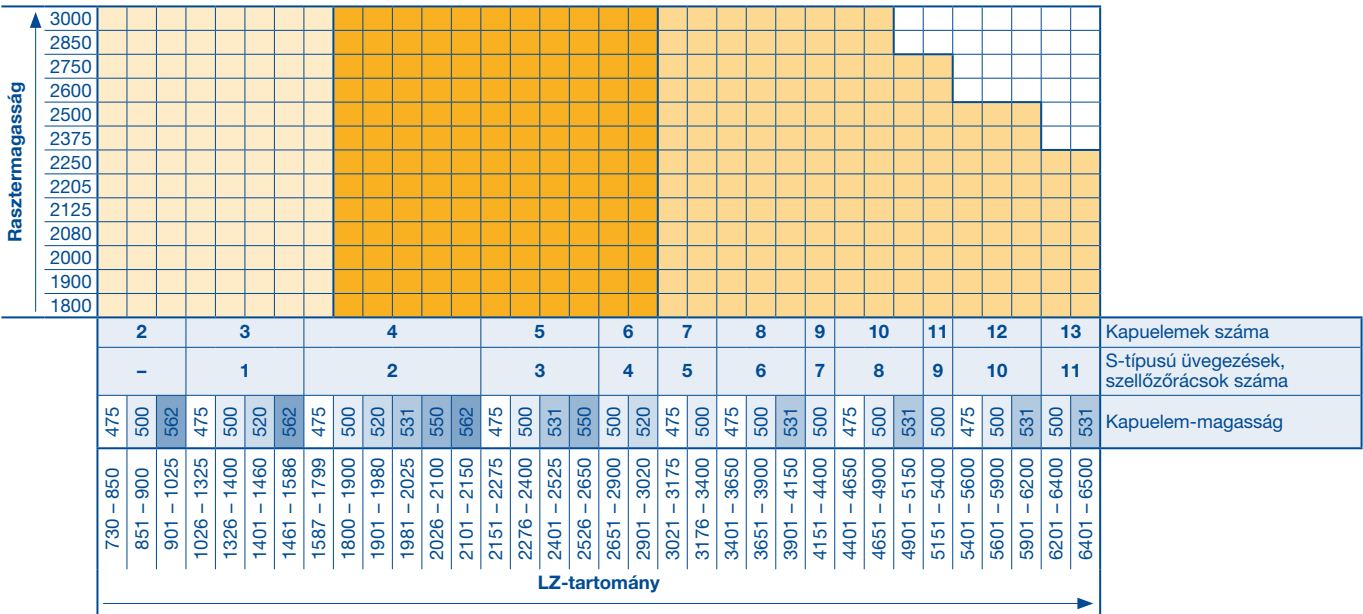
S0, S1, S2 üvegezéssel



461, 481, 469 jelű motívummal



- Közbenső magasságok 5 mm-es lépésekben, közbenső szélességek 1 mm-es lépésekben lehetségesek.
- Az üvegezések / motívumok az 1. és az utolsó lamellában **nem** lehetségesek
- Kézi működtetés LZ 5000 mm szélességig.



HST 42 oldalra futó szekcionált kapu

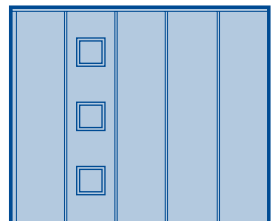
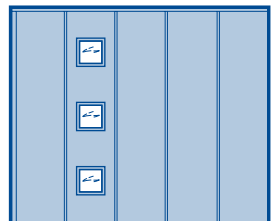
Designelemek L-bordás kapuhoz

A designelemek (a külső nézetek 2500 × 2125 mm-es kapuméretnek felelnek meg) az 1. lamellában és az utolsó lamellában **nem** lehetségesek, más elrendezések külön rákérésre. A motívumok száma a műszaki megvalósíthatóság szerint változik

451 / 461



Kapu nézete



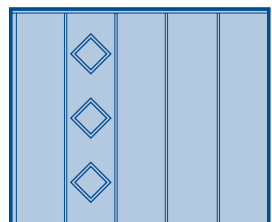
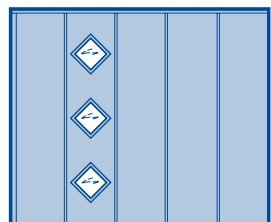
451 jelű motívum, nemesacél kerettel, külméret 240 × 240 mm (nem lehetséges M-bordás kapu esetén)

461 jelű motívum rozsdamentes acélkerettel és műanyag dupla üvegezéssel vagy háromrétegű hőszigetelt üvegbetéttel, átlátszó / átlátszó; a műanyag duplaüvegezéssel, 41 mm, átlátszó / átlátszó vagy kristályos / kristályos kivitelben, kitekintő mérete 160 × 160 mm. külmérete 240 × 240 mm.

471 / 481



Kapu nézete



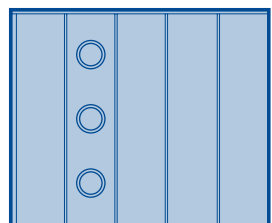
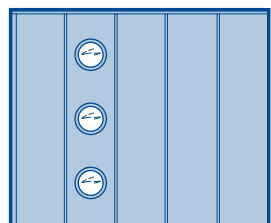
471 jelű motívum nemesacél kerettel, külmérete 240 × 240 mm (nem lehetséges M-bordás kapu esetén)

481 jelű motívum, nemesacél kerettel és 41 mm vastag, műanyag duplabetéttel vagy 3-rétegű hőszigetelt üvegbetéttel, átlátszó / átlátszó vagy kristályos / kristályos kivitelben, kitekintő méret 160 × 160 mm, külméret 240 × 240 mm

459 / 469



Kapu nézete



459 jelű motívum, nemesacél körgyűrűvel, külméret Ø 280 mm (nem lehetséges M-bordás kapu esetén)

469 jelű motívum, nemesacél körgyűrűvel és 41 mm vastag, műanyag duplabetéttel átlátszó / átlátszó vagy kristályos / kristályos kivitelben, kitekintő méret Ø 200 mm, külméret Ø 280 mm

Köztesmagasságok lehetségesek.

A motívumok száma a műszaki megvalósíthatóság szerint változik:

- < 2375 mm **3** designelem
- > 2375 mm **4** designelem

HST 42 oldalra futó szekcionált kapu

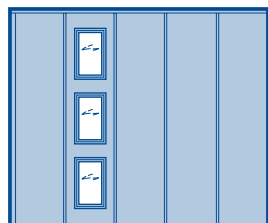
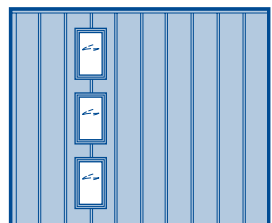
Üvegezések M- és L-bordás kapukhoz

Az üvegezés elrendezése (a külső nézetek 2500 × 2125 mm-es ajtóméretnek felelnek meg) az 1. és az utolsó lamellában **nem** lehetséges, egyéb elrendezések külön rákérdezésre. Az üvegezések száma a műszaki megvalósíthatóság szerint változik. Az üvegezés kitekintőmérete 202 × 375 mm, a keretkülméret 270 × 395 mm.

S0



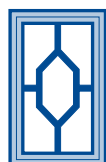
Kapu nézete



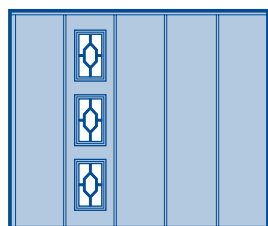
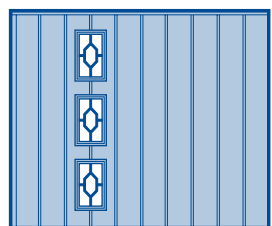
M- / L-bordás

dupla műanyag betét,
átlátszó / átlátszó vagy kristályos / kristályos, 22 mm

S1



Kapu nézete



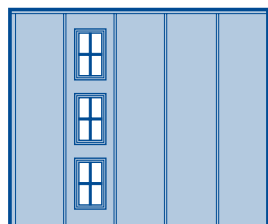
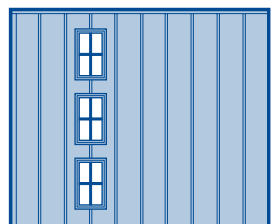
M- / L-bordás

dupla műanyag betét,
átlátszó / átlátszó vagy kristályos / kristályos, 22 mm

S2



Kapu nézete



M- / L-bordás

dupla műanyag betét,
átlátszó / átlátszó vagy kristályos / kristályos, 22 mm

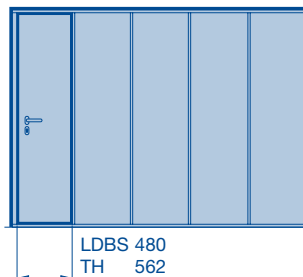
HST 42 oldalra futó szekcionált kapu személybejáró ajtóval

L-bordás

Külső nézetek

Az ábrákon látható arányok 2125 mm-es kapumagasságnak felelnek meg. Más kapumagasságok esetén eltérések lehetségesek. A garázs előtti és a garázs belsejében lévő padlónak síknak kell lennie, vagy kifelé kell lejtjenie.

Kapu nézete



Személybejáró-ajtó

- A személybejáró-ajtó valójában egy felnyitható kapulamella (TH 562), mely csak az L-bordás változatban lehetséges.
- A személybejáró-ajtó szabad átjárószélessége 480 mm, a küszöbmagasság pedig 20 mm.
- Csak a záróoldali (ASS) 1. lamellában lehetséges
- Csak befelé nyíló
- DS és ES sínvezetés esetén lehetséges
- Nem lehetséges födémre szerelt meghajtás
- Csak falra szerelt meghajtás lehetséges (lásd a 10. és 11. oldalt)

Megjegyzések:

- Nem lehetséges integrált felső ajtócsukóval
- Nem lehetséges többpontos reteszeléssel
- A személybejáró ajtószekcióban nem lehetségesek dizájnelemek és üvegezések.

HART42 oldalra futó szekcionált kapu

Alumíniumkeretek 42 mm-es normálprofilból

Gépi működtetésű

Külső nézetek

Az ábrákon szereplő arányok a 2500 × 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más kapuméretnek esetén eltérések lehetségesek.

Mérettartomány
ProMatic meghajtáshoz

Mérettartomány
SupraMatic meghajtáshoz

Szabványos méretek

Alapmodell:



- Azonos szélességű üvegezések és azonos szélességű profilok.
- Nem lehetséges HST-FS ajtófogantyú személybejáró funkcióhoz (részleges nyitás) .
- Köztessmagasságok 5-mm-es rászterben lehetségesek, köztesszélességek pedig nem lehetségesek.
- Nem lehetséges személybejáró-ajtóval.

Rasztermagasság	4				5				6		7		8		9		10		11		12		13		Kapuelemek száma
	500	520	531	550	562	475	500	550	550	500	500	500	500	531	500	475	500	531	500	475	500	531	500	500	Kapuelem-magasság
3000																									
2850																									
2750																									
2600																									
2500																									
2375																									
2250																									
2205																									
2125																									
2080																									
2000																									
1900																									
LZ-tartomány																									

HST 42 oldalra futó szekcionált kapu

DS-sínvezetés

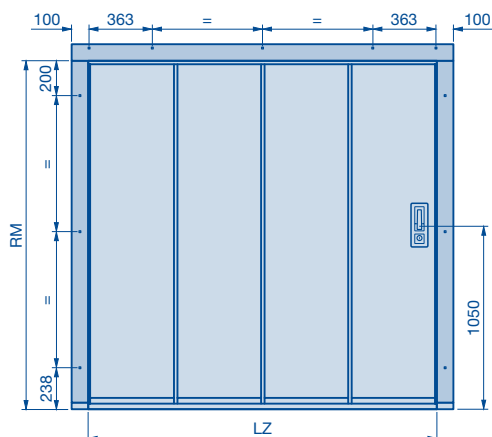
Falra szerelt meghajtás, kis AKS oldalhelyhez

Kézi működtetés (LZ < 5000)

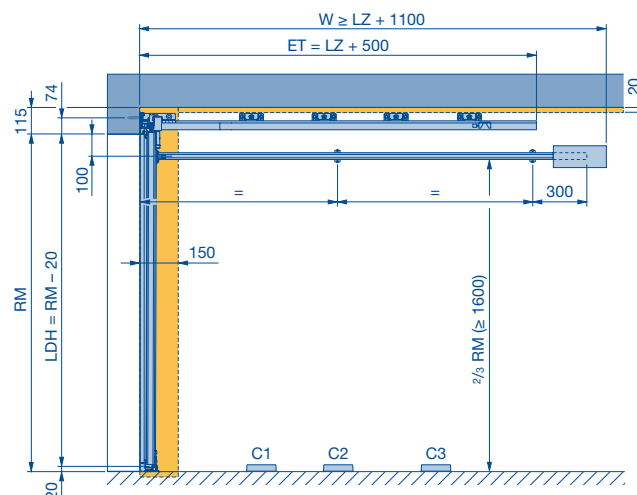
Az ábrákon szereplő arányok a 2250 × 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más kapuméreteknél eltérések lehetségesek.

Megjegyzés:

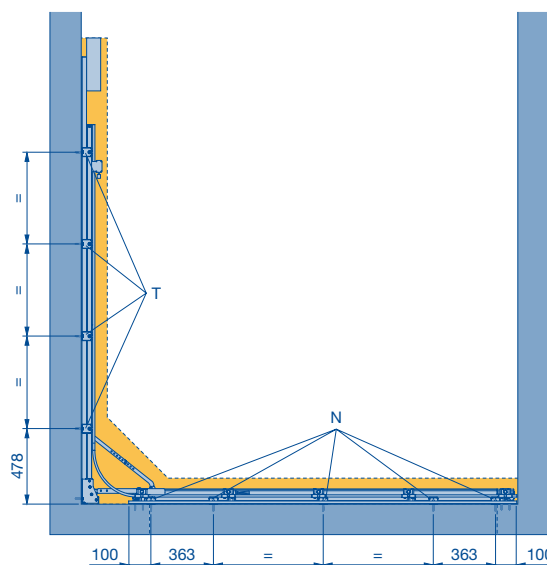
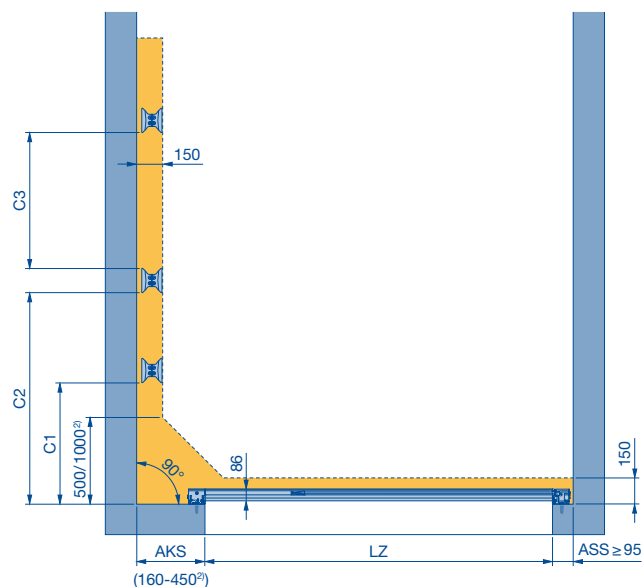
- A kapu beépítéséhez és későbbi működtetéséhez szükséges szabad térnek akadálymentesnek kell lennie.
- Aljzati küszöb szállítása 1 csomagban
- Amennyiben szükséges, a meghajtásín a helyszínen rövidíthető ($W \geq LZ + 1100$)



Aljzati sín metszete



Futósín metszete



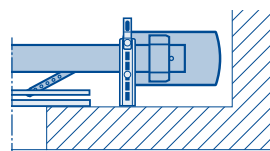
C = Aljzati megvezetés oldalt	
C1	850
C2	1500
C3 (LZ > 4500)	(ET ≤ 1640) / 2 - 250

- LZ > 5000, 2-részes kivétel
- Alumíniumtok AKS 220 mm-től lehetséges

Tokfelsőrész rögzítése		Oldalsó futósín	
LZ	N	T	
1800 – 2150	8	6	
2151 – 2650	9	7	
2651 – 3020	10	8	
3021 – 3400	11	10	
3401 – 4150	12	11	
4151 – 4400	13	12	
4401 – 5000	14	14	

2-részes tokfelsőrész rögzítése		Oldalsó futósín	
LZ	N	T	
5001 – 5150	18	16	
5151 – 6200	20	18	
6201 – 6500	22	20	

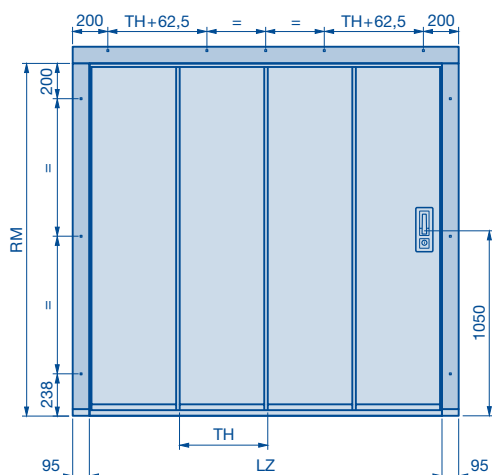
A-típusú, födémre szerelt meghajtás



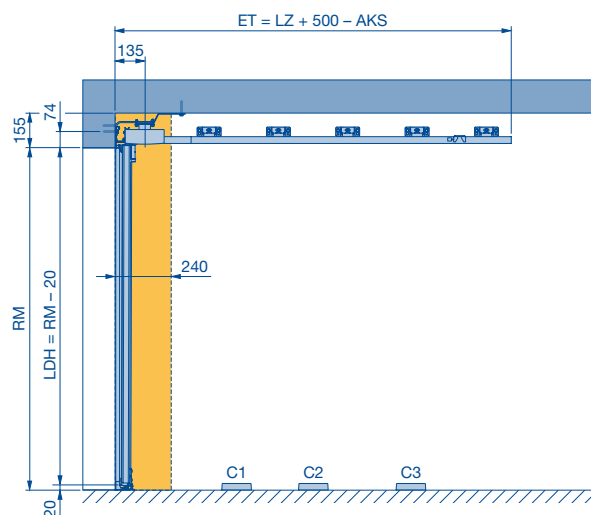
Az ábrákon szereplő arányok a 2250 x 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más kapuméretek esetén eltérések lehetségesek.

Megjegyzés:

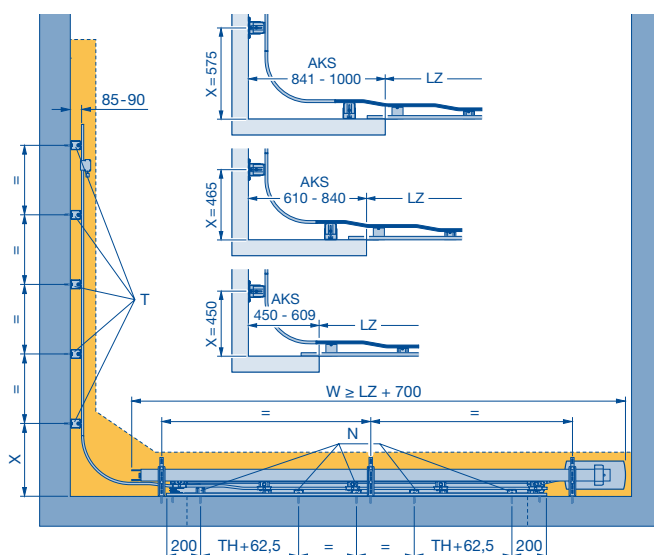
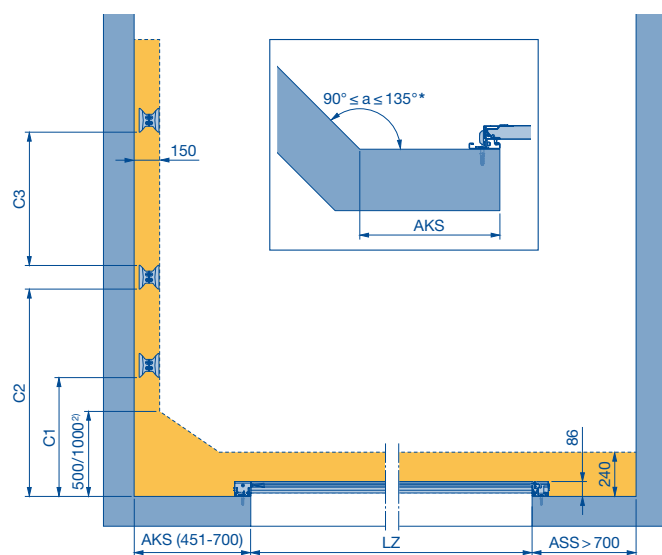
- A kapu beépítéséhez és későbbi működtetéséhez szükséges szabad térnek akadálymentesnek kell lennie.
- Aljzati küszöb szállítása 1 csomagban
- Amennyiben szükséges, a meghajtásín a helyszínen rövidíthető ($W \geq LZ + 1100$)



Alizati sín metszete



Futósín metszete



C = Aljzati megvezetés oldalt	
C1	850
C2	1500
C3 (LZ > 4500)	(ET ≤ 1640) / 2 –250

* Alumíniumtok és személybejáró-ajtó esetén csak 90° lehetséges

1) $LZ > 5000$, 2-részes kivitel

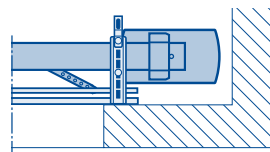
1-részes tokfelsőrész rögzítése		Oldalsó futósín
LZ	N	T
1800 – 2150	5	5
2151 – 2650	6	6
2651 – 3020	7	7
3021 – 3400	8	8
3401 – 4150	9	9
4151 – 4400	10	11
4401 – 5000	11	12

2-részes tokfelsőrész rögzítése		Oldalsó futósín
LZ	N	T
5001 – 5150	12	13
5151 – 6200	14	14
6201 – 6500	14	15

HST 42 oldalra futó szekcionált kapu

ES-sínvezetés

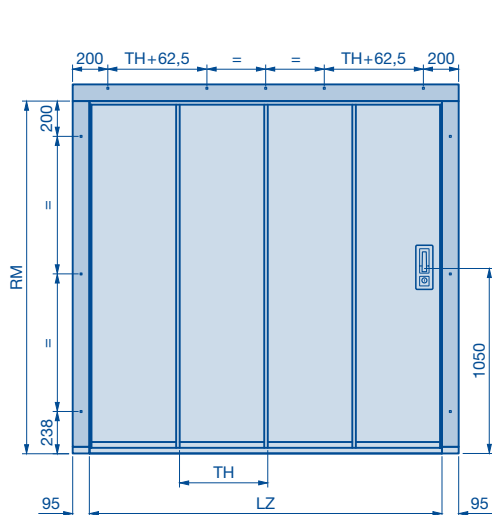
B-típusú, földemre szerelt meghajtás



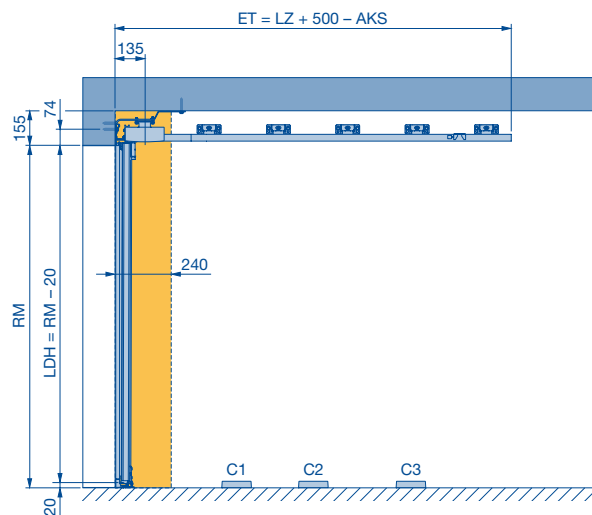
(Az ábrák arányaikban egy 2250 × 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más kapuméret esetén eltérések lehetségesek.)

Megjegyzés:

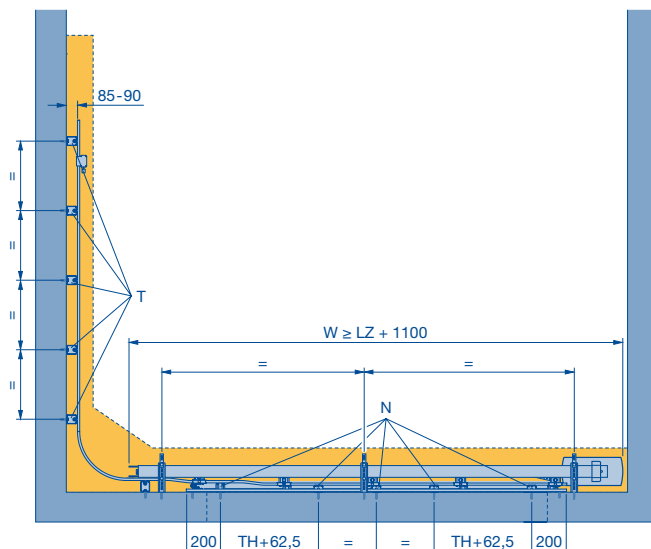
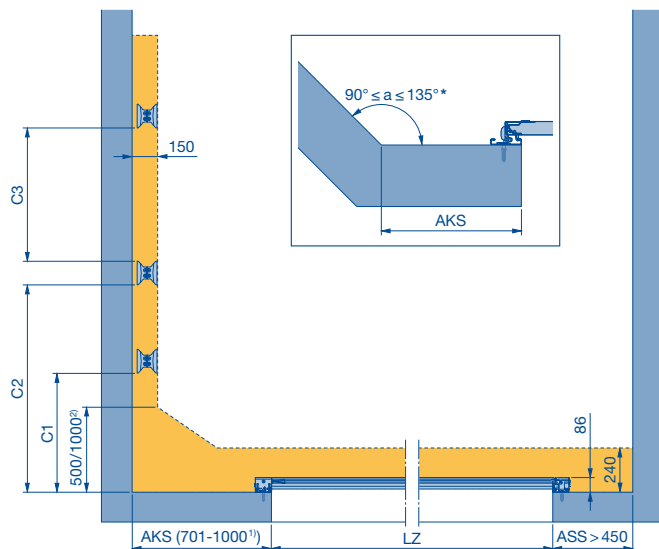
- A kapu beépítéséhez és későbbi működtetéséhez szükséges szabad térnek akadálymentesnek kell lennie.
- Aljzati küszöb szállítása 1 csomagban
- Amennyiben szükséges, a meghajtásín a helyszínen rövidíthető ($W \geq LZ + 1100$)



Aljzati sín metszete



Futósín metszete



C = Aljzati megvezetés oldalt	
C1	850
C2	1500
C3 (LZ > 4500)	(ET ≤ 1640) / 2 -250

1-részes tokfelsőrész rögzítése		Oldalsó futósín	
LZ	N	T	
1800 – 2150	5	5	
2151 – 2650	6	6	
2651 – 3020	7	7	
3021 – 3400	8	8	
3401 – 4150	9	9	
4151 – 4400	10	11	
4401 – 5000	11	12	

2-részes tokfelsőrész rögzítése		Oldalsó futósín	
LZ	N	T	
5001 – 5150	12	13	
5151 – 6200	14	14	
6201 – 6500	14	15	

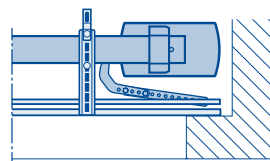
* Alumíniumtok és személybejáró-ajtó esetén csak 90° lehetséges

1) AKS-érték > 1000; „HST kávélyesség bővítő” szettel lehetséges

HST 42 oldalra futó szekcionált kapu

ES-sínvezetés

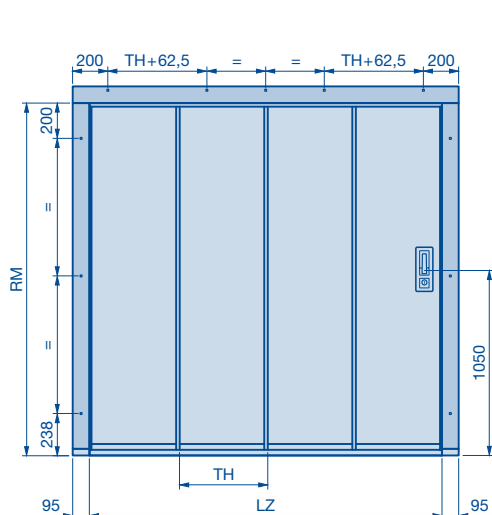
C-típusú, földemre szerelt meghajtás (AKS < 540 / ASS < 115)



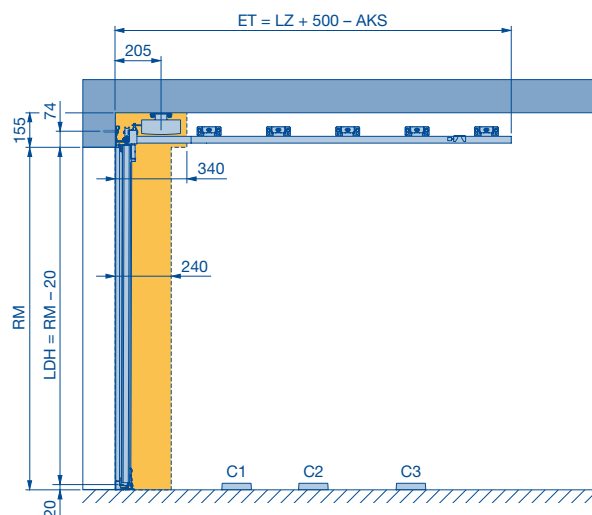
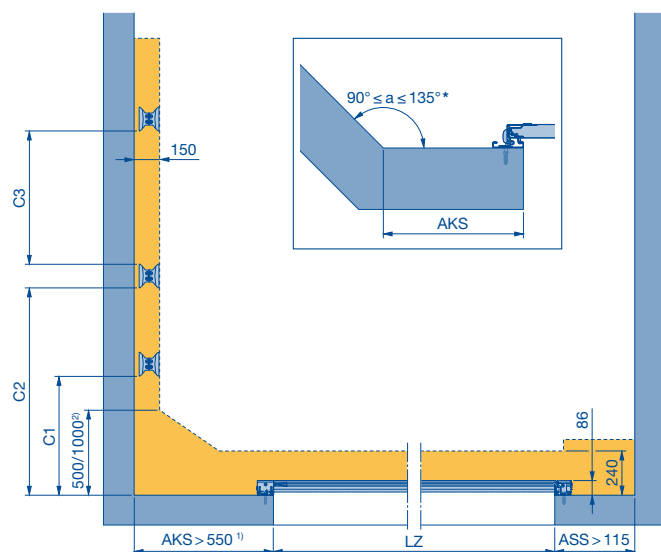
Az ábrákon szereplő arányok a 2250 × 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más kapuméreteknél eltérések lehetségesek.

Megjegyzés:

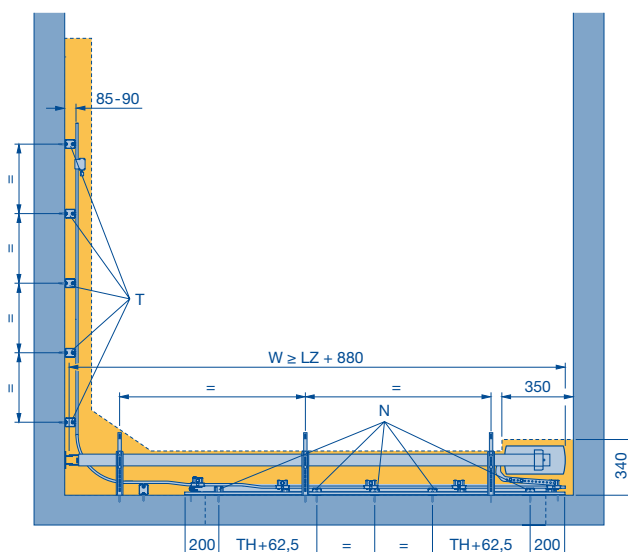
- A kapu beépítéséhez és későbbi működtetéséhez szükséges szabad térnek akadálymentesnek kell lennie.
- Aljzati küszöb szállítása 1 csomagban
- Amennyiben szükséges, a meghajtásin a helyszínen rövidíthető ($W \geq LZ + 1100$)



Aljzati sín metszete



Futósín metszete



C = Aljzati megvezetés oldalt	
C1	850
C2	1500
C3 (LZ > 4500)	(ET ≤ 1640) / 2 - 250

* Alumíniumtok és személybejáró-ajtó esetén csak 90° lehetséges

1) AKS-érték > 1000; „HST kávamélység bővítő” szettel lehetséges

1-részes tokfelsőrész rögzítése		Oldalsó futósín	
LZ	N	T	
1800 – 2150	5	5	
2151 – 2650	6	6	
2651 – 3020	7	7	
3021 – 3400	8	8	
3401 – 4150	9	9	
4151 – 4400	10	11	
4401 – 5000	11	12	

2-részes tokfelsőrész rögzítése		Oldalsó futósín	
LZ	N	T	
5001 – 5150	12	13	
5151 – 6200	14	14	
6201 – 6500	14	15	

HST 42 oldalra futó szekcionált kapu

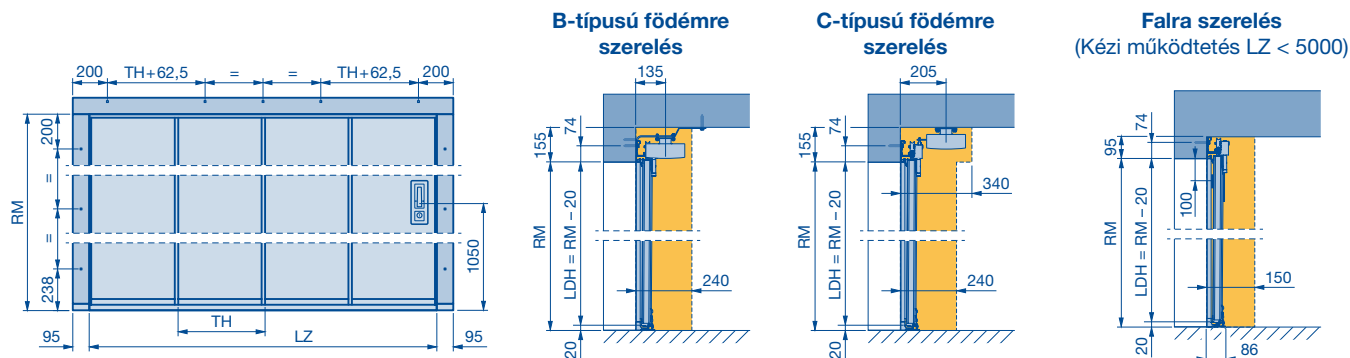
ES-sínvezetés

B-, C-típusú, födémre szerelt meghajtás és falra szerelt tolókapu

Az ábrákon szereplő arányok a 2250 × 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más kapuméreteknél eltérések lehetségesek.

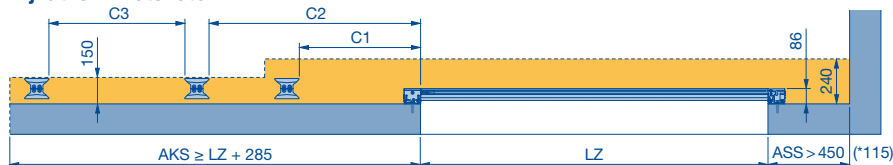
Megjegyzés:

- A kapu beépítéséhez és későbbi működtetéséhez szükséges szabad térnek akadálymentesnek kell lennie.
- Aljzati küszöb szállítása 1 csomagban
- Amennyiben szükséges, a meghajtásin a helyszínen rövidíthető ($W \geq LZ + 1100$).



B- és C-típusú födémre szerelés

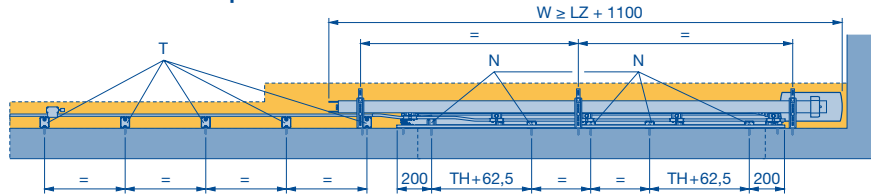
Aljzati sín metszete



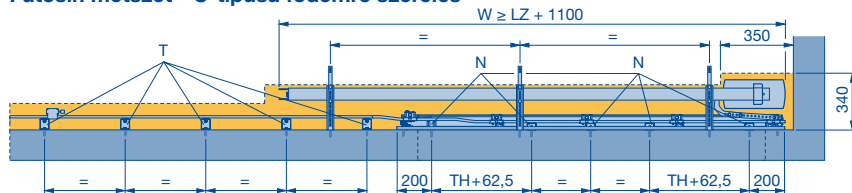
C = Aljzati megvezetés oldalt	
C1	850
C2	1500
C3 (LZ > 4500)	(ET - 1640) / 2 - 250

* C-típusú födémre szerelés

Futósín metszet - B-típusú födémre szerelés



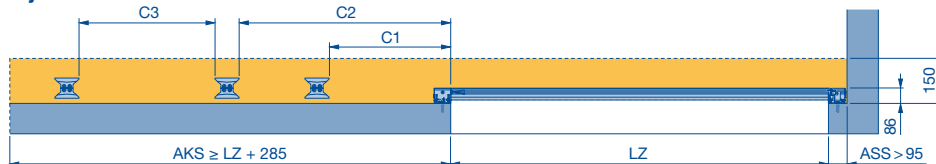
Futósín metszet - C-típusú födémre szerelés



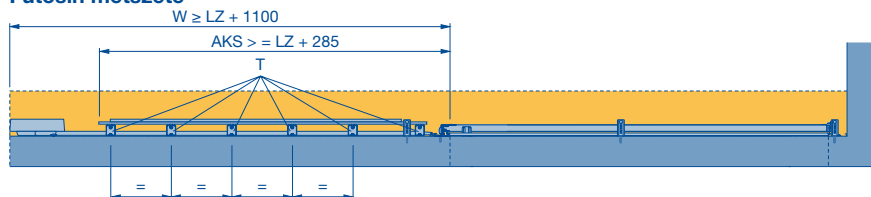
1-részes tokfelsőrész rögzítése		Oldalsó futósín
LZ	N	
1800 - 2150	5	5
2151 - 2650	6	6
2651 - 3020	7	7
3021 - 3400	8	8
3401 - 4150	9	9
4151 - 4400	10	11
4401 - 5000	11	12
2-részes tokfelsőrész rögzítése		
LZ	N	
5001 - 5150	12	13
5151 - 6200	14	14
6201 - 6500	14	15

Falra szerelés

Aljzati sín metszete



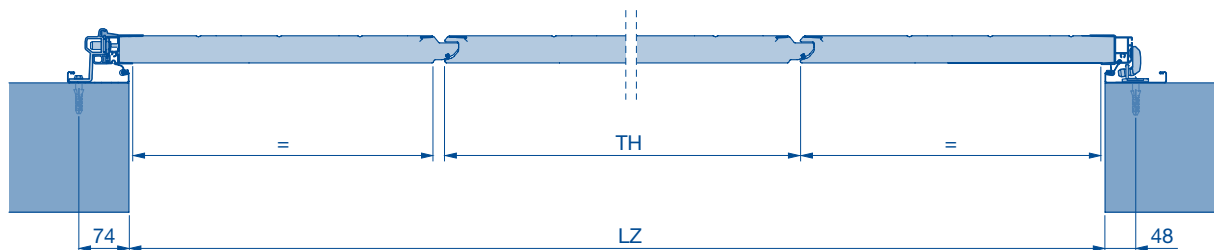
Futósín metszete



HST 42 oldalra futó szekcionált kapu

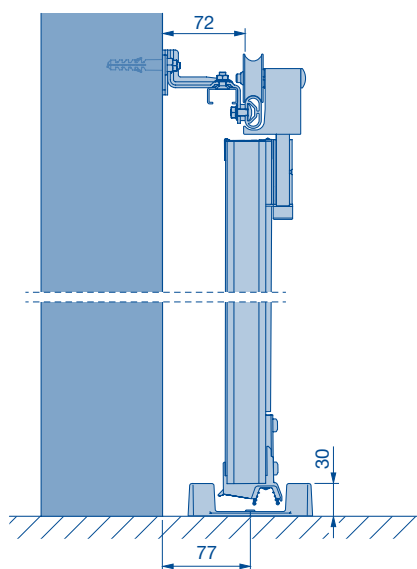
Részletek

Közbenső szélességű kapu



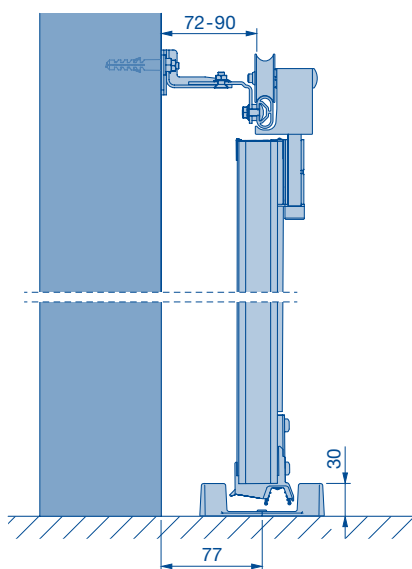
Oldalfal DS-sínvezetésnél

felső lezárás



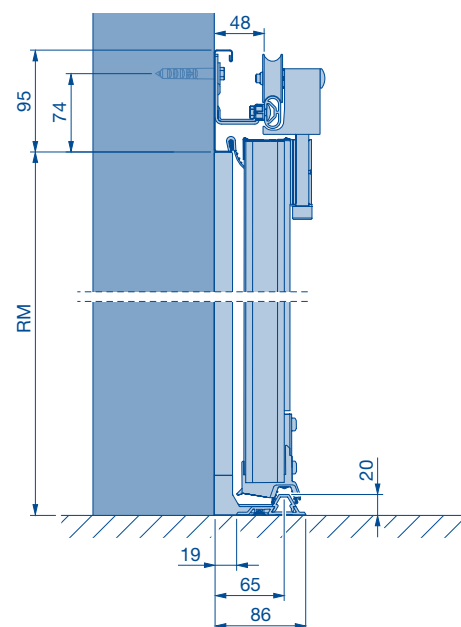
Oldalfal ES-sínvezetésnél

felső lezárás

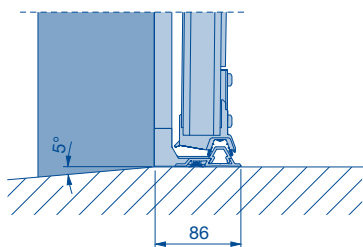


Elülső oldali fal

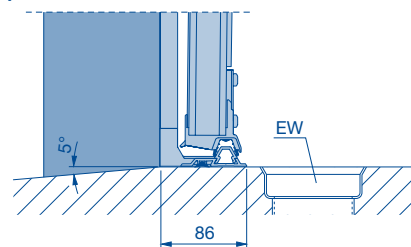
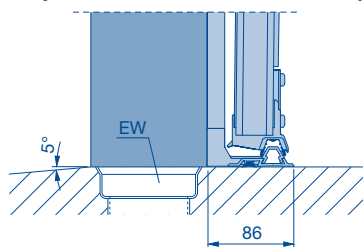
felső lezárás



Aljzati lezárás



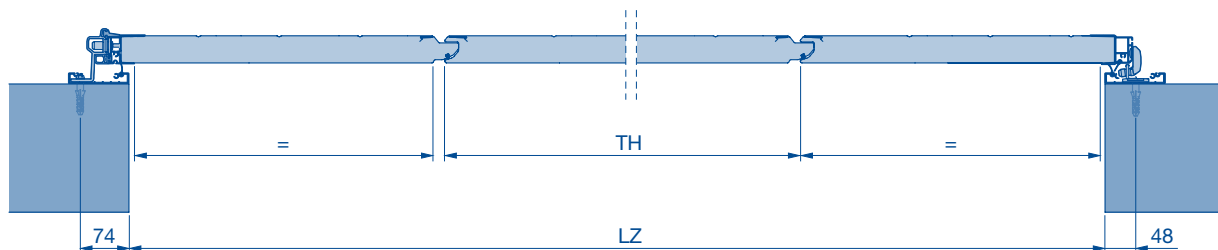
Aljzati lezárások vízelvezetéssel (EW)



HST 42 oldalra futó szekcionált kapu

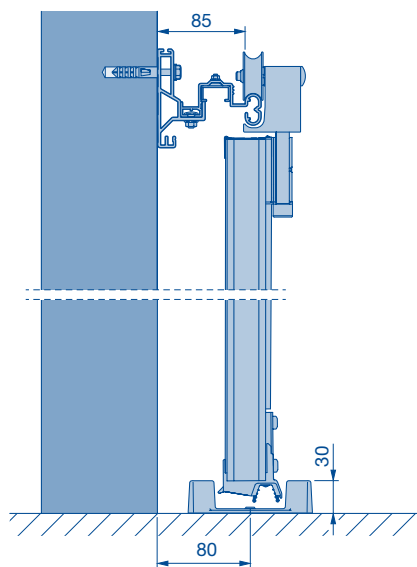
Az alumíniumtok részletei

Közbső szélességű kapu



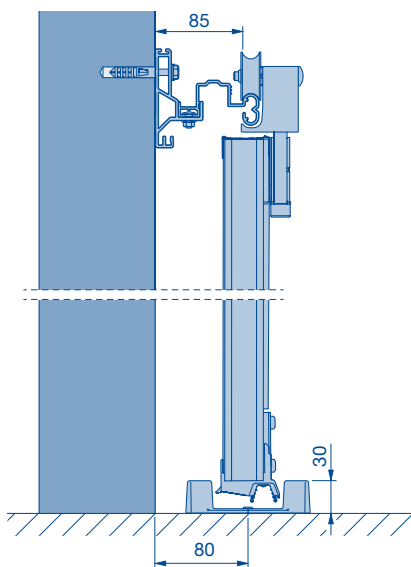
Oldalfal DS-sínvezetésnél

felső lezárás



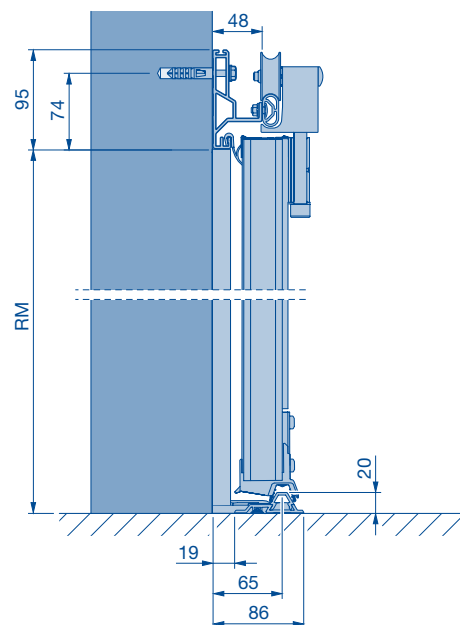
Oldalfal ES-sínvezetésnél

felső lezárás

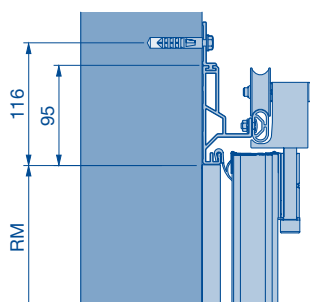


Elülső oldali fal

felső lezárás



Alumíniumtok rögzítőkonzol szett



HST 42 oldalra futó szekcionált kapu

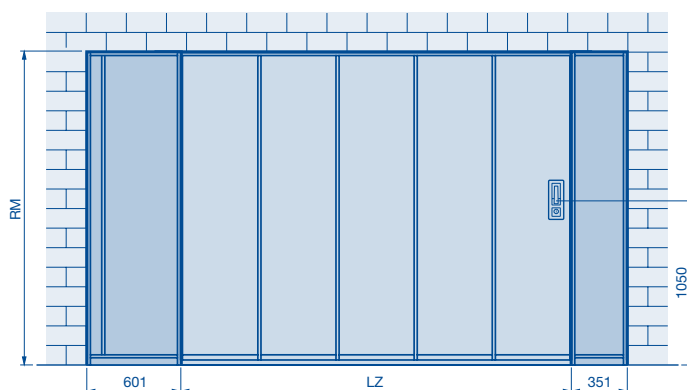
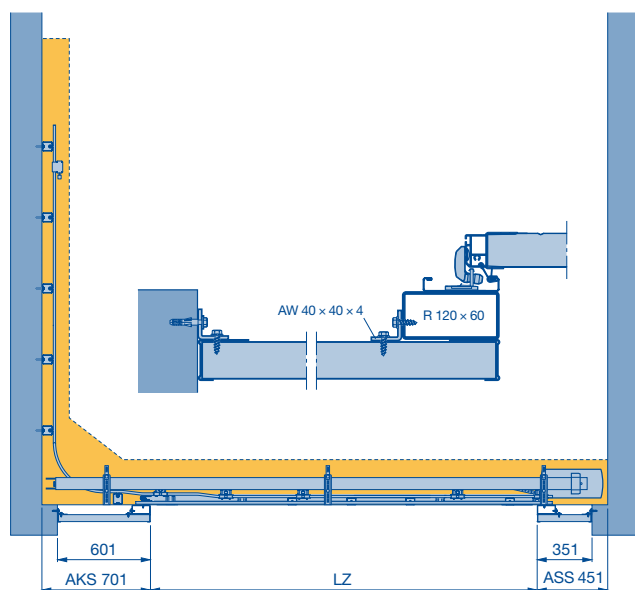
Megoldás keskeny falkávéhoz vagy falkávéba való beépítéshez

Az ábrákon szereplő arányok a 2500 × 2125 mm-es méretnek felelnek meg. Más kapuméreteknél eltérések lehetségesek.

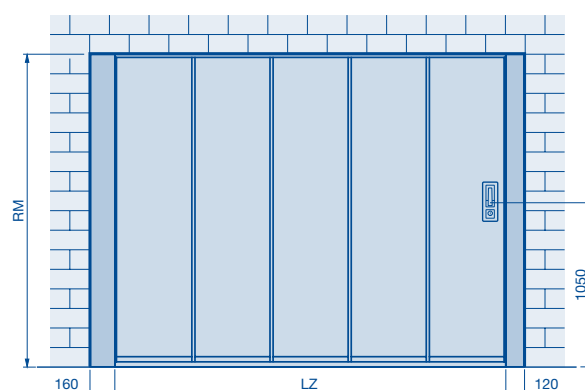
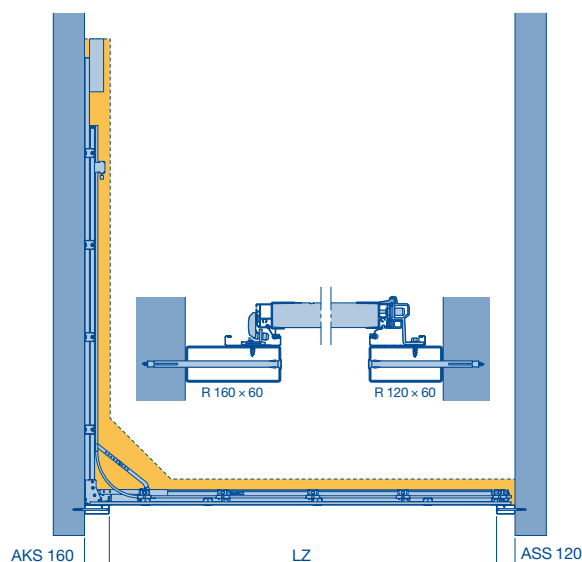
Megjegyzések:

- Műszaki vizsgálat szükséges
- Eltérő szerkezeti / teljesítményjellemzők

Keskeny káva, ES sínvezetés, B-típusú födémre szerelt meghajtás és 2 db, bordázattal együttfutó fix elem



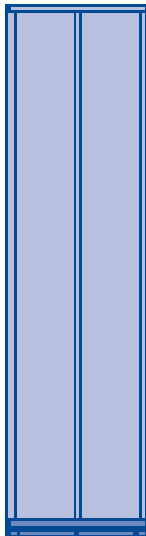
Beépítés a falkávéba, DS sínvezetés, falra szerelt meghajtás, 160 × 60 és 120 × 60 mm-es zártszelvények



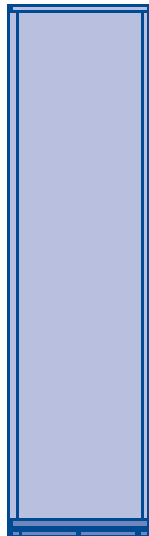
HST 42 fix elemek

Külső nézetek

M-bordás

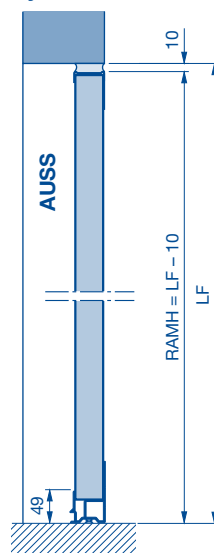


L-bordás

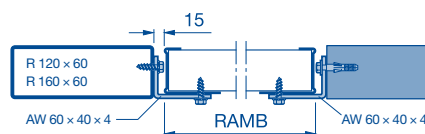
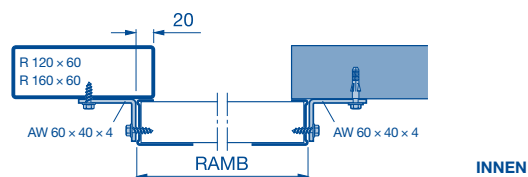


Lehetséges beépítési módok

Nyílásban



Beépítési példák



Megjegyzés:

RAMB $\geq$ 135 mm.

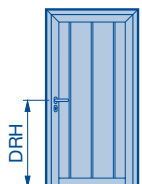
AUSS Kívül
AW Alu sarokelem
LF Szabad kézméret
RAMB Szélességi keretkülméret

RAMH Magassági keretkülméret

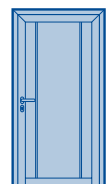
alumínium saroktokkal

Külső nézetek

M-bordás



L-bordás

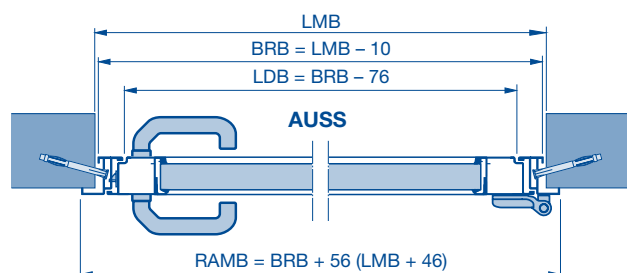
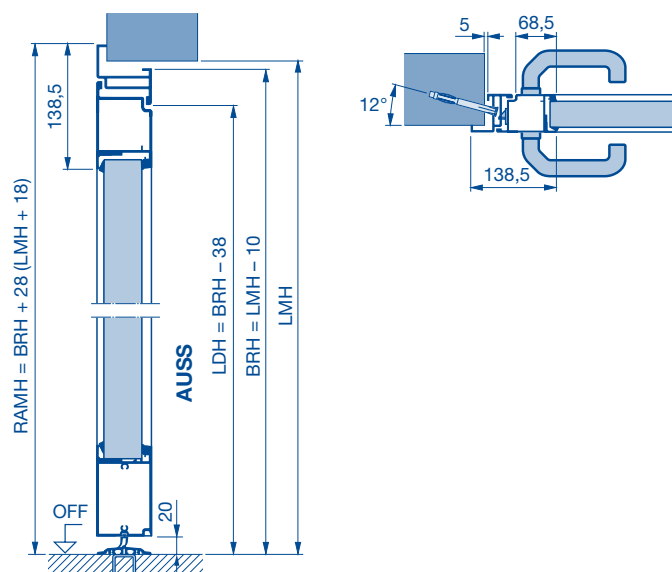


Mérettartomány

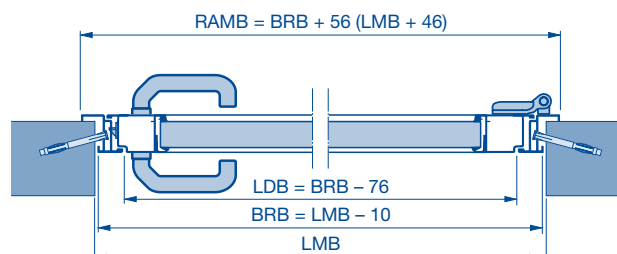
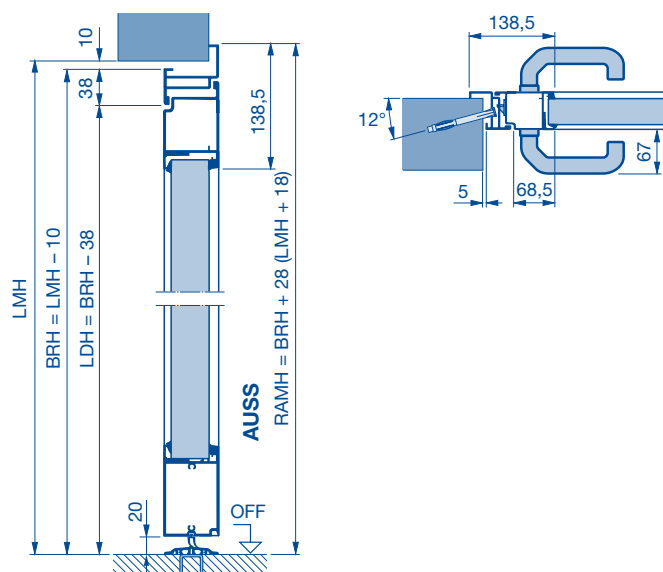
Rendelési méret = BRB × BRH

Szélesség × Magasság	DRH az aljzattól
„-tól” 935 × 1800 „-ig” 1284 × 2500	1050

Belső szerelésű, befelé nyíló

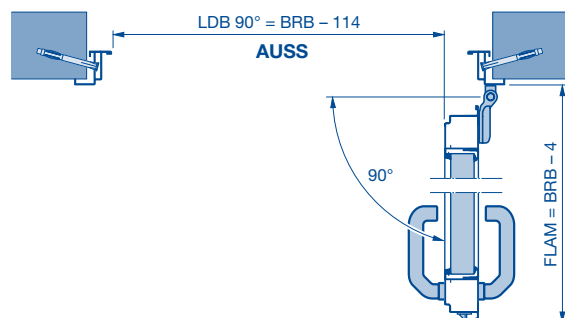


Külső szerelésű, kifelé nyíló



Szabad átjárószélesség 90°-os szárnynyitás mellett

rácsavarozott pántokkal, max. nyitásszög 180°



AUSS	Kívül
BRB	Névleges szélességi méret
BRH	Névleges magassági méret
DRH	Kilincsmagasság

FLAM	Szárnykülméret
LDB	Szabad átjárószélesség
LDH	Szabad átjárómagasság
LMB	Szükséges falnyílás-szélesség

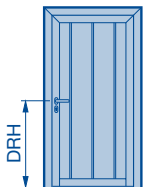
LMH	Szükséges falnyílás-magasság
RAMB	Szélességi keretkülméret
RAMH	Magassági keretkülméret
OFF	Kész padlószint felső síkja

NT 60 HST 42 mellékajtók

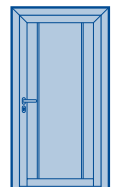
alumínium blokkokkal

Külső nézetek

M-bordás



L-bordás

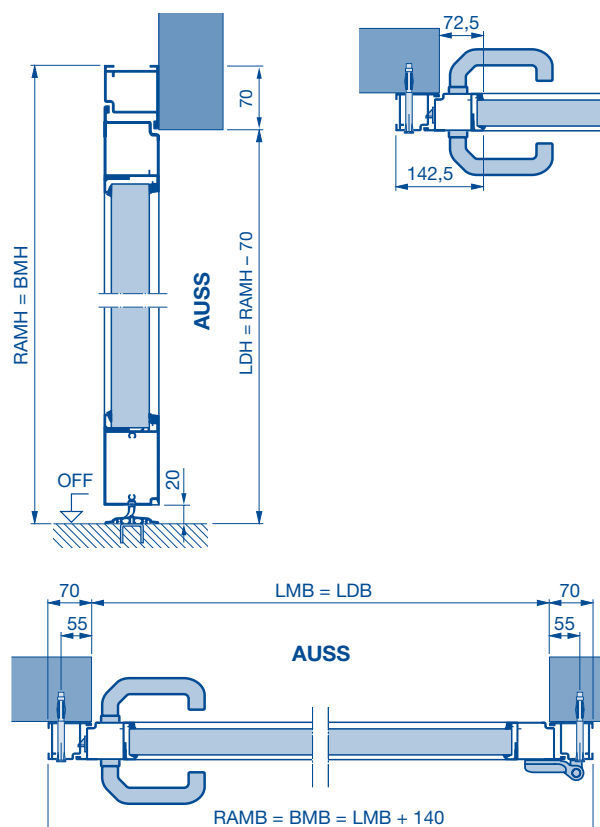


Mérettartomány

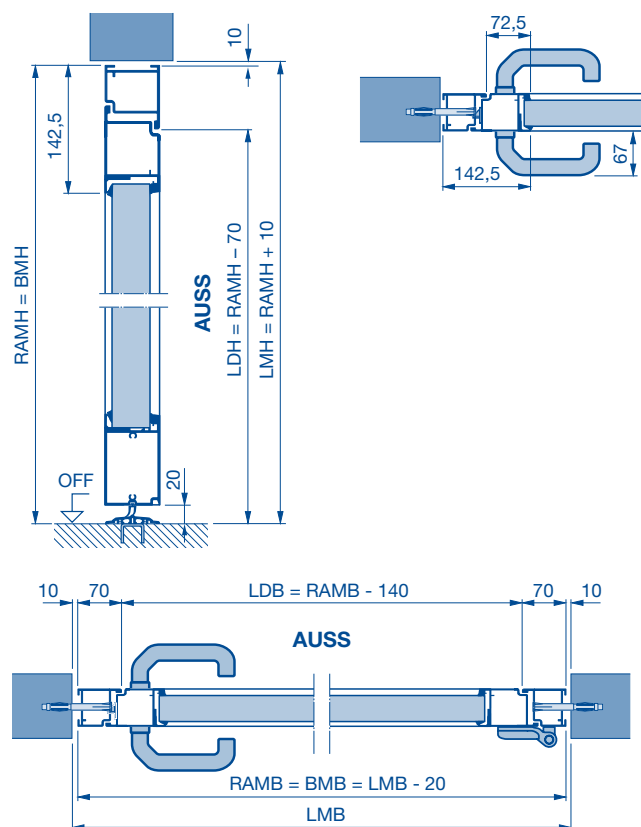
Rendelési méret = RAM

Szélesség × Magasság	DRH az aljzattól
„-tól” 943 × 1800	1050
„-ig” 1330 × 2500	

Beépítés a nyílás mögé, befelé nyíló

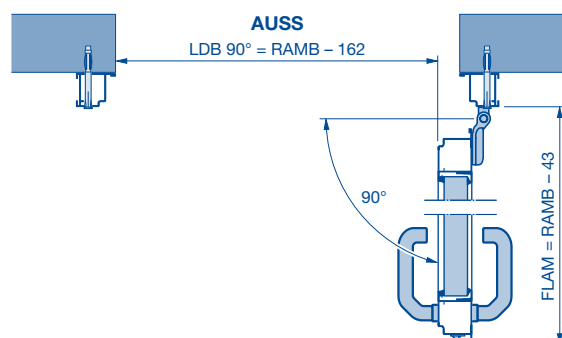


Beépítés a nyílásba (befelé vagy kifelé nyíló)

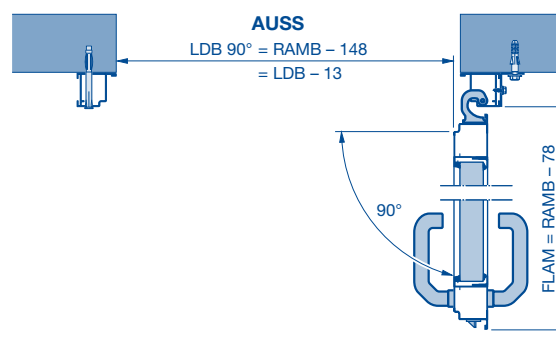


Szabad átjárószélesség 90°-os szárnynyitás mellett

rácsavarozott pántokkal, max. nyitásszög 180°



rejtett elhelyezésű pántokkal, max. nyitásszög 162°



AUSS Kívül
BMB Rendelési szélesség
BMH Rendelési magasság
DRH Kilíncsmagasság
FLAM Szárnykülméret

LDB Szabad átjárószélesség
LDH Szabad átjárómagasság
LF Szabad készméret
LMB Szükséges falnyílás-szélesség
LMH Szükséges falnyílás-magasság

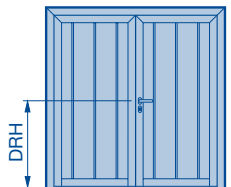
RAM Keretkülméret
RAMB Szélességi keretkülméret
RAMH Magassági keretkülméret
OFF Kész padlószint felső síkja

NT 60 HST 42 mellékajtók

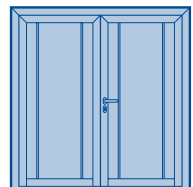
2-szárnyú mellékajtók, alumínium blokkokkal

Külső nézetek

M-bordás



L-bordás



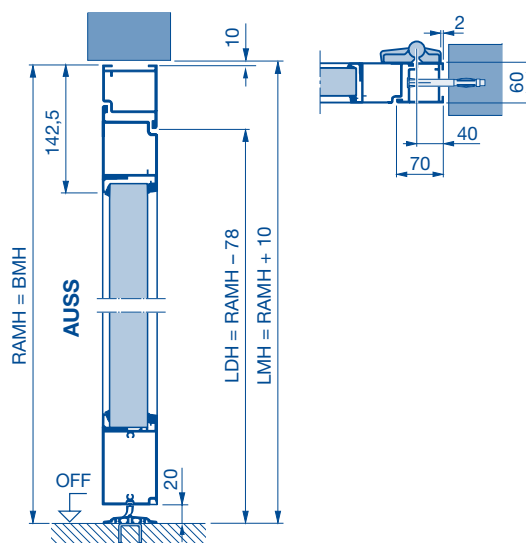
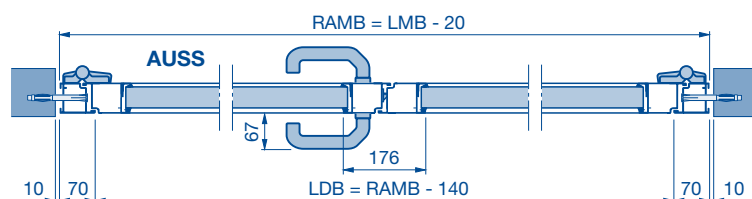
Mérettartomány

Rendelési méret = RAM

Szélesség × Magasság	DRH az aljzattól
„-tól” 1803 × 2020	1050
„-ig” 2500 × 2400	

Beépítés a nyílásba

Beépítés a nyílásba, befelé vagy kifelé nyíló, DIN jobbos vagy DIN balos

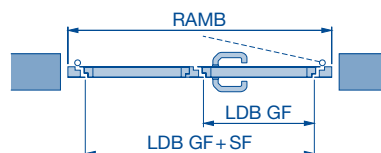
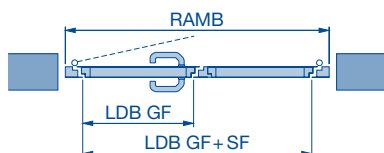


Megjegyzés:

- Az aljzatnak síknak vagy az épülettől elfelé lejtőnek kell lennie, hogy a 2-szárnyú mellékajtó kifogástalan nyitása garantálható legyen.
- Műszaki egyeztetés szükséges!

Elrendezési módok

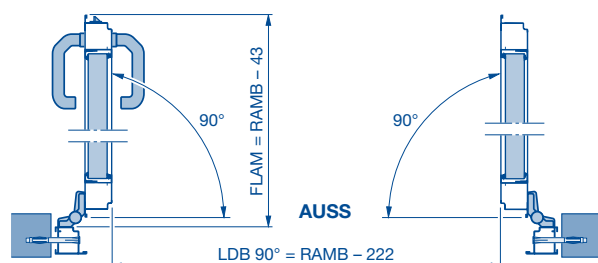
Beépítés a nyílásba, kifelé nyíló vagy befelé nyíló, DIN jobbos



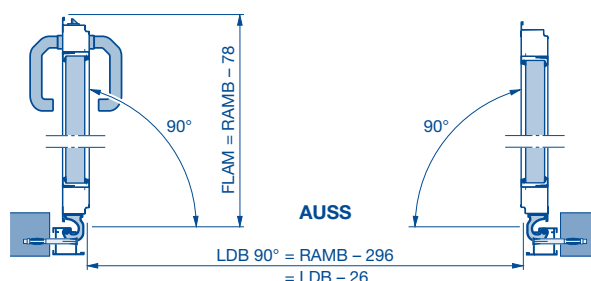
Beépítés a nyílásba, kifelé vagy befelé nyíló, DIN balos

Szabad átjárószélesség 90°-os szárnynyitás mellett

rácsavazott pántokkal, max. nyitásszög 180°



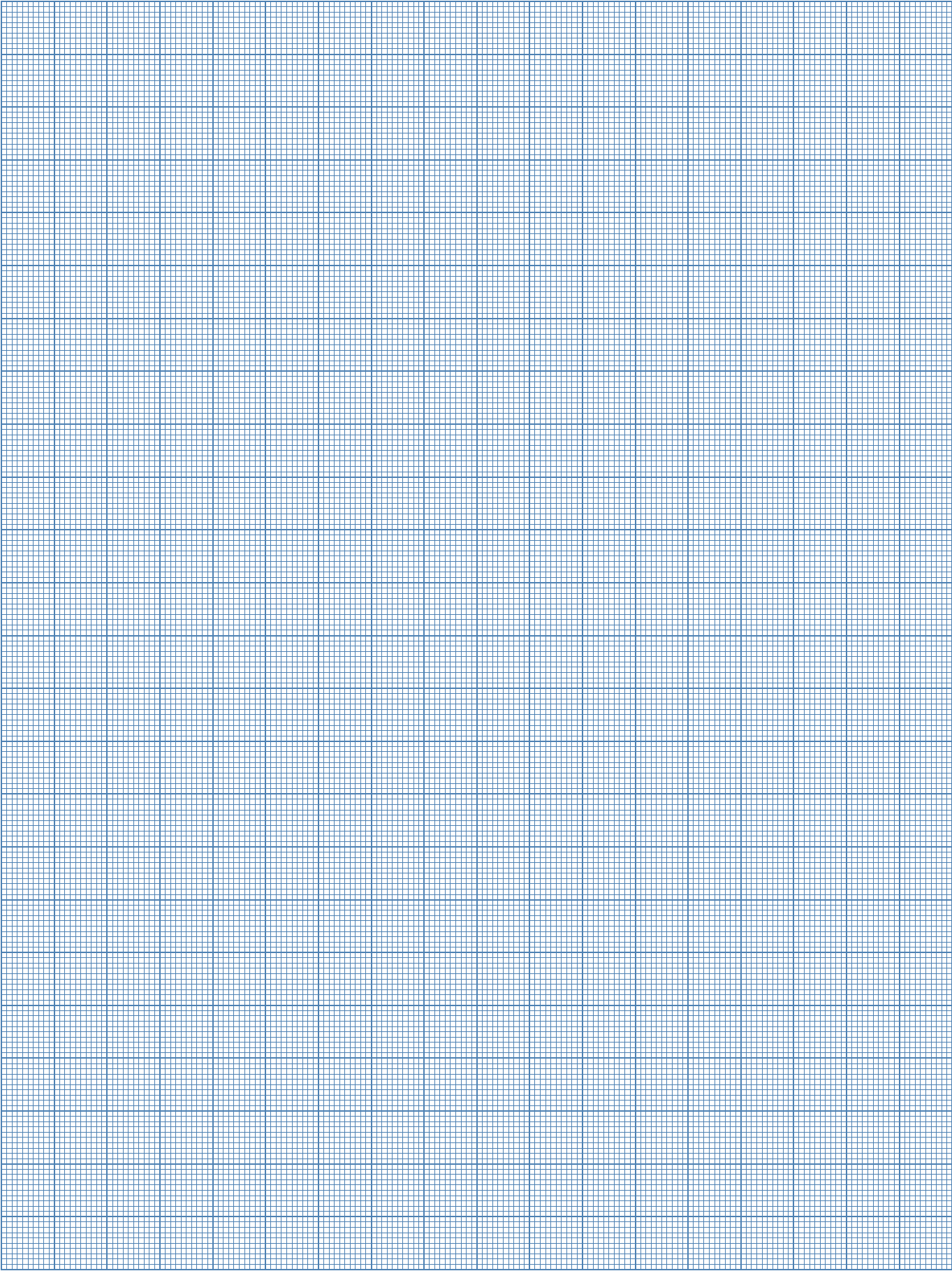
rejtett elhelyezésű pántokkal, max. nyitásszög 162°



BMB Rendelési szélesség
BMH Rendelési magasság
DRH Kilincsmagasság
FLAM Szárnykülméret
LDB Szabad átjárószélesség

LDH Szabad átjárómagasság
LMB Szükséges falnyílás-szélesség
LMH Szükséges falnyílás-magasság
GF Nyílászárny
SF Állószárny

RAM Keretkülméret
RAMB Szélességi keretkülméret
RAMH Magassági keretkülméret
OFF Kész padlószint felső síkja



Márkaminőség lakások és ipari létesítmények építéséhez

A Hörmann családi vállalat egyetlen forrásból kínálja az építkezés és a felújítás összes fontos építési elemét. A termékeket szakosodott gyárakban, a legújabb műszaki megoldásokat alkalmazva gyártják. Ezen kívül a magasan képzett munkatársaink intenzíven dolgoznak az új termékeken, a folyamatos továbbfejlesztéseken és a részletek javításán. Így szabadalmakat és páratlan megoldásokat dobunk piacra.



HÖRMANN